

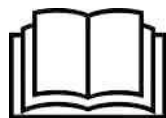
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata

Kompaktais ekskavators



E88 Sērijas numurs: B4NL11001 un jaunāki

BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



- Nekad nestrādājiet, ja neesat saņēmis instrukcijas. Izlasiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.
- Pirms mašīnas darbināšanas operatoram ir jāsaņem instrukcijas. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Šim Bobcat® ekkavatoram jābūt aprīkotam ar drošības aprīkojumiem, kas nepieciešams katram darbam. Informāciju par agregātu un piederumu drošu lietošanu un pieejamību uzziniet no Bobcat izplatītāja.

- Drošības josta pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
- OPERATORA KABĪNE/NOJUME: pārbaudiet stāvokli un uzstādīšanas stiprinājumus.
- OPERATORA ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē / nojumē.
- KREISĀS PUSES VADĪBAS PULTS: kad tas ir pacelts, tam jāatslēdz gaitas piedziņas un hidraulikas funkcijas.
- DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): Bojājuma gadījumā nomainiet.
- SATVERAMIE ROKTURI: Bojājuma gadījumā nomainiet.
- INTEGRĒTA PAGRIEŠANAS BLOKĒŠANAS BREMZE:
- DROŠĪBAS KĀPSLIS: Bojājuma gadījumā nomainiet.



Šī pārbaudes zīme nozīmē: "Ievērojiet pareizas darbības instrukcijas." Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Stingri nofiksējiet drošības jostu.
- Lietojiet vadības ierīces, tikai atrodoties operatora sēdekļī.



- Lai izkāptu no ekkavatora, nolaidiet darba aprīkojumu un vērstuvi uz zemes.
- Apturiet dzinēju.

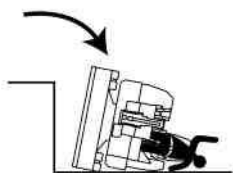
BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



Šis drošības atgādinājuma simbols nozīmē: "Uzmanību! Ievērojiet piesardzību! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Nesatveriet vadības sviras, iekāpjot kabīnē/nojumē.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas, pārliecinieties, vai vadības ierīces atrodas neitrālā pozīcijā.
- Pirms iedarbināt mašīnu, pasignalizējiet un paskatieties, kas notiek aiz mašīnas.



- Nekad nestrādājiet bez apstiprinātas operatora kabīnes / nojumes.
- Nekad neveiciet aprīkojuma modificēšanu.
- Nekad neizmantojiet agregātus, kurus nav apstiprinājis Bobcat Company.



- Nekad nepārsniedziet 15° nogāzes sānu slīpumu.
- Nekad nebrauciet augšup pa nogāzi, kura pārsniedz 15°.
- Nekad nepārsniedziet 25°, dodoties lejup pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā.



- Turiet skatītājus ārpus maksimālā sasniedzamības lauka.
- Nepārvietojieties un negriezieties ar izbīdītu kausu.
- Skatieties pagrieziena virzienā un pārliecinieties, ka darba zonā neatrodas cilvēki.



- Esiet piesardzīgs, lai izvairītos no pakļūšanas. Nešūpojiet smagu kravu virs kāpurķēdes sāna.
- Strādājiet uz horizontālas, līdzenas virsmas.



- Nekad nepārvadājiet pasažierus.



- Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai ūdenstilpes krastā, kas var nobrukt.



PRIEKŠVĀRDS	9
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (MAŠĪNA)	9
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (SKĀRIENEKRĀNS)	10
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (RADIO)	11
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (FLUOROGLŪDEŅRADIS)	13
IEVADS	14
Kompānijai Bobcat ir ISO 9001 sertifikācija	14
RAŽOTĀJS	14
Ziemeļamerika	14
Čehijas Republika	14
SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS	15
Mašīnas sērijas numura atrašanās vieta	15
Dzinēja sērijas numura atrašanās vieta	15
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	15
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA	16
Skats no priekšpuses	16
Aizmugures skats	16
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	17
Standarta aprīkojums	17
Opcijas un piederumi	17
Agregāti	17
Pieejamie kausi	17
Konstrukcija aizsardzība pret krītošiem priekšmetiem (FOPS)	18
Augšējā aizsarga (FOPS II) komplekts	18
Priekšējās aizsardzības komplekts	18
Priekšējās aizsardzības komplekta pārbaude un uzturēšana	18
DROŠĪBAS UN MĀCĪBU LĪDZEKĻI	19
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	19
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	19
Droša darbība ir operatora atbildība	19
Drošai darbībai nepieciešams kvalificēts operators	19
Kvalificētam vadītājam jāatbilst tālāk norādītajām prasībām	19
Saskare ar silīcija dioksīda putekļiem	20
UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	20
Uzturēšana	20
Darbība	20
Elektroinstalācija	20
Hidraulikas sistēma	20
Degvielas uzpildīšana	21
Iedarbināšana	21
Aizplūdes sistēma	21
Metināšana un slāpēšana	21
Liesmu slāpētāji	21
IZDEVUMI UN MĀCĪBU LĪDZEKĻI	22
TIKAI VIZUĀLAS DROŠĪBAS ZĪMES	22
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	23
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	32
PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	32
INSTRUMENTI UN VADĪBAS PULTIS	33
Kreissais vadības panelis	33
Labais vadības panelis	34
Standarta ekrāns	36
Skārienekrāns	38

Ātruma vadības rīpa (standarta displejs)	41
Ātruma vadības rīpas izmantošana ar standarta ekrānu	41
Ātruma vadības rīpa (skārienekrāns)	41
Ātruma vadības rīpas izmantošana ar skārienekrānu	42
ATPAKAĻSKATA KAMERAS SISTĒMA	42
Aizmugures skata darbības kameras lietošana	42
Atpakaļskata kameras tīrīšana un apkope	43
Atpakaļskata kameras pozīcijas regulēšana	43
RADIO	44
Radio identifikācija	44
Radio taimera darbība	45
Radio iestatījumu pielāgošana	45
Radiopulksteņa lietošana	46
VADĪBAS PANEĻA PACELŠANA UN NOLAIŠANA	46
DIVU ĀTRUMU GAITAS SISTĒMA	47
Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (bez leņķa lāpstas iespēju)	47
Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (ar leņķa lāpstas iespēju)	47
Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu	47
AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA	48
Automātiskās tukšgaitas apraksts	48
Automātiskās brīvģaitas aktivizēšana	48
OPERATORA KABĪNE (ROPS / TOPS / FOPS)	49
Kabīnes durvju darbināšana	49
Priekšējā loga darbināšana	50
Labā loga darbināšana	51
Kabīnes iekšējais apgaismojuma darbināšana	51
Vējstikla tīrītāja darbība	51
Loga mazgātāja rezervuārs	52
Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls	52
AVĀRIJAS IZEJAS	52
Avārijas izeju atrašanās vietas	52
Avārijas gadījumu izeja caur labās puses logu	52
Ārkārtas gadījumu izeja caur labās puses logu	52
BRAUKŠANAS KUSTĪBAS SIGNĀLS	53
Braukšanas kustības trauksmes apraksts	53
braukšanas kustības trauksmes signāla atspējošana	53
BRAUKŠANAS VADĪBAS	53
Braukšana uz priekšu un atpakaļ	53
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	55
Hidraulisko vadības ierīču apraksts	55
ISO Vadības modelis	56
ĀTRIE SAVIENOTĀJI	57
Ātro savienojumu izveide	57
GALVENĀ PAPILDU HIDRAULIKA	58
Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku	58
Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana	59
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana ekskavatorā	59
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana agregātos	60
SEKUNDĀRĀ PAPILDU HIDRAULIKA	60
Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku	60
Sekundārās papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana ekskavatorā	61
Sekundārā papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana agregātos	61
CETURTĀ PAPILDU HIDRAULIKA	62
Ceturta papildu hidraulikas līniju atrašanās vieta	62
Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku	62
Papildu hidraulikas iestatījumu secība	64
TIEŠI UZ TVERTNI	64

“Tieši uz tvertni” iespējošana	64
NOVIRZĪTĀJA VĀRSTS	65
Novirzītāja vārsta darbība	65
PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA IERĪCE	65
Pārslodzes brīdinājuma ierīces darbināšana	65
LĀPSTAS VADĪBAS SVIRA	66
Lāpstas pacelšana un nolaišana	66
DĪZELDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA	67
DPF apraksts	67
DPF reģenerēšanas tabulas	68
DPF reģenerācijas statusa ikonas	69
Automātiskās reģenerācijas darbība	69
Piespiedu reģenerācijas darbība	70
Piespiedu reģenerācijas stāvēšanas laikā darbība	71
Aizkavēšanas režīma darbība	72
DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA	74
Dzinēja apgrīzienu (apgr./min) iestatīšana	74
Eko režīms	74
IZLICES PAGRIEŠANA	75
Izlīces pagriešanas iespējošana	75
IKDIENAS APSKATE	76
Ikdienas pārbaūžu un apkopes saraksts	76
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	77
Iekāpšana ekskavatorā	77
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta	77
Sēdekļa regulēšana	78
Spoguļu regulēšana	78
Aizsprādzējiet drošības jostu	79
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	80
Ātrās sākšanas apraksts	80
Dzinēja iedarbināšana	80
Vadības pults nolaišana	81
Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana	81
Iedarbināšana aukstā laikā, padomi	81
DISPLEJA PĀRRAUDZĪBA	82
Darbības laikā uzraugiet standarta ekrānu	82
Darbības laikā uzraugiet skārienekrānu	83
Samazinājuma un izslēgšanas apstākļi	83
EKSPLUATĀCIJAS PROCEDŪRA	84
Pārbaudiet darba zonu	84
Ekspluatācijas pamatnoteikumi	84
Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei	84
Ja dzinējs apstājas, nolaidiet darba aprīkojumu	84
Ekskavatora vadīšana	84
Darbs uz nogāzēm	85
Darbs ūdenī	87
Kāpurķēdes aizsardzība pret bojājumiem	87
DZINĒJA APTURĒŠANA UN IZKĀPŠANA NO MAŠĪNAS	89
Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas	89
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (TAPA IESLĒGŠANAS AGREGĀTS)	90
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (TAPA IESLĒGŠANAS AGREGĀTS)	91
AGREGĀTU INSTALĒŠANA (ĀTRAIS SAVIENOJUMS KLAC SISTĒMA)	91
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (ĀTRAIS SAVIENOJUMS, KLAC SISTĒMA)	93
ĀTRĀ SAVIENOJUMA SPRĀDZES PĀRBAUDE UN PIELĀGOŠANA	94
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (VĀCU VEIDA SAKABE)	95
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (VĀCU VEIDA SAKABE)	97
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (MEHĀNISKĀS TAPAS SATVĒRĒJA SAKABE)	98

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (MEHĀNISKĀS TAPAS SATVĒRĒJA SAKABE)	100
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (HIDRAULISKĀ ĀTRĀ SAKABES)	102
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (HIDRAULISKĀ ĀTRĀ SAKABE)	104
HIDRAULISKĀS SPAILES	106
Hidrauliskās spaiļes darbināšana	106
Primārās papildu hidraulikas izmantošana satvērēja aktivizēšanai	106
Sekundārās papildu hidraulikas izmantošana, lai aktivizētu spaili	107
DARBOŠANĀS AR PRIEKŠMETIEM	107
Priekšmetu pacelšana ar pacelšanas ierīci	107
CELTSPĒJA	109
Pacelšanas kapacitātes apraksts	109
Pacelšanas kapacitātes aprēķināšana	109
Agregāta montāžas sistēma un skavu svars	110
IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	111
Izlīces svāra noturēšanas vārstā atrašanās vieta	111
Nolaižot izlīci ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda	111
Nolaižot izlīci ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda — ar akumulatora spiedienu	112
Izlīces ar stieņa gala šļūteni nolaišana un nav akumulatora spiediena vai pazūd hidrauliskais spiediens	112
STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	113
Strēles svāra noturēšanas vārstā atrašanās vieta	113
Nolaižot strēli ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda	113
Nolaižot strēli ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda — ar akumulatora spiedienu	113
Strēles ar stieņa gala šļūteni nolaišana un nav akumulatora spiediena vai pazūd hidrauliskais spiediens	114
DZIĻUMA PĀRBAUDE (STANDARTA EKRĀNS)	114
Dziļuma pārbaudes apraksts	114
Dziļuma pārbaudes ekrāns	115
Dziļuma pārbaudes ekrāna maiņa	115
Izlīces kalibrēšana	116
Strēles kalibrēšana	118
Agregāta kalibrēšana	120
Mērķa dziļuma iestatīšana	122
Rakšanas un brīdinājuma zonas apraksts	123
Brīdinājuma zonas iestatīšana	123
Rakšanas zonas iestatīšana	123
Rakšana līdz mērķa dziļumam	124
Ekskavatora pārvietošana un turpināšana rakt līdz oriģinālajam dziļumam	125
Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu	125
Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu	126
DZIĻUMA PĀRBAUDE (SKĀRIENEKRĀNS)	128
Dziļuma pārbaudes apraksts	128
Dziļuma pārbaudes ekrāns	128
Noklusējuma dziļuma pārbaudes ekrāna iestatīšana	129
Mērvienību pārslēgšana	130
Izlīces kalibrēšana	130
Svāras kalibrēšana	132
Agregāta kalibrēšana	134
Mērķa dziļuma iestatīšana	135
Rakšanas un brīdinājuma zonas apraksts	136
Brīdinājuma zonas iestatīšana	137
Rakšanas zonas iestatīšana	137
Rakšana līdz mērķa dziļumam	137
Ekskavatora pārvietošana un turpināšana rakt līdz oriģinālajam dziļumam	138
Rakšana līdz mērķa dziļumam un platumam	139
Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu	140
Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu	141
DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMAS TRAUČĒJUMU MEKLĒŠANA	142
Kausa sensoru pārbaude	143

Strēles sensora pārbaude	143
Izlices sensoru pārbaude	144
MAŠĪNAS VILKŠANA	145
Mašīnas vilkšana	145
MAŠĪNAS PACELŠANA	145
Mašīnas pacelšana	145
MAŠĪNAS TRANSPORTĒŠANA	146
Mašīnas piestiprināšana pie treilera	147
PROFILAKTISKĀ APKOPE	148
BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI	148
BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI	149
APKOPES GRAFIKS	150
Apkopes intervāli	150
Apkopes grafiks	150
Pārbaužu žurnāls	154
VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJS	154
Vadības paneļa bloķētāja pārbaude un apkope	154
DROŠĪBAS JOSTA	155
Drošības jostas pārbaude un apkope	155
BRAUKŠANAS KUSTĪBAS SIGNĀLS	156
Braukšanas kustības trauksmes apraksts	156
Braukšanas kustības signālu sistēmas pārbaude	156
Braukšanas kustības signāla slēdža apkope	157
AIZMUGURES DURVIS	158
Aizmugures durvju atvēršana un aizvēršana	158
LABĀS PUSES VĀKS	158
Labās puses vāka atvēršana un aizvēršana	158
CENTRĀLAIS VĀKS	159
Centrālā vāka noņemšana un uzstādīšana	159
LABĀS PUSES PANELIS	159
Labā sānu paneļa noņemšana un uzstādīšana	159
KABĪNES FILTRI	160
Recirkulācijas filtra tīrīšana un apkope	160
Svaiga gaisa filtra tīrīšana un apkope	160
APSILDĪŠANA, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (HVAC)	161
HVAC filtru tīrīšana	161
DZINĒJA GAISA ATTĪRĪTĀJS	162
Gaisa tīrītāja ārējā filtra nomaiņa	162
Gaisa tīrītāja iekšējā filtra nomaiņa	162
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	163
Degvielas specifikācijas	163
Jauktā biodīzeļdegviela	163
Degvielas tvertnes uzpildīšana	164
Degvielas uzpildes sūkņa izmantošana	165
Ūdens izlaišana no degvielas filtra	166
Degvielas filtra nomaiņa	166
Degvielas priekšfiltra nomaiņa	167
Degvielas tvertnes ventilācijas filtra nomaiņa	167
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	168
Motoreļļas pārbaude un eļļas papildināšana	168
Dzinēja eļļas diagramma	168
Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa	169
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	170
Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana	170
Pārbaudiet dzesētāja līmeni	171

Dzesēšanas šķidrums maiņa	171
ELEKTROSISTĒMA	173
Elektriskās sistēmas apraksts	173
Drošinātāju un releja identifikācija	173
Akumulatora atvienošanas slēdzis	174
Akumulatora apkope	174
Akumulatora uzlādes līmeņa saglabāšana	175
Akumulatora apkope mašīnas glabāšanas laikā	175
Akumulatora pārbaude	176
Akumulatora uzlāde	176
Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	176
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	177
HIDRAULIKAS SISTĒMA	178
Hidrauliskā šķidrums pārbaude un pievienošana	178
Hidrauliskā šķidrums tabula	179
Hidraulikas filtra maiņa	180
Korpusa izvades filtra nomaiņa	180
Hidrauliskā šķidrums nomaiņa	181
Pagriešanas motora pārnenumkārbas šķidrums līmeņa pārbaude	182
Pagriešanas dzinēja ātrumkārbas šķidrums nomaiņa	182
DĪZELDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA	183
DPF apkopes apraksts	183
DPF apkopes reģenerācija	183
DPF filtra tīrīšana	183
KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS	184
Kāpurķēdes sprieguma apraksts	184
Kāpurķēžu sprieguma manuāla regulēšana	184
BRAUKŠANAS MOTORS	187
Braukšanas dzinēja šķidrums pārbaude un pievienošana	187
Braukšanas motora šķidrums nomaiņa	187
SIKSNAS	188
Ģenerators siksna pielāgošana	188
Ģenerators siksna nomaiņa	188
Gaisa kondicioniera siksna pielāgošana	189
Gaisa kondicioniera siksna nomaiņa	189
ĀTRAIS SAVIENOJUMS	190
Kausa savienojuma un sakabes pārbaude un uzturēšana	190
KAUSA ZOBĪ	190
Kausa zobu nomaiņa	190
MAŠĪNAS EĻĻOŠANA	191
Eļļojiet savienojumu atrašanās vietas	191
Ieeļļojiet, kā norādīts	191
Tālvadības eļļošana	192
ŠARNĪRU TAPAS	193
Šarnīra tapas pārbaude un apkope	193
GLABĀŠANA UN ATGRIEŠANĀS PIE LIETOŠANAS	193
Ilgstošas glabāšanas procedūra	193
Mašīnas atgriešana apkopes veikšanai	193
SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE	195
NAVIGĀCIJA (STANDARTA DISPLEJS)	195
Navigācijas aizsarga atvēršana	195
Aktīvās saīsnas	195
KRITISKĀS FUNKCIJAS (STANDARTA DISPLEJS)	196
Pieņūve svarīgāk detaļām un mašīnas sniegums	196
APKOPE (STANDARTA DISPLEJS)	197
Apkopes ieraksts	197

Servisa kodu skatīšana	197
IESTATĪJUMI (STANDARTA DISPLEJS)	198
Ekrāna spilgtuma pielāgošana	198
Operatoru pārvaldība	198
Mašīnas bloķēšana un ātrā palaišana	198
Paroles apraksts	198
Mašīnas bloķēšanas un ātrās iedarbināšanas iespējošana	199
Automātiskās bloķēšanas laika iestatīšana	199
Sistēmas valodas iestatīšana	199
Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu	199
Programmatūras versija	200
MĒRINSTRUMENTI (SKĀRIENEKRĀNS)	200
Paziņojumu atvilktnē	200
Piekļuve vienumam “Svarīga detaļa” un “Mašīnas veiktspēja”	201
KAMERA (SKĀRIENEKRĀNS)	202
Aizmugures skata darbības kameras lietošana	202
Aizmugures skata kameras iestatījumu pielāgojums	202
TĀLRUNIS (SKĀRIENEKRĀNS)	203
AUDIO (SKĀRIENEKRĀNS)	203
APKOPE (SKĀRIENEKRĀNS)	204
Servisa kodu skatīšana	204
Apkopes grafika skatīšana un pielāgošana	204
Apkopes ieraksts	205
Apkopes ierakstu noņemšana	206
AGREGĀTI (SKĀRIENEKRĀNS)	207
Agregāta informācijas piekļuve	207
IESTATĪJUMI (SKĀRIENEKRĀNS)	208
Datuma un laika iestatīšana	208
Ekrāna spilgtuma pielāgošana	208
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana ekskavatorā	208
Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana	209
Automātiskās brīvgaitas aktivizēšana	210
Paroles apraksts	211
Īpašnieka un operatora paroļu nomaiņa	211
Operatora pievienošana	211
Operatora noņemšana	212
Mašīnas bloķēšana un ātrā palaišana	212
Mašīnas bloķēšana un ātrā palaišana	212
Automātiskās bloķēšanas laika iestatīšana	213
Sistēmas miega laika iestatīšana	213
Paroles kļūdas bloķēšanas iespējošana	214
Piekļuve operatora statistikai	214
Darba pulksteņa izmantošana	214
Sistēmas valodas iestatīšana	215
Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu	215
Izplatītāja informācija	216
Programmatūras versija	216
SPECIFIKĀCIJAS	217
MAŠĪNAS IZMĒRI	217
NOMINĀLĀ CELTSPĒJA — GARĀ SVIRA	221
NOMINĀLĀ CELTSPĒJA – GARĀ SVIRA UN PAPILDU PRETSVARS	222
NOMINĀLĀ CELTSPĒJA — STANDARTA SVIRA	223
NOMINĀLĀ CELTSPĒJA – STANDARTA SVIRA UN PAPILDU PRETSVARS	224
EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS	225
Veiktspējas specififikācijas	225
Vadības ierīču specififikācijas	225


Dzinēja specifikācijas.....	225
Hidrauliskās sistēmas specifikācijas.....	226
Hidrauliskie cilindri	227
Hidraulikas cikla laiks.....	227
Elektrosistēmas specifikācijas.....	227
Piedziņas sistēmas specifikācijas	228
Pagrieziena sistēmas specifikācijas	228
Ritošās daļas specifikācijas.....	228
Ietilpības specifikācijas.....	228
Kāpurķēdes specifikācijas.....	228
Zemes spiediena specifikācijas	229
Vides specifikācijas	229
Temperatūras diapazons	229
GARANTIJA	230
BOBCAT® EKSKAVATORU GARANTIJA	230

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (MAŠĪNA)

EK Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija tiek sniegta operatora rokasgrāmatā atbilstoši Mašīnu direktīvas 2006/42/EK I Pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

<p>Ražotājs</p>  <p>Bobcat Company Pasaules galvenais birojs 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 Amerikas Savienotās Valstis</p>	<p>Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisijas vidē ārtelpu aprīkojumam</p> <p>Pilnvarotā iestāde</p> <p>Technical and Test Institute for Construction Prague Čehijas Republika Pilnvarotās iestādes numurs: 1020</p> <p>EK sertifikāta Nr.</p> <p>1020-090-022395</p>				
<p>Tehniskā dokumentācija</p> <p>Vienotais vadītājs Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris Čehijas Republika</p>	<p>Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as)</p> <p>Pilna kvalitātes nodrošināšana, VIII pielikums, 2000/14/EK</p> <p>Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)]</p> <table data-bbox="821 943 1513 1032"> <tr> <td>Izmērītā skaņas jauda</td> <td>95,1 db(A)</td> </tr> <tr> <td>Garantētā skaņas jauda</td> <td>96 db(A)</td> </tr> </table>	Izmērītā skaņas jauda	95,1 db(A)	Garantētā skaņas jauda	96 db(A)
Izmērītā skaņas jauda	95,1 db(A)				
Garantētā skaņas jauda	96 db(A)				
<p>Aprīkojuma apraksts</p> <p>Iekārtas tips: Ekskavators Modeļa nosaukums: E88 Modeļa kods: B4NL</p> <p>Dzinēja ražotājs: Bobcat Company Dzinēja modelis: DM02VB DM02-MFE00 Dzinēja jauda: 48.5 kW @ 2100 rpm</p>	<p>Aprīkojums atbilst tālāk norādītajai(-ām) EK direktīvai (-ām)</p> <p>2006/42/EK: Mašīnu direktīva 2014/30/ES: Direktīva par elektromagnētisko savietojamību</p>				
<p>Atbilstības deklarācija</p> <p>Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.</p>					
<p>Spēkā no:</p> <p>2021. gada 30. novembris</p>					

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (SKĀRIENEKRĀNS)



ES atbilstības deklarācija saskaņā ar Direktīvas Nr. 2014/53/ES (RED direktīva) noteikumiem

1. Nr.... (izstrādājuma unikālā identifikācija)
Multivides displejs
2. Ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija**
3. Šī atbilstības deklarācija ir izsniegta, balstoties tikai uz ražotāja (vai uzstādītāja) atbildību:
Continental Automotive GmbH kā ražotājs paziņo, ka iepriekš minētais izstrādājums, ja to izmanto paredzētajam mērķim, atbilst nepieciešamajām Direktīvas 2014/53/ES (RED direktīva) prasībām.
4. Deklarācijas priekšmets (izstrādājuma identifikācija, kas ļauj to izsekot. Tā var ietvert pietiekami kvalitatīvu krāsu attēlu, lai vajadzības gadījumā izstrādājumu varētu identificēt.)
Nav attiecināms.
5. 4. punktā aprakstītās deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Savienības saskaņotajiem tiesību aktiem:
Direktīva 2014/53/ES

Citi saistītie Savienības saskaņotie tiesību akti:
Nav.
6. Atsauces uz izmantotajiem saistītajiem saskaņotajiem standartiem vai atsauces uz specifikācijām, pēc kurām tiek deklarēta atbilstība:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **MELNRAKSTS EN 301 489-1 V2.2.0; MELNRAKSTS EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
7. Pilnvarotā iestāde **CTC advanced, 0682, ir veikusi testus** un ir izdevusi EK apstiprinājuma sertifikātu **T818817M-01-TEC**.
8. Ja pieejams, piederumu un komponentu apraksts, ieskaitot programmatūru, kas nodrošina radio sistēmas darbību un uz ko attiecas ES atbilstības deklarācija:
Nav attiecināms.
9. Papildinformācija:
Nav.

Parakstīts:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija**

Izsniegšanas vieta un datums:
Villingen-Schwenningen, 2021. gada 21. janvāris

Dr. Marion Grüner (homologācija)
(Nosaukums, funkcija)

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (RADIO)



ES atbilstības deklarācija saskaņā ar Direktīvas Nr. 2014/53/ES (RED direktīva) noteikumiem

1. Nr.... (izstrādājuma unikālā identifikācija)
Bobcat radio
Aparatūras versija: A2C 399933
2. Ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija
3. Šī atbilstības deklarācija ir izsniegta, balstoties tikai uz ražotāja (vai uzstādītāja) atbildību:
Continental Automotive GmbH kā ražotājs paziņo, ka iepriekš minētais izstrādājums, ja to izmanto paredzētajam mērķim, atbilst nepieciešamajām Direktīvas 2014/53/ES (RED direktīva) prasībām.
4. Deklarācijas priekšmets (izstrādājuma identifikācija, kas ļauj to izsekot. Tā var ietvert pietiekami kvalitatīvu krāsu attēlu, lai vajadzības gadījumā izstrādājumu varētu identificēt.)
Nav attiecināms.
5. 4. punktā aprakstītās deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Savienības saskaņotajiem tiesību aktiem:
Direktīva 2014/53/ES

Citi saistītie Savienības saskaņotie tiesību akti:
Nav.
6. Atsauces uz izmantotajiem saistītajiem saskaņotajiem standartiem vai atsauces uz specifikācijām, pēc kurām tiek deklarēta atbilstība:
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Melnraksts EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Melnraksts EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Melnraksts EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Pilnvarotā iestāde **CTC advanced, 0682, ir veikusi testus** un ir izdevusi EK apstiprinājuma sertifikātu **T818837N-01-TEC**.
8. Ja pieejams, piederumu un komponentu apraksts, ieskaitot programmatūru, kas nodrošina radio sistēmas darbību un uz ko attiecas ES atbilstības deklarācija:
Nav attiecināms.
9. Papildinformācija:
Nav.

Parakstīts:

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija

Izsniegšanas vieta un datums:

Villingen-Schwenningen, 2021. gada 11. februāris

Dr. Marion Grūner (homologācija)
(Nosaukums, funkcija)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grūner'.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (FLUOROĢĻŪDENRAĪS)



DOOSAN BOBCAT EMEA
 U Kodetky 1810
 Dobris, 263 12
 Čehijas Republika
 Tālrunis: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

**Atbilstības deklarācija saskaņā ar
 Eiropas Parlamenta un Padomes regulas (ES) Nr. 517/2014 14. pantu**

Mēs Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ar PVN numuru CZ26489201 ar pilnu atbildību paziņojam, ka, laižot tirgū iepriekš uzlādētas aprīkojumu, kuru importējam Savienībā vai ražojam Savienībā, tajās esošie fluorogļūdeņraži tiek uzskaitīti Regulas (ES) Nr. 517/2014 IV nodaļā minētās kvotu sistēmas ietvaros kā:

A. Mums ir atļauja(-as), kas izdota(-as) saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 18. panta 2. punktu un reģistrēta(-as) reģistrā, ko paredz šīs regulas 17. pants, brīdī, kad preces tiek laistas brīvā apgrozībā, lai izmantotu ražotāja vai importētāja fluorogļūdeņražu kvotas saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu, kas nosaka aprīkojumā esošo fluorogļūdeņražu apjomu.

B. [tikai aprīkojuma importētājiem] aprīkojumā esošie fluorogļūdeņraži ir laisti Savienības tirgū, pēc tam eksportēti un iepildīti aprīkojumā ārpus Savienības, un uzņēmums, kas laidis tirgū fluorogļūdeņražus, ir iesniedzis deklarāciju, kurā norādīts, ka fluorogļūdeņražu daudzums, kas ir bijis vai tiks uzpildīts 517/2014 15. panta 2. punkta c) apakšpunkta nozīmē, ir jāziņo kā laists Savienības tirgū un tas nav ziņots un netiks ziņots kā tieša piegāde eksportam saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 517/2014 15. panta 2. punkta c) apakšpunkta, Regulas (ES) Nr. 517/2014 19. panta un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1191/2014 pielikuma 5.C iedaļas (2) noteikumiem.

C. [tikai aprīkojumam, kas ražots Eiropas Savienībā] Aprīkojumā iepildītos fluorogļūdeņražus ir laidis tirgū fluorogļūdeņražu ražotājs vai importētājs saskaņā ar regulas (ES) Nr. 517/2014 15. Panta noteikumiem.

Miguel Mallo Marcos

2019. gada 27. marts

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikācijas Nr. 264 89 201 | Prāgas Komercreģistra sekcija C, ieraksts 85459



IEVADS

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu mašīnas īpašniekam/operatoram norādījumus par drošu Bobcat mašīnas darbību un apkopi. Pirms Bobcat mašīnas lietošanas izlasiet un izprotiet šo ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu. Ja jums ir jebkādi jautājumi, konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu ekskavatoram.

Kompānijai Bobcat ir ISO 9001 sertifikācija



ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai un kas kontrolē procesus un procedūras, ko mēs lietojam Bobcat izstrādājumu projektēšanā, attīstīšanā, ražošanā un izplatīšanā.

Uzņēmums Bobcat izraudzījās Lielbritānijas Standartu institūtu (BSI) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnēs Gvinerā, Ziemeļdakotā (ASV), Pontšato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Uzņēmums Bobcat izraudzīja uzņēmumu TÜV Rheinland kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražošanas telpās Dobrišā (Čehijā). Reģistrāciju drīkst veikt tikai tādi sertificēti vērtētāji kā BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs informējam par sava uzņēmuma darbību un rīkojamies atbilstoši sacītajam. Citiem vārdiem sakot, mums ir iedibināta darba kārtība un darbības plāni, un mēs varam pierādīt, ka šī darba kārtība un darbības plāni tiek ievēroti.

RAŽOTĀJS

Ziemeļamerika

Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
ASV

Čehijas Republika

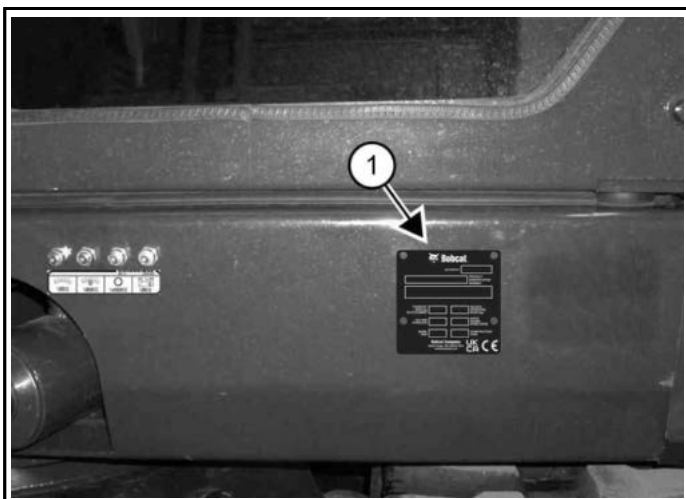
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
Čehijas Republika

SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtot daļas, vienmēr norādiet mašīnas sērijas numuru. Iepriekšējo vai jaunāko izlaidumu modeļiem (identifikāciju veic, pamatojoties uz sērijas numuru) var lietot dažādas rezerves daļas vai atšķirīgu procedūru, veicot specifisku apkopes darbību.

Mašīnas sērijas numura atrašanās vieta

1. att.

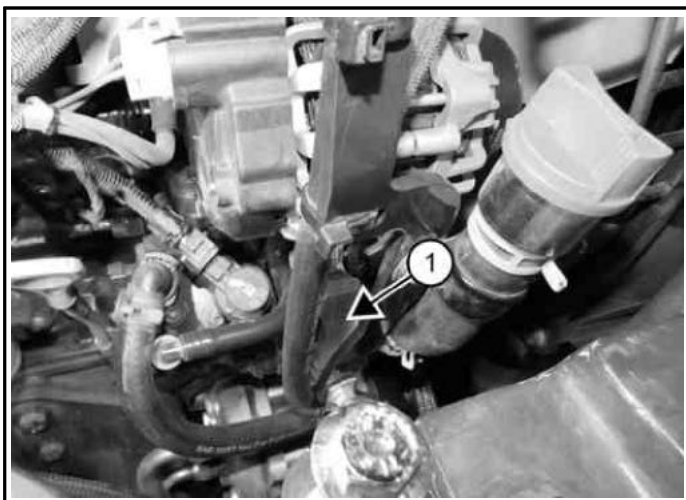


C132000d

Mašīnas sērijas numura zīme (1) [1. att.] atrodas uz mašīnas korpusa, atrašanās vieta ir parādīta.

Dzinēja sērijas numura atrašanās vieta

2. att.



C208558a

Dzinēja sērijas numurs (1. Pozīcija) [2. att.] atrodas dzinēja sēnā pie eļļas uzpildes caurules.

PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. att.



NA15473

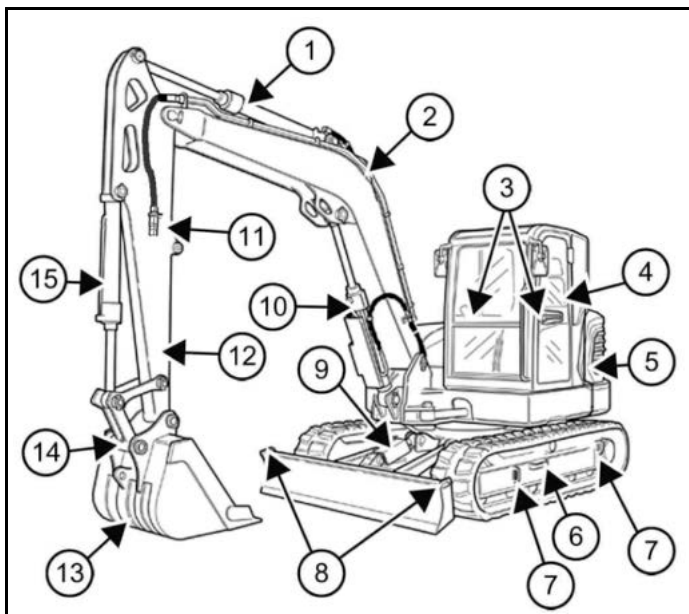
Piegādes ziņojumā ir saraksts ar elementiem, kas mašīnas piegādes brīdī izplatītājam ir jāizskaidro vai jāparāda īpašniekam vai vadītājam.

Īpašniekam vai operatoram un izplatītājam ir jāizlasa un jāparaksta šis piegādes ziņojums.

EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA

Skats no priekšpuses

4. att.



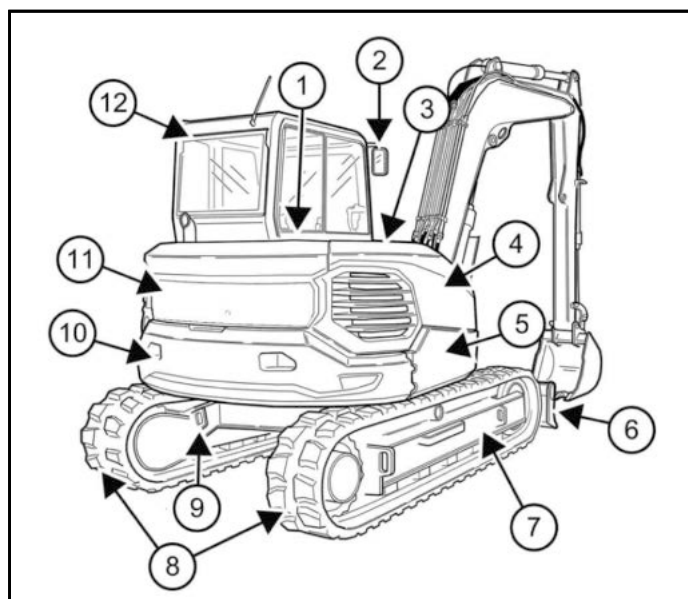
NA20187b

REF.	APRAKSTS
1	Sviras cilindrs
2	Izlice
3	Vadības sviras
4	Operatora sēdeklis ar drošības jostu (Darbības un apkopes rokasgrāmata)
5	Augšējā platforma
6	Pakāpiens
7	Piestiprināšanas vietas/pacelšanas punkti (abās pusēs)
8	Stropēšanas vietas
9	Lāpsta cilindrs
10	Izlices cilindrs
11	Papildu ātrie savienojumi
12	Strēle
13	Kauss [A]
14	Agregāta uzstādīšanas sistēma (ja uzstādīta)
15	Kausa cilindrs

[A] Ir pieejami vairāki dažādi kausi un citi piederumi.

Aizmugures skats

5. att.



NA20188b

REF.	APRAKSTS
1	Operatora rokasgrāmata (labajā vadības panelī)
2	Sānu spoguļi (abās pusēs)
3	Centrālais vāks
4	Labās puses vāks
5	Labās puses panelis
6	Lāpsta
7	Kāpurķēdes rāmis
8	Kāpurķēdes [A] (abās pusēs)
9	Piestiprināšanas vietas (abās pusēs)
10	Pretsvars
11	Bagāžas nodalījuma durvis
12	Kabīne (ROPS / TOPS / FOPS) [B]

[A] Pieejamas papildu kāpurķēdes.

[B] Apgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS) saskaņā ar ISO 3471 / Apgāšanās aizsargājoša struktūra (TOPS) saskaņā ar ISO 12117-2 / Krītošu objektu aizsardzības struktūra (FOPS) saskaņā ar ISO 10262 (I līmenis).

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

Tālāk norādītie elementi ir standarta šim modelim:

- padziļinātas diagnostikas sistēma;
- Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu
- Akumulatora atvienošanas slēdzis
- Kabīne ar Roll-Over Protective Structure (ROPS) / Tip-Over Protective Structure (TOPS) / Falling-Object Protective Structure (FOPS) Apstiprinājumu
- Pretsvars
- Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)
- Dzinēja un hidraulikas sistēmas monitors ar atslēgšanu
- Dzinēja žalūzijas
- Dzinēja apgriezīgu regulācijas ripa ar automātisko brīvgaites apgriezīgu funkciju
- Degvielas filtrs ar nosēdumu trauku
- Augstas atzveltnes auduma sēdeklis ar galvas balstu
- Skaņas signāls
- hidraulikas un gaitas vadības bloķētāji;
- Hidraulikas vadības sviru vadības ierīces
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Gara svira
- Primārā un sekundārā palīghidraulika
- levelkama drošības josta;
- Gumijas kāpurķēdes
- Sānskata spoguļi
- Standarta lāpsta
- Standarta ekrāns
- Instrumentu uzglabāšanas kaste
- Divu ātrumu gaitas sistēma
- Darba gaismas

Opcijas un piederumi

Turpmāk uzskaitīta daļa aprīkojuma, kas pieejams pie Bobcat pilnvarotā pārstāvja kā pilnvarotā pārstāvja un/vai ražotāja uzstādāmie piederumi un rūpnīcā uzstādāmais izvēles aprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamu izvēles aprīkojumu, piederumiem un agregātiem, sazinieties ar Bobcat izplatītāju:

- Bloksildītājs
- Kabīne ar automātisko HVAC
- Kartera notecināšanas mehānisms
- Pretsvars (papildinājums)
- Dziļuma pārbaudes sistēma
- "Tieši uz tvertni" sistēma
- Ugunsdzēsības aparāts
- Ceturtā papildu hidraulika
- Priekšējās aizsardzības komplekts

- Degvielas uzpildes sūknis ar automātisku izslēgšanos
- Degvielas filtra indikatora komplekts
- Apsildāms sēdeklis ar augstu atzveltni ar galvas balstu
- HEPA gaisa filtra komplekts
- Hidraulisko skavu pārveidotāja komplekts
- Hidrauliskās tapas satverošā ātrā sakabe
- Strēles slodzes fiksācijas vārsts
- Slodzes noturēšanas vārsts - svira
- Slodzes noturēšanas vārsts - izlice
- Mehāniska tapas satveroša sakabe
- Pārslodzes brīdinājuma ierīce
- Radio
- Aizmugurējie kabīnē montējami lukturi
- Atpakaļskata kamera
- Rotējošā bākuguns
- Sēdekļa pagarinājums
- Segmentētas kāpurķēdes
- Standarta svira
- Tērauda kāpurķēdes
- Strobējošā gaisma
- Saulesargs
- Augšsarga komplekts (FOPS II)
- Skārienekrāns
- Gaitas kustības signāls

Agregāti

Šīs un citas papildiekārtas ir apstiprinātas lietošanai ar šī modeļa Bobcat ekskavatoru. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat Company, nevar apstiprināt.

Daudzpusīgais Bobcat ekskavators ātri pārvēršams par daudzfunkciju darba mašīnu ar daudzveidīgu papildus aprīkojumu.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

- Zemes/asfalta urbis
- Drupinātājs
- Hidrauliskās spaiļes
- Plāksņu blīvētājs
- Rotējošs smalcinātājs

Pieejamie kausi

Palieliniet sava ekskavatora daudzpusību ar dažādu izmēru kausiem.

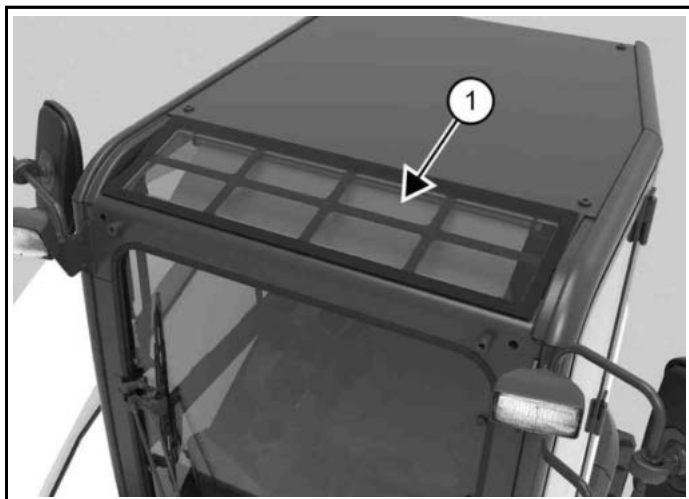
Daudzveidīgam pielietojumam tiek piedāvāti dažāda stila, izmēra un celtspejas kausi. Tie paredzēti grāvju rakšanai, rakšanai, līdzināšanai, sagāšanai u.tml. Lai atrastu

pareizo kausu savam Bobcat ekskavatoram un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma, un standarta aprīkojums var atšķirties.

Konstrukcija aizsardzība pret krītošiem priekšmetiem (FOPS)

6. att.



C133135a

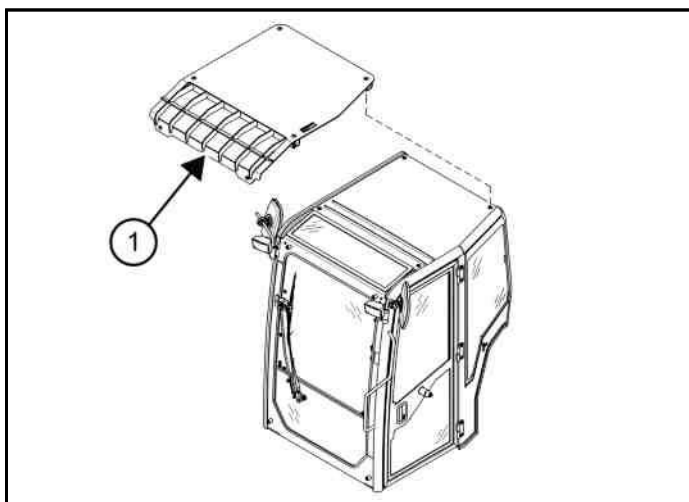
Augšējais logs (1. pozīcija) [6. att.] ir FOPS, kas atbilst FOPS I līmeņa augšējo aizsargu prasībām saskaņā ar ISO 10262.

Ir pieejams komplekts, kas atbilst ISO 10262 FOPS II līmenim. (Skatiet sadaļu Augšējā aizsarga (FOPS II) komplekts 18. lpp.)

Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Augšējā aizsarga (FOPS II) komplekts

7. att.



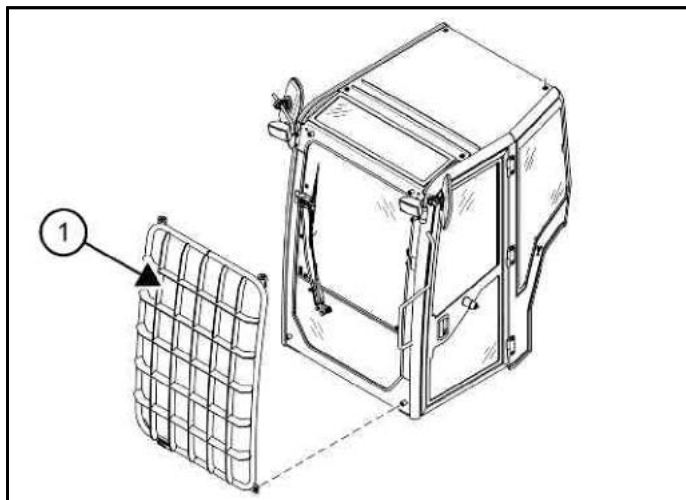
NA13738b

Ekskavatoram jābūt uzstādītam augšējam aizsargam, lai tas atbilstu priekšējās aizsardzības prasībām ISO 10262 – II līmenis.

Komplektā ietilpst aizsargs virs galvas (1) [7. att.]. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu papildu informāciju.

Priekšējās aizsardzības komplekts

8. att.



NA13738a

Priekšējās aizsardzības komplekts ir pieejams agregātiem, kuriem nepieciešama aizsardzība, lai priekšmeti neieklūtu ekskavatora priekšējā daļā.

Ekskavatoram jābūt uzstādītam priekšējam aizsargam, lai atbilstu priekšējās aizsardzības prasībām ISO 10262 – II līmenis.

Komplektā ietilpst priekšējais aizsargs (1) [8. att.]. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu papildu informāciju.

Priekšējās aizsardzības komplekta pārbaude un uzturēšana

Priekšējās aizsardzības komplekta nepieciešams regulāri pārbaudīt un veikt tā apkopi. Pārbaudiet, vai režģis nav bojāts. Ja nepieciešams, nomainiet daļas.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Pirms sākt darbu, operatoriem ir jāiziet atbilstošas teorētiskās un praktiskās mācības. ◀

W-2001

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā iekļautās ekspluatācijas un apkopes instrukcijas.

Bobcat mašīna ir labi manevrējama un kompakta. Tai ir spēcīga konstrukcija, un tā ir noderīga daudzu uzdevumu veikšanai. Tas liek operatoram saskarties ar riska faktoriem, kas saistīti ar darbu bezceļu, nelīdzena reljefa apstākļos, kas ir ikdienišķa parādība Bobcat mašīnas ekspluatācijā.

Bobcat mašīnai ir iekšdedzes dzinējs, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt slimības, tāpēc, lietojot mašīnu, vēdiniet to atbilstoši.

Izplatītājs izskaidro Bobcatmašīnas un agregāta iespējas un lietošanas ierobežojumus katram izmantojumam. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī operatoriem. Izplatītājs var arī identificēt nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir izstrādāti atbilstoši nominālajai celtspējai. Tie ir paredzēti drošai nostiprināšanai pie mašīnas. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat uzziņas materiālos, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.

Turpmākās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnu un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes atskaites lieto, lai apliecinātu, ka jaunajam īpašniekam ir sniegtas pilnīgas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā darba kārtībā.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā uzskatāma par mašīnas sastāvdaļu un to var uzglabāt mašīnā esošajā nodalījumā. Papildu Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas iespējams pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.
- Mašīnas zīmes (uzlīmes) sniedz norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta norādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Papildu zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta mašīnas vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcatizplatītāju, lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/operatori pārskata ieteicamos šī izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/operatori plāno izmantot šo mašīnu citam (-iem) lietošanas veidam(-iem), viņam vai viņai jāpajautā izplatītāja ieteikumi par jauno lietošanas veidu.

Droša darbība ir operatora atbildība

Drošības atgādinājuma simbols

Šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē: „Brīdinājums, esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!“. Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.

BĪSTAMI!

Signalizējošais vārds BRIESMAS uz ierīces zīmēm un rokasgrāmatā norāda bīstamas situācijas, kurās, ja no tām neizvairīsies, radīs nopietnus savainojumus vai nāvi. ◀

D-1002

BRĪDINĀJUMS

Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas var novest pie smagas traumas vai nāves, ja no tās neizvairās. ◀

W-2044

SVARĪGI

Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus. ◀

I-2019

Mašīnai un agregātam pirms lietošanas jāatrodas labā darba stāvoklī.

Pārbaudiet, vai visas sastāvdaļas Apkopes grafika uzlīmē (ja ir) ik pēc 10 stundām vai kā parādīts Darbības un apkopes rokasgrāmatā.

Drošai darbībai nepieciešams kvalificēts operators

Lai operators būtu atbilstoši piemērots darbam, viņš nedrīkst lietot zāles vai alkoholiskos dzērienus, kas darba laikā var mazināt modrību vai koordināciju. Operatoram, kurš lieto ārsta parakstītas zāles, jāvēršas pie medicīnas darbiniekiem, lai noskaidrotu, vai viņš var vadīt traktoru bez drošības riska.

Kvalificētam vadītājam jāatbilst tālāk norādītajām prasībām

- Rakstisko norādījumu, likumu un noteikumu izprašana.
 - ▷ Uzņēmuma Bobcat Company rakstiskie norādījumi ir Piegādes atskaite, Lietošanas un apkopes rokasgrāmata, Operatora rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.

- ▷ Noskaidrojiet vietējos noteikumus un tiesību aktus. Likumos var būt ietvertas darba devēja darba drošības prasības. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

- Veiciet operatora apmācību.

- ▷ Operatora apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskās instrukcijas. Šo apmācību nodrošina jūsu Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
- ▷ Jaunajam operatoram jāsāk darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms lietošanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

- Pārziniet darba apstākļus.

- ▷ Jāzina izmantoto materiālu svars. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Materiāls, kas ir ļoti blīvs, ir smagāks par tāda pat tilpuma mazāk blīvu materiālu. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas lielumu.
- ▷ Operatoram jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- ▷ Jāzina iespējamo pazemes līniju atrašanās vietas.
- ▷ Valkājiet ciešu, piegulošu apģērbu. Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Dažu veidu darbiem jālieto drošības aizsargbrilles, elpošanas aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsardzība vai īpaši darba komplekti. Vērsieties pie Bobcat Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava Bobcat modeļa drošības aprīkojumu.

Saskare ar silīcija dioksīda putekļiem



Griežot vai urbjot betonu, kas satur kvarcu saturošas smiltis vai akmeni, var rasties saskare ar kvarca putekļiem. Lietojiet respiratoru, ūdens smidzinātāju vai citus līdzekļus, lai ierobežotu putekļu izplatību.

UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA



Uzturēšana

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstas temperatūras avots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektriskā sistēma, ja bojāta vai nepareizi uzturēta, var būt dzirkstelju vai elektriskā loka avots.

Regulāri jānotīra uzliesmojoši netīrumi (lapas, salmi utt.). Ja uzkrājas uzliesmojoši netīrumi, tie var radīt ugunsgrēka bīstamību. Lai nenotiktu šāda uzkrāšanās, bieži veiciet tīrīšanu. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši netīrumi, tie var aizdegties.

Operatora zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai novērstu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visas degvielas, vairums smērvielu un atsevišķi dzesēšanas šķidrumu maisījumi ir viegli uzliesmojoši. Viegli uzliesmojoši šķidrumi, kas notek vai izlīst uz elektriskām detaļām, var izraisīt ugunsgrēku.

Darbība

Nelietojiet mašīnu vidē, kur izplūdes gāzes, loki, dzirksteles vai karstās daļas var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.

Elektroinstalācija



P2000B2

Pārbaudiet visus elektriskos vadus un savienojumus, vai tie nav bojāti. Rūpējieties, lai akumulatora kontakti ir tīri un nospriegoti. Salabojiet vai nomainiet visas vadu daļas vai vadus, kas ir vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un radīt smagus savainojumus. Lietojiet procedūru akumulatoru pieslēgšanai un iedarbināšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Neveiciet uzlādi un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātās liesmas. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas telpā.

Hidraulikas sistēma

Pārbaudiet, vai hidrauliskajās caurulēs, šļūtenēs un savienotājos nav bojājumu un noplūžu. Nepārbaudiet noplūžu esamību ar kailām rokām vai izmantojot atklātu liesmu. Hidrauliskajām caurulēm un šļūtenēm jābūt

pareizi novirzītām un nostiprinātām uz piemērota balsta un ar ciešām skavām. Pievelciet vai nomainiet visas detaļas, kurās ir noplūde.

Vienmēr notīriet šķidrumu peļķes. Nelietojiet detaļu tīrīšanai benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet komerciāli pieejamos ugunsdrošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpildīšana



P200084

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. NESMĒKĒT! Neuzpildiet degvielu, ja mašīna atrodas atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD) rada lielāku statiskā lādiņa aizdegšanās risku nekā vecākas dīzeļdegvielas, kurās sastāvā ir vairāk sēra. Uzmanieties no savainojumiem vai nāves iestāšanās ugunsgrēka vai sprādziena dēļ. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu to, ka piegādes sistēma atbilst pareiza sazēmējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsviecēm vai gaisa ieplūdes sildītāju. Šie iedarbināšanas šķidrumi var izraisīt sprādzienu un traumēt jūs un blakus esošos cilvēkus.

Lietojiet procedūru akumulatoru pieslēgšanai un iedarbināšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Aizplūdes sistēma

Izplūdes sistēma, kas sastāv no dzirksteļu slāpētāja, DOC (dīzeļdegvielas oksidēšanās katalizators) vai DPF (dīzeļdegvielas daļiņu filtrs), ir konstruēta karstu daļiņu emisijas kontrolei no dzinēja un izplūdes sistēmas, taču klusinātājs un izplūdes gāzes tomēr paliek karstas.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu ar dzirksteļu slāpētāju, lai pārlicinātos, ka tā tiek apkopta un darbojas pareizi. Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru izpūtēja dzirksteļu slāpētāja tīrīšanai (ja uzstādīts).

Metināšana un slāpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un vadus no Bobcat vadības ierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metināšanas laikā mašīnas tuvumā ir jābūt ugunsdzēsamajam aparātam.

Nodrošiniet labu ventilāciju krāsotu detaļu slāpēšanas vai metināšanas laikā. Lietojiet respiratoru, slāpējot krāsotas detaļas. Var rasties toksiski putekļi vai gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegus, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas detaļas jāremontē labi - ventilētās telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu.

Liesmu slāpētāji

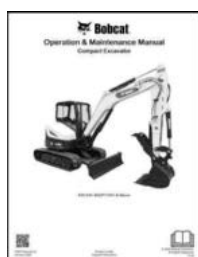


P200083

Ziniet, kur atrodas un kā rīkoties ar ugunsdzēsamajiem aparātiem un pirmās palīdzības komplektu. Regulāri pārbaudiet un apkopiet ugunsdzēsamo aparātu. Ievērojiet ieteikumu plāksnītē sniegtos ieteikumus.

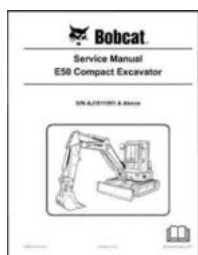
IZDEVUMI UN MĀCĪBU LĪDZEKĻI

Par jūsu ekskavatoru Bobcat ir pieejamas arī turpmāk norādītās publikācijas. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

EKSPLUATĀCIJAS UN
APKOPES ROKASGRĀMATA

Visas instrukcijas par pareizu darbību un jūsu Bobcat ekskavatora rutīnu.

7433617lvLV



APKOPES ROKASGRĀMATA

Visas instrukcijas par jūsu Bobcat ekskavatoru.

7433618enUS



OPERATORA ROKASGRĀMATA

Tajā sniegti pamatnorādījumi un brīdinājumi saistībā ar drošību.

7407666lvLV

SKĀRIENEKRĀNA
LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

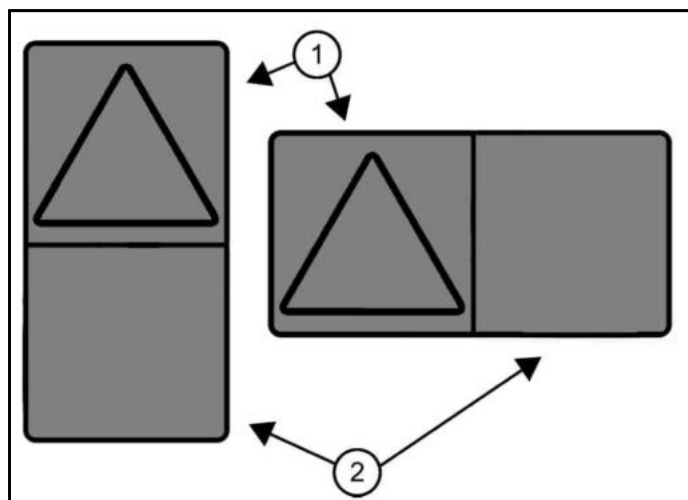
Tajā sniegti norādījumi par mobila tālruņa savienošanu pārī ar skārienekrānu un skaņas sistēmas lietošanu skārienekrānā.

7326266enUS

TIKAI VIZUĀLAS DROŠĪBAS ZĪMES

Drošības zīmes lieto, lai brīdinātu iekārtas operatoru vai apkopšanas personālu par riskiem, kas var gadīties lietojot un apkopjot iekārtu. Šajā sadaļā sniegta sīkāka informācija par drošības zīmēm un to atrašanās vietām. Lūdzu, iepazīstieties ar visām drošības zīmēm, kas ir uzstādītas uz jūsu mašīnas/agregāta.

9. att.



C200469a

Formāts sastāv no brīdinājumu paneļa(-iem) (1. viens) [9. att.] un izvairīšanās paneļa(-iem) (2. viens) [9. att.].

Brīdinājumu panelis: Attēlo potenciālo bīstamību, kas ir ietverta drošības zīmes trijstūrī.

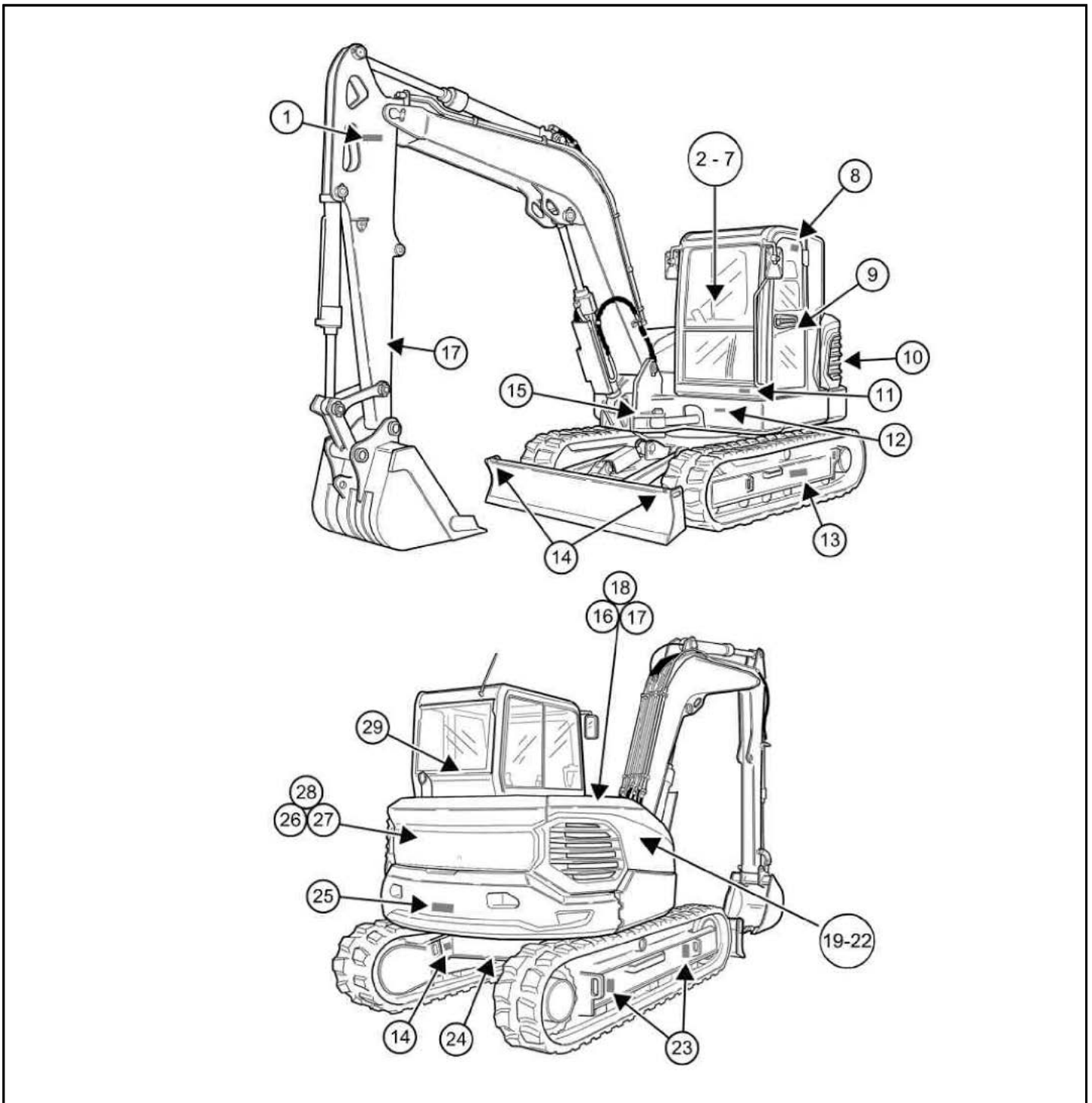
Drošību veicinošu darbību panelis: Attēlo darbības, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīmē var būt ietverti vairāki brīdinājuma paneļi un drošību veicinoši paneļi.


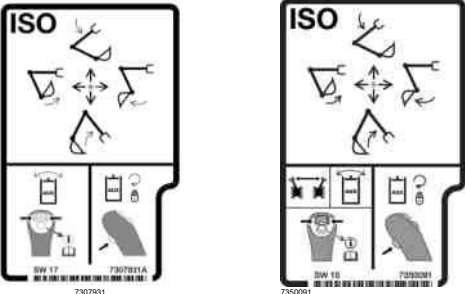

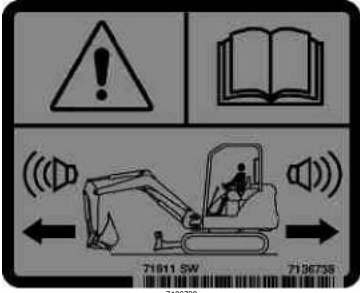
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS

levērojiet norādījumus, kas sniegti uz visām mašīnai uzstādītajām zīmēm (uzlīmēm). Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.

10. att.



NA20197g

REF.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
1	Netraucēt (6713507) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> BRĪDINĀJUMS </div> <p>VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu. Netuvojieties mašīnai, kas darbojas. ◀</p> <p style="font-size: small;">W-2520</p>
2	ISO vadības modelis labajai vadības svirai (7307931 vai 7350091) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> BRĪDINĀJUMS </div> <p>NEPAREDZĒTAS KUSTĪBAS RISKS Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms darba sākšanas iepazīstieties ar mašīnas vadības sistēmu. Pirms mašīnas izmantošanas izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu. ◀</p> <p style="font-size: small;">W-3022</p>
3	Dzinēja apgriezīenu regulēšanas ripa / Leņķa lāpsta vadības svira (7240699) 	
4	Kustības skaņas signāls (7136738) (ja uzstādīts) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> BRĪDINĀJUMS </div> <p>SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA Nespēja uzturēt skaidru pārskatāmību braukšanas virzienā var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šī mašīna ir aprīkota ar kustības brīdinājuma signālu. BRĪDINĀJUMA SIGNĀLAM IR JĀSKAN, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā. • Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas lietošanu. ◀ <p style="font-size: small;">W-2786</p>

REF.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
------	--------	---------------------------------

5 Vispārīgi brīdinājumi (7341643)



7341643

**BRĪDINĀJUMS****VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS**

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Jums ir jāizlasa un jāizprot lietošanas un apkopes rokasgrāmata, pirms darbināt ekskavatoru-iekrovēju.

- Netuvojieties kraujām, stāvām nogāzēm vai ūdenstīlņu krastiem, kas var nobrukt.
- Mašīnas saskare ar komunikāciju līnijām vai caurulēm var izraisīt sprādzienu vai nāvējošu elektrotraumu. Pirms darba sākšanas pārlicinieties, ka virs galvas un zem zemes nav komunikāciju.
- Neļaujiet nepiederošām personām tuvoties. Nepārvadājiet pasažierus. Pirms stūrēšanas vadības ierīču izmantošanas pārbaudiet lāpstas atrašanās vietu un kustības virzienu.
- Vadiet mašīnu tikai no operatora vietas.

Izkāpšana no ekskavatora

1. Nolaidiet agregātu un lāpstu uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir).
3. Paceliet vadības pulti. ◀

W-2518

6 Operatora rokasgrāmata (7236492)



7236492

7 Starta slēdzis (7186708)



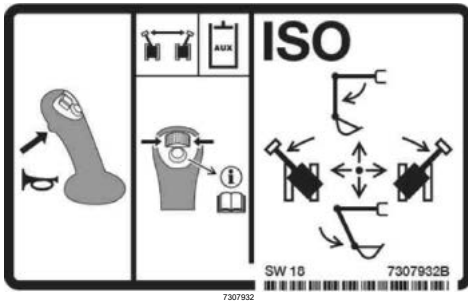
7186708

REF.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
------	--------	---------------------------------

8 Avārijas izeja (7169014)



9 ISO vadības modelis kreisajai vadības svirai (7307932)



BRĪDINĀJUMS

NEPAREDZĒTAS KUSTĪBAS RISKS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms darba sākšanas iepazīstieties ar mašīnas vadības sistēmu.

Pirms mašīnas izmantošanas izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu. ◀

W-3022

10 Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (7367887)



11 Transportēšana un celšana (7310829)



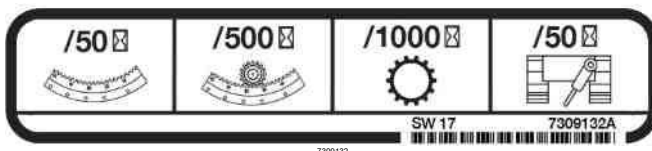
BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Nepareiza iekraušana, transportēšana vai celšana var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms mašīnas transportēšanas vai celšanas jums jāizlasa un jāizprot lietošanas un apkopes rokasgrāmatu. ◀

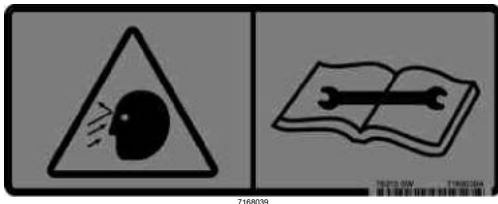
W-2517

12 Attālā eļļošanas vieta (7309132)



REF. UZLĪME BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)

13 Augstspiediena smērviena (7168039) (2)



BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS
 Smērviena zem augsta spiediena var iespieties ādā un iekļūt acīs, izraisot smagas traumas. Neatļaidiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu vairāk par 1-1/2 apgrieziena. ◀

14 Stiprinājumu vieta (6595014) (4)



15 Akumulatora atvienošana (7342035) (ja uzstādīts)



16 Celtspēja (7365004, 7365010, 7365051 vai 7429288)

Modelis	A		B		B		Max. lift. at 90°
	Max. lift. at 90°	Max. lift. at 45°	Max. lift. at 90°	Max. lift. at 45°	Max. lift. at 90°	Max. lift. at 45°	
7365004	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg
7365010	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg
7365051	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg
7429288	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg	10000 kg

BRĪDINĀJUMS

NESTABILĪTĀTES RISKS
 Pārslodze var izraisīt savēršanos vai apgāšanos, kas savukārt var radīt smagas un nāvējošas traumas.

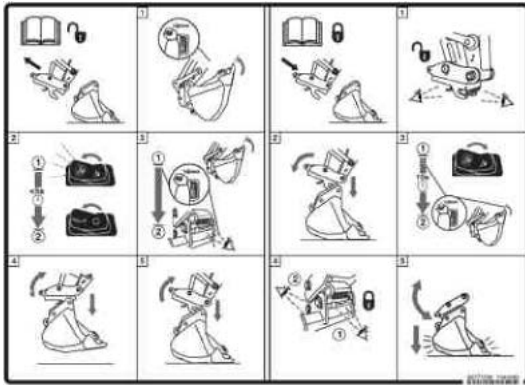
- Neceliet un nesatveriet kravu, kas pārsniedz norādītos kravas rādiusa un augstuma parametrus.
- Šeit ir parādīts kravas kopējais nominālais svars. Lai noteiktu paceļamās kravas neto svaru, ir jāatskaita visu celšanas ierīču svars.
- Plašāku informāciju izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā. ◀

REF.

UZLĪME

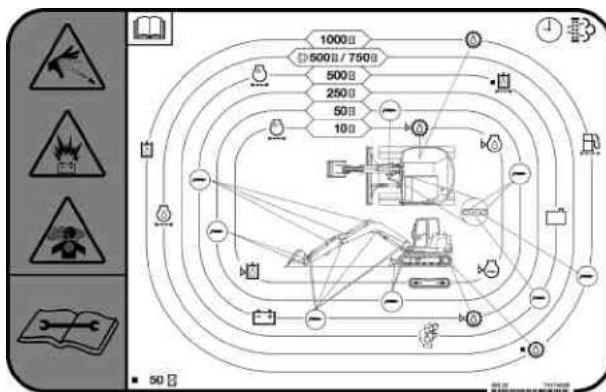
BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

17 Agregāta uzstādīšana un noņemšana (7240582)



7240582

18 Servisa grafiks (7417462)



7417462



BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Zem spiediena noplūstoši šķidrumi var iespieties ādā. Vajadzīga tūlītēja medicīniska palīdzība. Valkājiet aizsargbrilles. Lai atrastu iespējamās noplūdes, izmantojiet kartona gabalu.
- Akumulatorā rodas ugunsnedroša un sprādzienbīstama gāze. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Netuvojieties elektriskajiem kontaktiem.
- Sargieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. **NESTRĀDĀJIET** bez aizsarga.
- Visas izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr darbiniet mašīnu labi vēdināmā vietā.
- Plašāku informāciju izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā. ◀

W-2522

19 Brīdinājums par karstu virsmu (7185935)



7185935



BRĪDINĀJUMS

APDEGUMU RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vai dzesēšanas šķidruma papildināšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. ◀

W-2070

REF.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
------	--------	---------------------------------

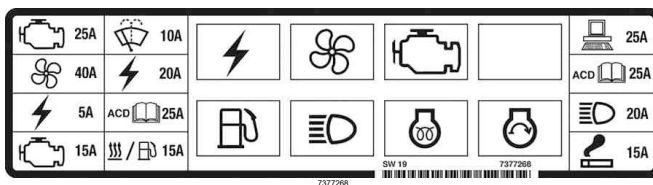
20 Pārbaudīt hidraulisko līmeni (7397521 un 7427959)



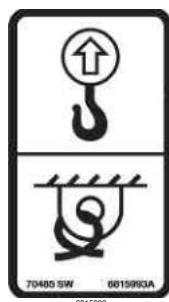
21 Hidrauliskā eļļa (7120570)



22 Drošinātājs/relejs (7377268)



23 Pacelšanas / Stiprinājumu vieta (6815993) (4)



REF.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
------	--------	---------------------------------

24 Sakabes cilpa (7322021)



25 Netraucēt (7169009)



⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Saskare ar mašīnu var radīt materiālos zaudējumus, kā arī smagas un nāvējošas traumas.

- Turieties ārpus pagriešanās zonas vai braukšanas ceļa.
- Vienmēr skatieties braukšanas virzienā.
- Raugieties, lai pagriezienu zonā nebūtu cilvēku un priekšmetu. ◀

W-2775

26 Augstspiediena gāze (7347041) (3)



⚠ BRĪDINĀJUMS

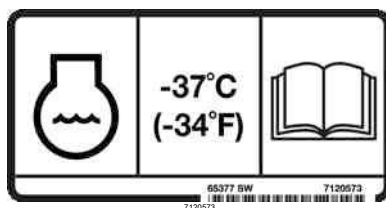
TRIECIENA BĪSTAMĪBA





Cilindra atvēršana var atbrīvot stieni, radot smagu vai nāvējošu traumu.

- Saturs zem augsta spiediena.
- Neatvērt.
- Papildinformāciju skatiet apkopes rokasgrāmatā.

W-2523

27 Dzinēja dzesēšanas šķidrums (7120573)



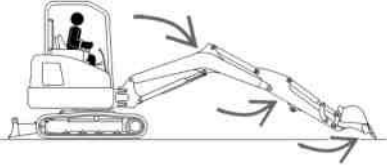



REF.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
28	Rotējošās daļas un karstas virsmas (7243563) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  BRĪDINĀJUMS </div> <p>SAGRIEŠANĀS UN APDEGUMU RISKS Netuvojieties mašīnai, kas darbojas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sargieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet, ja ir noņemts aizsargs. • Nepieskarieties karstām virsmām. Pirms apkopes ļaujiet mašīnai atdzist. ◀ <p><small>W-2521</small></p>
29	Operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta (6732148) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  BRĪDINĀJUMS </div> <p>NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.</p> <p>Pirms sākat mašīnas lietošanu, izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu. ◀</p> <p><small>W-3021</small></p>

PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA

Šī mašīna ir klasificēta kā ekskavators saskaņā ar ISO 6165 definīciju. Šai mašīnai ir kāpurķēdes un parasti ir uzstādīts kauss, kas paredzēts galveno noteikto funkciju izpildei - beztaras materiālu, piemēram, zemes, grants vai šķembu izrakšanai, iekraušanai un iepildīšanai.

Izmantojot Bobcat apstiprinātos papildu agregātus, šajā mašīnā var izpildīt citus uzdevumus, kas ir aprakstīti ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

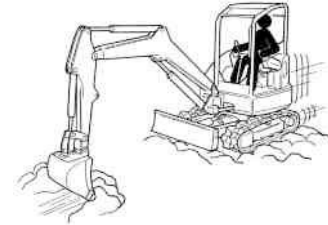
Daži paredzētās izmantošanas piemēri:

Rakšana	
Rakšana	
Izlīces pagriešana	
Virsbūves pagriešana	

Materiālu
iekraušana



Tranšejas
aizbēršana



⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

Pārmērīga slodze var izraisīt mašīnas apgāšanos vai vadības zudumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Nepārsniedziet nominālo celjspēju. ◀

W-2374

⚠ BĪSTAMI!

SPRĀDZIENA UN ELEKTROŠOKA RISKS

Saskare ar pazemes inženiertīkliem var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai īpašuma bojājumus.

- Pirms rakšanas vai zemes darbināšanas aprīkojuma izmantošanas pārbaudiet, vai darba zonā nav ierakta elektrības, gāzes, komunālās vai citas apkalpošanas līnijas.
- Ievērojiet visus vietējos noteikumus un noteikumus par rakšanu vai darbu apgabalos ap pazemes inženiertīkliem. Pirms ekspluatācijas visām pazemes komunālajām līnijām jābūt skaidri marķētām. ◀

1221-78FCF43B

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEKĒRŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2110

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Ja neievēro norādījumus, var sabojāt šķūri un šasijas komponentus.

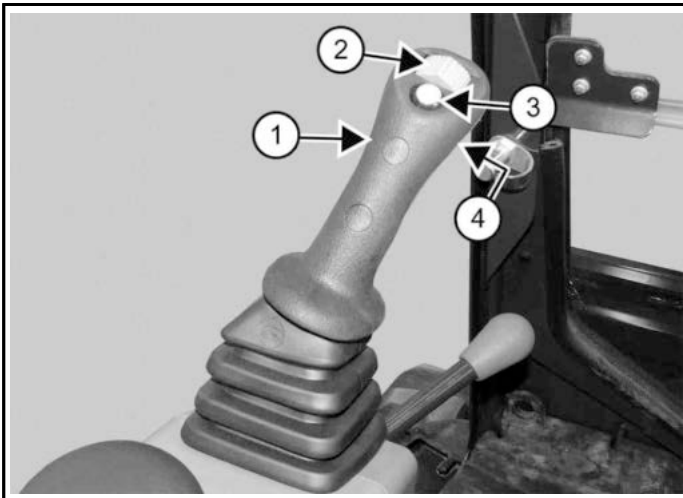
Nesīti objektus ar šķūri. ◀

1-2256

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PULTIS

Kreisais vadības panelis

11. att.



P200104b

12. att.



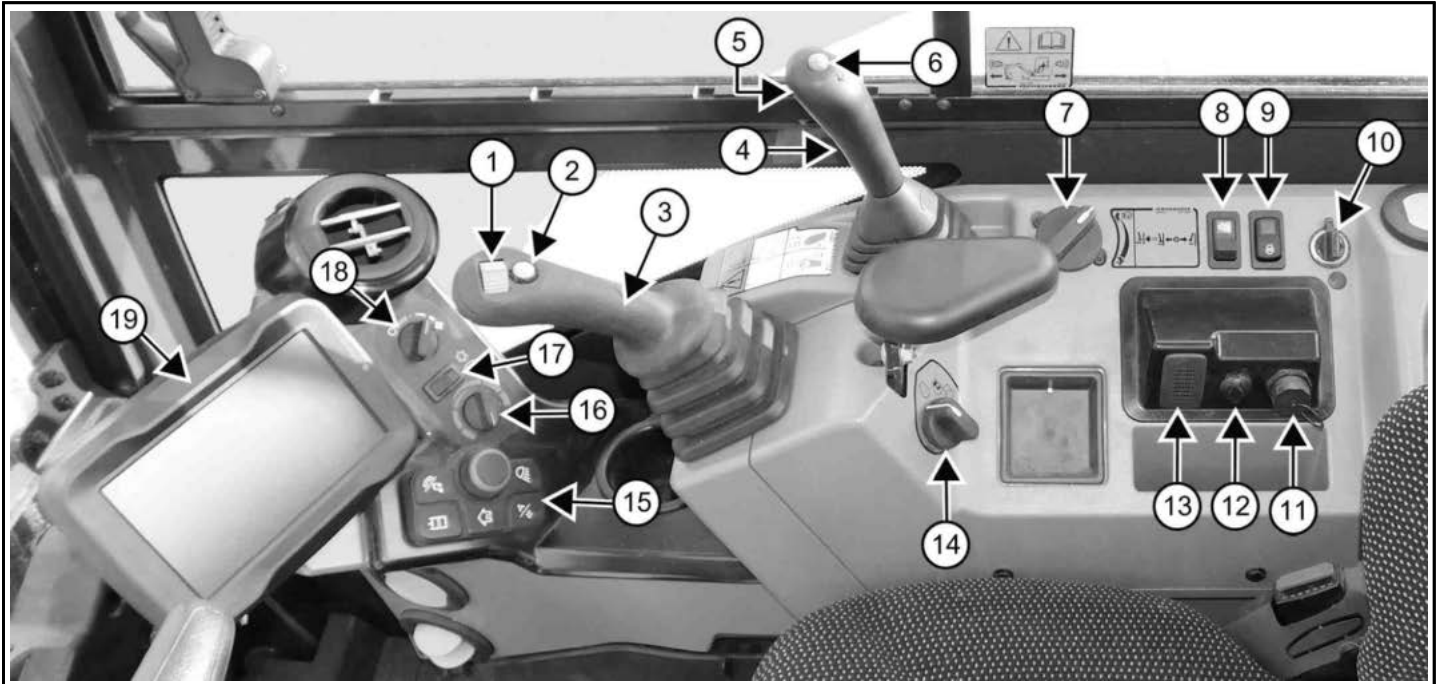
P134141g

REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
3	Kreisās vadības sviras poga	Pārslēdz starp izlīces pagriešanos un papildu hidrauliku (ja izstādīta). (Skatiet sadaļu Izlīces pagriešanas iespējošana 75. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 60. lpp.)
4	Skaņas signāls	Atskan skaņas signāls
5	Stikla tīrītāja/ mazgātāja slēdzis (ja uzstādīts)	Darbina vējstikla tīrītāju un mazgātāju. (Skatiet sadaļu Vējstikla tīrītāja darbība 51. lpp.)
6	Hidrauliskās ātrās sakābes ieslēgšanas/ izslēgšanas slēdzis (ja uzstādīts)	levelk un pagarina hidrauliskās tapas. (Skatiet sadaļu Agregātu uzstādīšana (hidrauliskā ātrā sakābes) 102. lpp.)
7	Bākuguns/ strobējošā gaisma (ja uzstādīti)	Ieslēdz un izslēdz bākugunis/ strobējošo gaismu.
8	Hidrauliskās ātrās sakābes nodoma slēdzis (ja uzstādīts)	Iedarbina ātrā sakābes uzstādīšanas vai noņemšanas režīmu. (Skatiet sadaļu Agregātu uzstādīšana (hidrauliskā ātrā sakābes) 102. lpp.)
9	Pārslodzes brīdinājuma sistēmas slēdzis (uzstādīts)	Darbina pārslodzes brīdinājuma ierīci. (Skatiet sadaļu Pārslodzes brīdinājuma ierīce 65. lpp.)
10	Izlīces pagriešanas slēdzis (ja uzstādīts)	Nospiediet, lai izvēlētos pamata izlīces pagriešanas nobīdi vai nu kreisajai, vai nu labajai vadības svirai (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 62. lpp.)

REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Kreisā vadības svira	Darbina hidrauliskās vadības sviras. (Skatiet sadaļu Hidraulikas vadības ierīces 55. lpp.)
2	Kreisās vadības sviras slēdzis	Kontrolē izlīces pagriešanos un papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Izlīces pagriešanas iespējošana 75. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 60. lpp.)

Labais vadības panelis

13. att.



C20066b

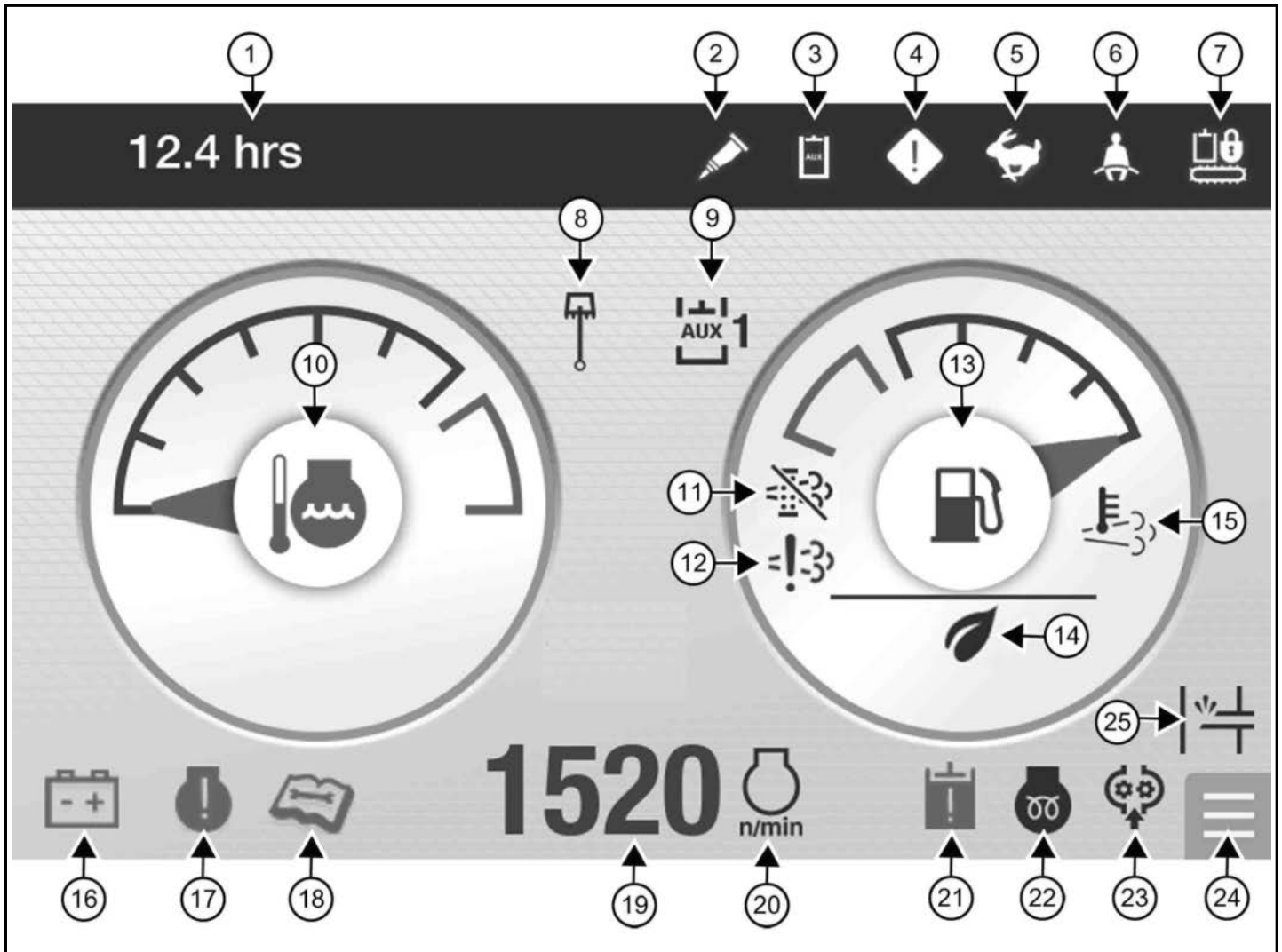
REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Labā vadības svira	Kontrolē papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 58. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 62. lpp.)
2	Labās vadības sviras poga	Pārslēdzas starp atpakaļskata kameru (ja uzstādīts) un displeja pašreizējo ekrānu. (Skatiet sadaļu Aizmugures skata darbības kameras lietošana 202. lpp.) Izmanto, lai apstādinātu dziļuma pārbaudes sistēmu (ja uzstādīts). (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 114. lpp.) (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (skārienekrāns) 128. lpp.)
3	Labā vadības svira	Darbina hidrauliskās vadības sviras. (Skatiet sadaļu Hidraulikas vadības ierīces 55. lpp.)
4	Lāpstas vadības svira	Paceļ un nolaiž lāpstu. (Skatiet sadaļu Lāpstas vadības svira 66. lpp.)
5	Divu ātrumu poga (ar papildu leņķa lāpstu)	Ieslēdz un atvieno lieljaudas braukšanas ātrumu (ja ir aprīkota leņķa lāpsta). (Skatiet sadaļu Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (ar leņķa lāpstas iespēju) 47. lpp.)
6	Leņķa lāpstas slēdzis (ar leņķa lāpstas opciju) Divu ātrumu poga (bez leņķa lāpstas opcijas)	Darbina leņķa lāpstu (ja ir aprīkots ar leņķa lāpstu). Ieslēdz un atvieno lieljaudas braukšanas ātrumu (ja nav aprīkota leņķa lāpsta). (Skatiet sadaļu Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (bez leņķa lāpstas iespēju) 47. lpp.)
7	Dzinēja apgriezienu regulēšanas ripa	Kontrolē dzinēja apgr./min. (Skatiet sadaļu Dzinēja ātruma vadība 74. lpp.)
8	Kustības trauksmes atcelšanas slēdzis	Uz laiku atspējo kustības trauksmes signālu. (Skatiet sadaļu braukšanas kustības trauksmes signāla atspējošana 53. lpp.)

REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
9	“Uzgaidīt, lai iedarbinātu” gaisma	Kad gaisma izslēdzas, dzinēju var iedarbināt. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 80. lpp.)
10	Papildu barošanas izeja	Spraudlīgza ar 12 V spriegumu papildiekārtu pieslēgšanai.
11	USB ports (ja uzstādīts)	Papildinformāciju par skaņas sistēmu skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.
12	3,5 mm (1/8 collas) papildu ieejas līgza (ja uzstādīts)	
13	Brīvroku mikrofons (ja uzstādīts)	Izmanto sarunām ar brīvroku tālruni ar skārienekrāna funkciju.
14	Aizdedzes slēdzis vai iedarbināšana bez atslēgas	Izmanto, lai iedarbinātu dzinēju. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 80. lpp.)
15	Ātruma vadības ripa	Izmanto, lai pārvietotos displejā. (Skatiet sadaļu Ātruma vadības ripa (standarta displejs) 41. lpp.) (Skatiet sadaļu Ātruma vadības ripa (skārienekrāns) 41. lpp.)
16	Temperatūras regulators (ja uzstādīts)	Kontrolē temperatūru kabīnē.
17	Gaisa kondicioniera slēdzis (ja uzstādīts)	Ieslēdz/izslēdz gaisa kondicionieri.
18	Ventilatora motora regulators (ja uzstādīts)	Kontrolē ventilatora ātrumu.
19	Standarta displeja ekrāns	(Skatiet sadaļu Standarta ekrāns 36. lpp.)
	Skārienekrāna ekrāns	(Skatiet sadaļu Skārienekrāns 38. lpp.)

PIEZĪME. Apturot dzinēju, vienmēr pagrieziet aizdedzes atslēgu un pārslēdziet visas papildiekārtas izslēgtā stāvoklī; atstājot atslēgu ieslēgtā stāvoklī, izlādēsies akumulators.

Standarta ekrāns

14. att.



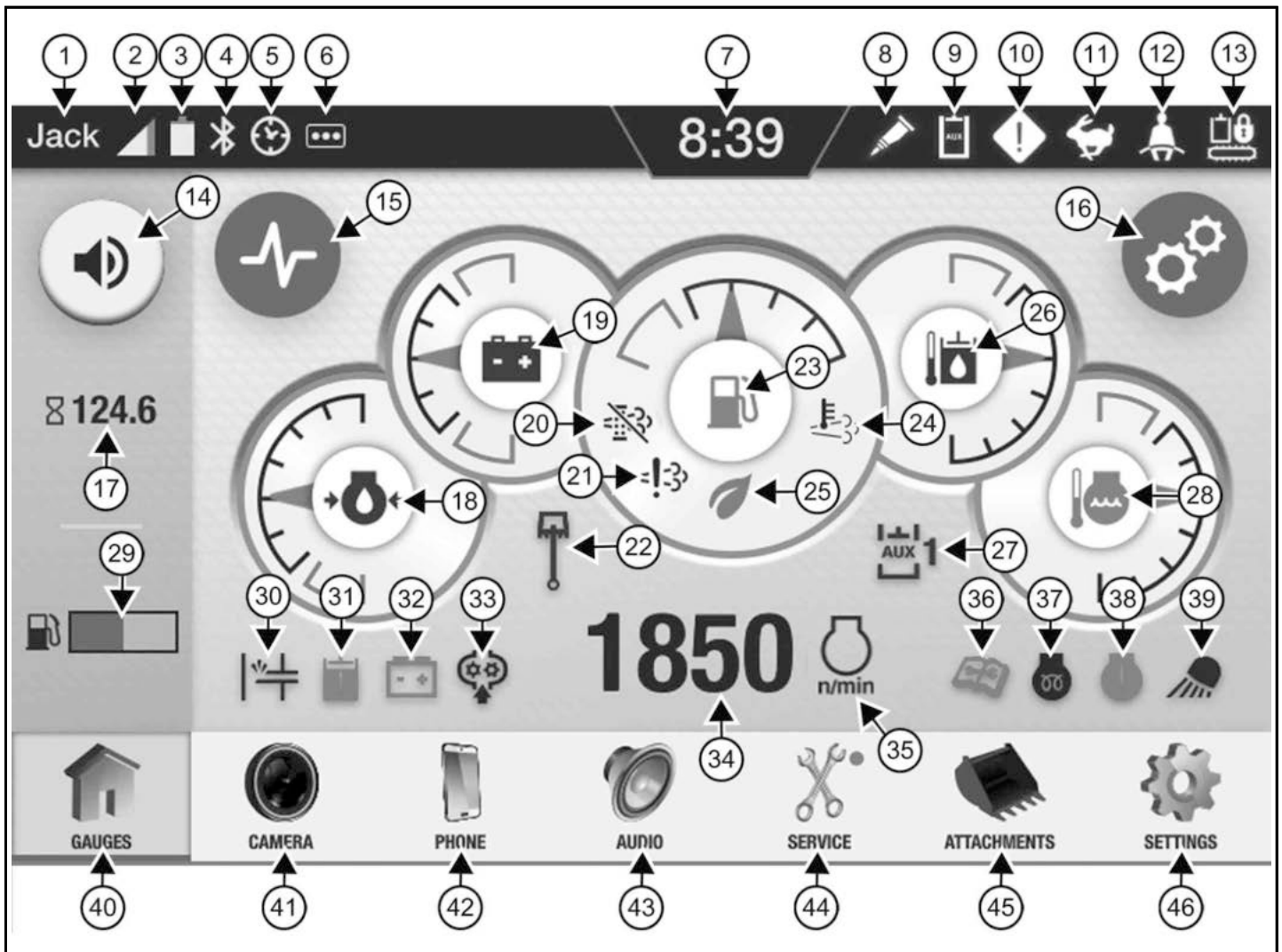
Standarta displejs ir vizuāla saskarne, kas nodrošina noteiktu mašīnas iestatījumu vadību un darbības informāciju, izmantojot ātruma vadības ripu. Standarta displejs ir noturīgs pret skrāpējumiem un laika apstākļu ietekmi.

REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Mašīnstundas	Rāda mašīnas darba stundas.
2	Tieši uz tvertni	Norāda, ka ir aktivizēta funkcija "Tieši uz tvertni". (Skatiet sadaļu "Tieši uz tvertni" iespējošana 64. lpp.)
3	Papildu hidraulika	Norāda, ka ir aktivizēta papildu hidraulika. Ikona mainās, kad ir aktivizēta plūsmas apturēšana. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 58. lpp.)
4	Vispārīgs brīdinājums	Norāda uz vienas vai vairāku mašīnas funkciju darbības traucējumiem.
5	Lieljaudas režīms	Norāda, ka ir aktivizēts lieljaudas režīms. (Skatiet sadaļu Divu ātrumu gaitas sistēma 47. lpp.)
6	Drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātājs	Iedegas kā atgādinājums par drošības jostas piesprādzēšanu.

REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
7	Vadības panelis pacelts	Norāda, ka kreisais vadības panelis ir pacelts un hidrauliskās vadības ierīces ir bloķētas. (Skatiet sadaļu Vadības paneļa pacelšana un nolaišana 46. lpp.)
8	Izlīces pagriešanas vai papildu hidraulika (ja aprīkots)	Norāda, kas kontrolē kreiso vadības sviras slēdzi. (Skatiet sadaļu Izlīces pagriešana 75. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 60. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 62. lpp.)
9	Izlīces pagriešanas vai papildu hidraulika (ja aprīkots)	Norāda, kas kontrolē labo vadības sviras slēdzi. (Skatiet sadaļu Izlīces pagriešana 75. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 58. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 62. lpp.)
10	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
11	Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	Norāda, ka ir izvēlēts bloķēšanas režīms. DPF ikona mirgos, kad būs nepieciešama piespiedu reģenerācija. Reģenerācijas laikā būs ieslēgta DPF ikona. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 67. lpp.)
12	Emisiju kļūda	Norāda emisiju regulēšanas sistēmas darbības traucējumus. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 67. lpp.)
13	Degvielas līmeņa rādītājs	Rāda degvielas daudzumu tvertnē. Ikona iedegas, lai norādītu uz darbības traucējumiem.
14	Eko režīms	Norāda, ka ir aktivizēts eko režīms. (Skatiet sadaļu Eko režīms 74. lpp.)
15	Augsta izplūdes sistēmas temperatūra (HEST)	Norāda, ka izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka par parasto darba temperatūru. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 67. lpp.)
16	Akumulatora uzsildīšana	Norāda, ka akumulatora spriegums ir zems.
17	Dzinēja uzsildīšana	Norāda, ka dzinējam ir radušies darbības traucējumi.
18	Apkopes termiņš	Norāda, ka jāveic plānotā apkope.
19	Dzinēja apgriezieni minūtē	Rāda dzinēja apgr./min.
20	Droseles indikators	Manuālās droseles ikona mainās uz Auto ikonu, kad ir aktivizēta automātiskā tukšgaita. (Skatiet sadaļu Automātiskā tukšgaita 48. lpp.)
21	Hidraulikas uzsildīšana	Norāda, ka hidrauliskā šķidruma temperatūra ir augsta.
22	Kvēlsveces	Norāda, ka kvēlsveces ir aktīvas.
23	Sekundārā papildu hidraulika	Norāda, ka ir aktivizēta sekundārā papildu hidraulika. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 60. lpp.)
24	Navigācijas rokturis	Parāda navigācijas joslu. (Skatiet sadaļu Navigācijas aizsarga atvēršana 195. lpp.) Tiks parādīti visi aktīvie īsceļi. (Skatiet sadaļu Aktīvās saīsnas 195. lpp.)
25	Degvielas sagatavošana	Norāda, ka notiek degvielas uzpildīšana.

Skārienekrāns

15. att.



Skārienekrāns ir vizuāla saskarne, kas nodrošina noteiktu mašīnas iestatījumu vadību, darbības informāciju un izklaides iespējas, izmantojot skārienekrānu vai ātruma vadības ripu. Skārienekrāns ir noturīgs pret skrāpējumiem un laika apstākļu ietekmi.

Skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatu, lai iegūtu norādījumus par tālruni un skaņas sistēmu.

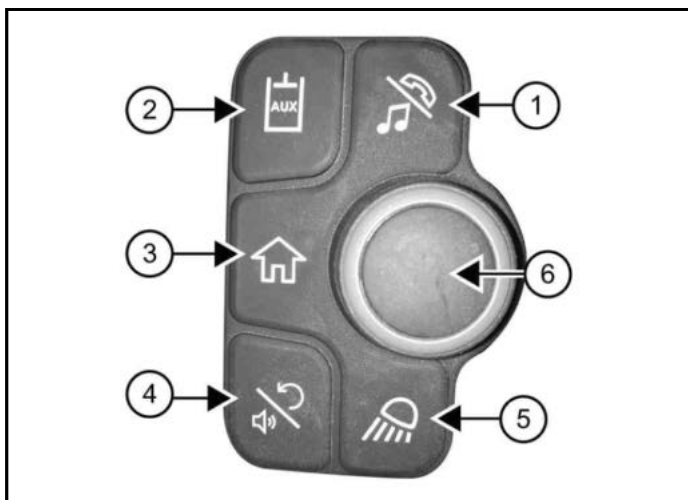
REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Operatora vārds	Parāda lietotāju, kurš pašlaik ir pieteicies sistēmā.
2	Pievienotās ierīces signāla jauda	Norāda pievienotās ierīces signāla jaudu
3	Pievienotās ierīces akumulatora jauda	Norāda pievienotās ierīces akumulatora jaudu.
4	Bluetooth® ierīce	Norāda, ka Bluetooth ierīce ir pievienota.
5	Darba pulkstenis	Norāda, ka darbojas viens no darba pulksteņiem. (Skatiet sadaļu Darba pulksteņa izmantošana 214. lpp.)
6	Paziņojumi	Norāda, ka ir pieejami paziņojumi.

REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
7	Laiks/paziņojumu atvilktnē	Rāda pašreizējo laiku. Mašīnas palaišanas laikā šajā zonā var parādīties arī "AUKSTS" vai "GAIDĪT," kas norāda, ka mašīnu nevar iedarbināt, kamēr ziņojums nav izslēgts. Nodrošina piekļuvi paziņojumu atvilktnē. (Skatiet sadaļu Paziņojumu atvilktnē 200. lpp.)
8	Tieši uz tvertni	Norāda, ka ir aktivizēta funkcija "Tieši uz tvertni". (Skatiet sadaļu "Tieši uz tvertni" iespējošana 64. lpp.)
9	Papildu hidraulika	Norāda, ka ir aktivizēta papildu hidraulika. Ikona mainās, kad ir aktivizēta plūsmas apturēšana. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 58. lpp.)
10	Vispārīgs brīdinājums	Norāda uz vienas vai vairāku mašīnas funkciju darbības traucējumiem.
11	Lieljaudas režīms	Norāda, ka ir aktivizēts lieljaudas režīms. (Skatiet sadaļu Divu ātrumu gaitas sistēma 47. lpp.)
12	Drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātājs	Iedegas kā atgādinājums par drošības jostas piesprādzēšanu.
13	Vadības panelis pacelts	Norāda, ka kreisais vadības panelis ir pacelts un hidrauliskās vadības ierīces ir bloķētas. (Skatiet sadaļu Vadības paneļa pacelšana un nolaišana 46. lpp.)
14	Skaļums	Nospiediet, lai piekļūtu skaļuma slīdjoslai.
15	Svarīgi (digitālā informācija)	Piekļūst mērinstrumentu informācijai digitālā formātā. (Skatiet sadaļu Piekļuve vienumam "Svarīga detaļa" un "Mašīnas veiktspēja" 201. lpp.)
16	Mašīnas iestatījumi	Piekļūst dažādiem mašīnas iestatījumiem.
17	Mašīnstundas	Rāda mašīnas darba stundas.
18	Dzinēja eļļas spiediena rādītājs	Rāda dzinēja eļļas spiedienu.
19	Akumulatora sprieguma mērītājs	Parāda akumulatora spriegumu.
20	Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	Norāda, ka ir izvēlēts bloķēšanas režīms. DPF ikona mirgos, kad būs nepieciešama piespiedu reģenerācija. Reģenerācijas laikā būs ieslēgta DPF ikona. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 67. lpp.)
21	Emisiju kļūda	Norāda emisiju regulēšanas sistēmas darbības traucējumus. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 67. lpp.)
22	Izlīces pagriešanas vai papildu hidraulika (ja aprīkots)	Norāda, kas kontrolē kreiso vadības sviras slēdzi. (Skatiet sadaļu Izlīces pagriešana 75. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 60. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 62. lpp.)
23	Degvielas līmeņa rādītājs	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
24	Augsta izplūdes sistēmas temperatūra (HEST)	Ikona deg, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka nekā parasti. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 67. lpp.)
25	Eko režīms	Norāda, ka ir aktivizēts eko režīms. (Skatiet sadaļu Eko režīms 74. lpp.)
26	Hidrauliskā šķidrums temperatūras rādītājs	Rāda hidrauliskā šķidrums temperatūru.

REF.	APRAKSTS	FUNKCIJA
27	Izlīces pagriešanas vai papildu hidraulika (ja aprīkots)	Norāda, kas kontrolē labo vadības sviras slēdzi. (Skatiet sadaļu Izlīces pagriešana 75. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 58. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 62. lpp.)
28	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
29	Degvielas līmeņa joslu diagramma	Vizuāli parāda degvielas līmeni.
30	Degvielas sagatavošana	Norāda, ka notiek degvielas uzpildīšana.
31	Hidraulikas uzsildīšana	Norāda, ka hidrauliskā šķidruma temperatūra ir augsta.
32	Akumulatora uzsildīšana	Norāda, ka akumulatora spriegums ir zems.
33	Sekundārā papildu hidraulika	Norāda, ka ir aktivizēta sekundārā papildu hidraulika. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 60. lpp.)
34	Dzinēja apgriezieni minūtē	Rāda dzinēja apgr./min.
35	Droseles indikators	Manuālās droseles ikona mainās uz Auto, kad ir aktivizēta automātiskā tukšgaita. (Skatiet sadaļu Automātiskā tukšgaita 48. lpp.)
36	Apkopes termiņš	Norāda, ka jāveic plānotā apkope.
37	Kvēlsveces	Norāda, ka kvēlsveces ir aktīvas.
38	Dzinēja uzsildīšana	Norāda, ka dzinējam ir radušies darbības traucējumi.
39	Priekšējie lukturi	Norāda, ka ir ieslēgti priekšējie lukturi.
40	Mērinstrumenti	Pieklūst ekrānam MĒRĪTĀJI .
41	Kamera (ja aprīkota)	Pieklūst ekrānam KAMERA .
42	Tālrunis	Pieklūst ekrānam TĀLRUNIS .
43	Audio	Pieklūst ekrānam AUDIO .
44	Apkope	Pieklūst ekrānam SERVISS .
45	Darbarīks	Pieklūst ekrānam AGREGĀTS .
46	Iestatījumi	Pieklūst ekrānam IESTATĪJUMI .

Ātruma vadības rīpa (standarta displejs)

16. att.



Navigējiet ekrānu ar ātruma vadības rīpu [16. att.].

Skatiet lietotāja vadlīnijas, kas iekļautas mašīnas informācijas pakā, lai iegūtu papildu informāciju.

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	Neizmanto	
2	Papildu hidraulika	Aktivizējiet papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 58. lpp.)
3	Mērinstrumenti	Atver MĒRINSTRUMENTU ekrānu.
4	Atpakaļ	Atgriežas uz iepriekšējo ekrānu.
5	Gaismas	Ieslēdz un izslēdz priekšējās gaismas.
6	Rotācijas poga	Izmanto, lai navigētu starp ekrānā pieejamajām ikonām. Nospiediet pogu, lai atlasītu izcelto ikonu.

Ātruma vadības rīpas izmantošana ar standarta ekrānu

- Pagrieziet rotācijas pogu (6) [16. att.], lai pārvietotos starp ekrāna ikonām.

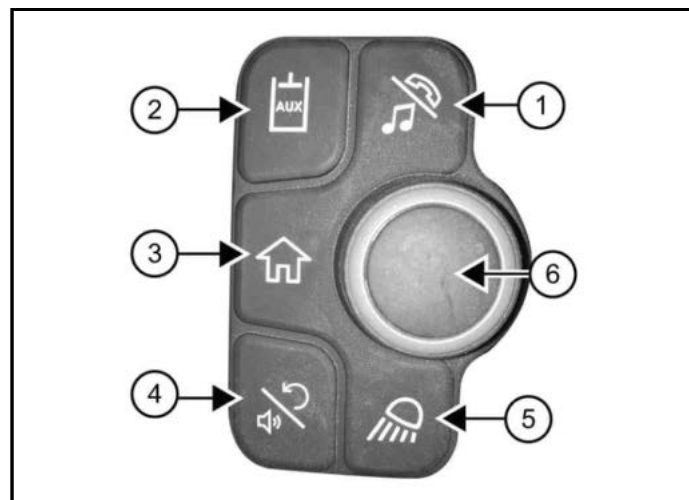
Var atlasīt tikai ikonas, kuras iezīmējas uz ekrāna.

- Nospiediet rotācijas pogu (6) [16. att.], lai atlasītu iezīmēto ikonu vai ieslēgtu/izslēgtu funkciju.
- Nospiediet pogu Atpakaļ (4) [16. att.], lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

- Ja iestatījumu maiņai ir izmantots slīdnis, iezīmējiet slīdni un pagrieziet rotācijas pogu, lai mainītu slīdņa stāvokli.

Ātruma vadības rīpa (skārienekrāns)

17. att.



Navigējiet ekrānu ar ātruma vadības rīpu [17. att.].

Skatiet lietotāja vadlīnijas, kas iekļautas mašīnas informācijas pakā, lai iegūtu papildu informāciju.

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	Audio/tālrunis	Pārslēgs starp TELEFONA ekrānu un AUDIO ekrānu. Arī pieņem un pārtrauc zvanus
2	Papildu hidraulika	Aktivizējiet papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 58. lpp.)
3	Mērinstrumenti/ svarīgas detaļas	Pārslēdz starp MĒRINSTRUMENTU ekrānu un SVARĪGU DETALU ekrānu.
4	Skaļums/ navigācija	Pārslēdz rotācijas pogas funkciju starp skaļuma pielāgošanu un navigāciju starp ekrāniem.
5	Gaismas	Ieslēdz/izslēdz priekšējās gaismas.
6	Rotācijas poga (skaļums/ navigācija)	<p>Navigācijas režīmā, izmanto, lai navigētu caur lapas vienumiem.</p> <p>Skaļuma režīmā, izmanto, lai pielāgotu skaļumu. Rotācijas pogas nospiešana ieslēgs un izslēgs skaņu audio.</p>

Ātruma vadības ripas izmantošana ar skārienekrānu

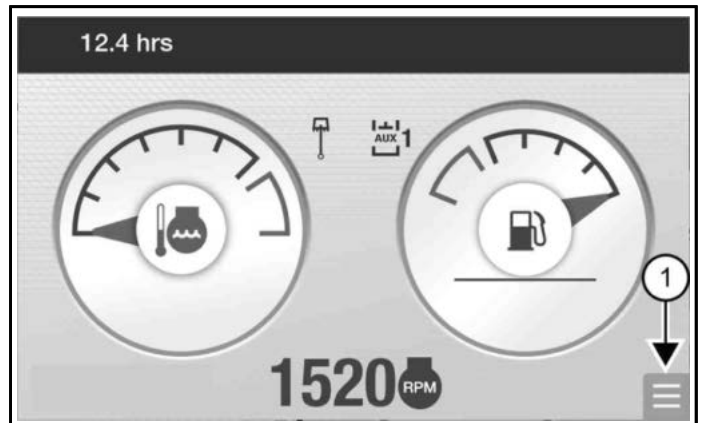
- Nospiediet skaļuma/navigācijas pogu (4) [17. att.], lai iezīmētu pirmo izvēles ikonu ekrānā.
- Pagrieziet rotācijas pogu (6) [17. att.], lai pārvietotos starp ekrāna ikonām.
Var atlasīt tikai ikonas, kuras iezīmējas uz ekrāna.
- Nospiediet rotācijas pogu (6) [17. att.], lai atlasītu iezīmēto ikonu.
- Lai ieslēgtu/izslēgtu funkciju, nospiediet rotācijas pogu.
- Ja iestatījumu maiņai ir izmantots slīdnis, iezīmējiet slīdni un pagrieziet rotācijas pogu, lai mainītu slīdņa stāvokli.

ATPAKAĻSKATA KAMERAS SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļskata kameras sistēmu. Skats no kameras tiek parādīts ekrānā.

Atpakaļskata kameras sistēma nav piemērots aizstājējs, lai uzraudzītu nevēlamus viesus darba zonā. Jums jā saglabā pilnīga kontrole pār apkārtni, izmantojot tiešo redzamību un atpakaļskata kameras sistēmu. Jums jāapkopj un jā rūpējas par kameras sistēmu, lai nodrošinātu pareizu darbību.

PIEZĪME. Priekšmeti ekrānā izskatās tuvāk nekā tie ir dzīvē.

Aizmugures skata darbības kameras lietošana**18. att.****19. att.**

- Lai navigētu kameru, izmantojiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURI]** → **[KAMERA]** (1) [18. att.] standarta displejā.

VAI

Izvēlieties **[KAMERA]** skārienekrānā (1) [19. att.].

20. att.



P200726a

Jūs varat arī nospiegt labā vadības slēdža pogu (1) [20. att.], lai pārslēgtos starp kameru un pašreizējo ekrānu.

21. att.



NA3636c

Rotējoša sadalītāja ikona (1) [21. att.] norāda, ka jūs skatāties tiešraidi no kameras.

Skatiet skārienekrānu sadaļu, lai iegūtu papildu informāciju par pieejamajām funkcijām šajā displejā. (Skatiet sadaļu Kamera (skārienekrāns) 202. lpp.)

Atpakaļskata kameras tīrīšana un apkope

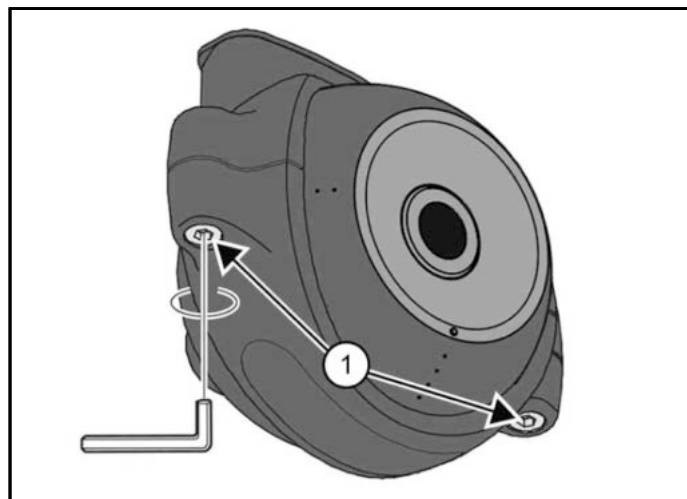
Veiciet šādas darbības katru dienu vai pēc vajadzības:

- notīriet kameras lēcu ar maigu drānu un tīru ūdeni;
- notīriet dubļus, sniegu, ledu vai citus netīrumus, kas var pasliktināt kameras redzamību;
- pārliedziniet par kameras pareizu orientāciju; Noregulējiet kameru, ja tas nepieciešams; (Skatiet sadaļu Atpakaļskata kameras pozīcijas regulēšana 43. lpp.)
- nomainiet bojātas atpakaļskata kameras sistēmas detaļas. Apkopes un rezerves daļu vajadzībām vērsieties pie Bobcat izplatītāja.

Atpakaļskata kameras pozīcijas regulēšana

1. Atzīmējiet punktu uz zemes 1,25 m (4 pēdas) aiz mašīnas.

22. att.

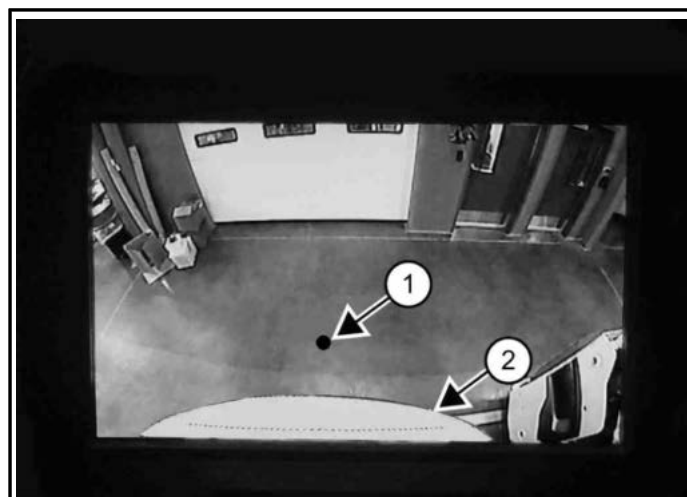


NA3351a

2. Atskrūvējiet valīgāk kameras skavas skrūves (1. vienums) [22. att.].
3. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz ieslēgts, bet neiedarbiniet dzinēju.
4. Ieslēdziet kameru.
5. Salīdziniet kameras displeju ar skatu caur iekārtas aizmugurējo logu. Attēlam ir jābūt kā spogulī — mašīnas kreisajā pusē esoši priekšmeti ir redzami displeja kreisajā pusē.

Skatiet displeja izvēlni, ja nepieciešams korigēt.

23. att.



C137601a

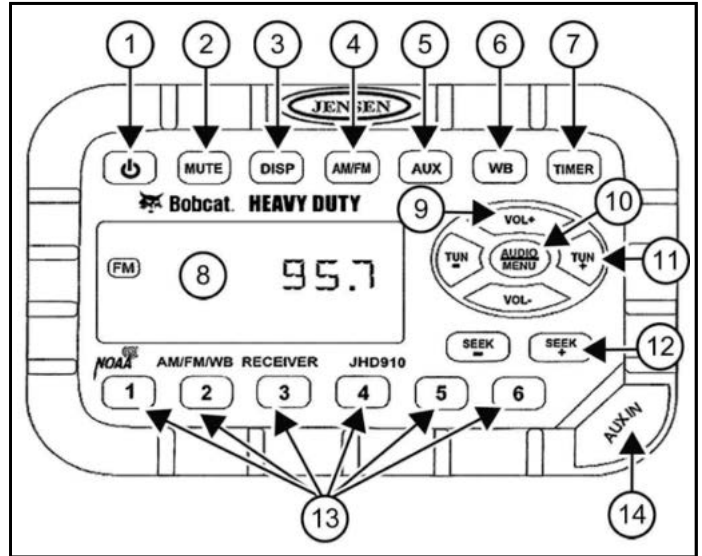
6. Noregulējiet kameru šādi.
 - a. Punktam (1. pozīcija), ko atzīmējat uz zemes, [23. att.], ir jābūt redzamam displejā.

- b. Aizmugures durvīm (2. pozīcija) [23. att.] ir jābūt redzamām tikai displejā.
- c. Kamerai jābūt centrētai pa kreisi un pa labi.
7. Pievelciet skrūves ar spēku 0,8–1,0 N•m (7 – 8.8 in-lb)
8. Pagrieziet aizdedzes slēdzi izslēgtā pozīcijā.

RADIO

Radio identifikācija

24. att.



NA3090h

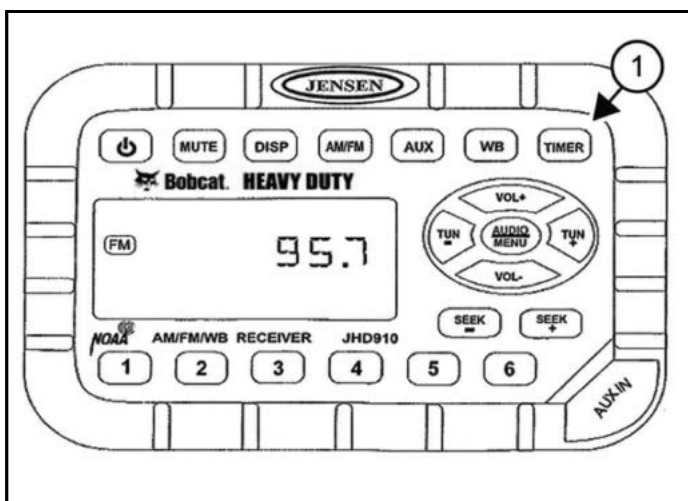
AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	BAROŠANA	Ieslēdz/izslēdz radio ierīci.
2	APKLUSI-NĀŠANA	Izslēdz skaņas izvadi.
3	DISP	Pārslēdzas starp radio displeja darbības funkcijām. (Skatiet sadaļu Radiopulksteņa lietošana 46. lpp.)
4	AM/FM	Pārslēdzas starp AM (MW) joslām un trim FM joslām.
5	PAPILDU	Pārslēdzas uz papildu ievades režīmu. Portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs u. c.) jāpievieno papildu ieejas ligzdai.
6	WB	Atlasa laika joslu. Laikapstākļu brīdinājumu funkcija (ja tā ir aktivizēta) pāriet automātiski no pašreizējās funkcijas uz laikapstākļu frekvences joslu, ja ir saņemts laikapstākļu brīdinājums. (Skatiet sadaļu Radio iestatījumu pielāgošana 45. lpp.)
7	TAIMERIS	Pieklūst taimera režīmam. (Skatiet sadaļu Radio taimera darbība 45. lpp.)
8	DISPLEJA EKRĀNS	Parāda laiku, biežumu un aktivizētās funkcijas.

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
9	VOL + / VOL-	Pielāgo skaļumu uz augšu un uz leju. Pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/ IZVĒLNE	Pielāgo radio iestatījumus. (Skatiet sadaļu Radio iestatījumu pielāgošana 45. lpp.)
11	TUN- / TUN+	Radiofrekvenču manuāla noregulēšana uz augšu un uz leju.
12	SEEK- / SEEK+	Automātiski noskaņo frekvenci uz augšu vai uz leju nākamajai uztverošajai stacijai.
13	SAGLABĀT STACIJAS	Saglabā un atsauc stacijas katrai AM un FM joslai. Nospiediet pogu un turiet, lai saglabātu pašreizējo staciju. Nospiediet pogu, lai atsauktu staciju.
14	AUX IN	Pievienojiet portatīvas audio ierīces (MP3 atskaņotājs utt.) izvadi 3,5 mm (1/8 collas) kontaktam un nospiediet pogu AUX.

Radio taimera darbība

taimeris

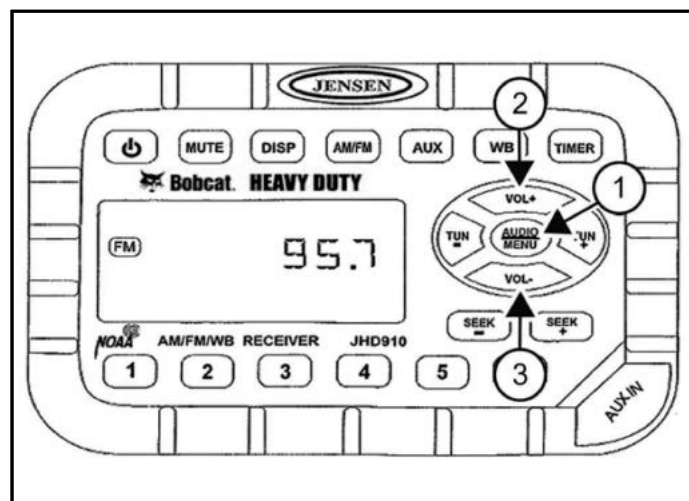
25. att.



- Nospiediet pogu TIMER (1. vienums) [25. att.], lai sāktu taimera funkciju.
- Nospiediet TIMER (1. vienums) [25. att.] vēlreiz, lai apturētu taimeri.
- Nospiediet un turiet TIMER (1. vienums) [25. att.], lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.

Radio iestatījumu pielāgošana

26. att.



- Nospiediet pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [26. att.], lai pārvietotos pa basa, trīskāršotiem un līdzsvara iestatījumiem.
 - Izmantojiet pogas VOL+ (2. vienums) un VOL- (3. vienums) [26. att.], lai pielāgotu vēlamu parādīto opciju.
- Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.
- Lai ieslēgtu izvēlnes pielāgošanas iestatījumus, nospiediet un turiet nospiešanu pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [26. att.] trīs sekundes.
 - Nospiediet pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [26. att.], lai pārvietotos starp tālāk norādītajiem iestatījumiem.

Apstiprinājuma pīkstiens: Nosaka, vai pīkstiens atskanēs ik reizi, kad tiks nospiesta poga.

Darbības reģions: Atlasa atbilstošo reģionu (ASV vai Eiropa).

Pulksteņa displejs: Atlasa 12 vai 24 stundu pulksteņa displeju.

Displeja spilgtums: Iestatiet displeja ekrāna spilgtuma līmeni (zems, vidējs vai augsts).

Apgaismojuma krāsa: Iestatiet displeja ekrāna apgaismojuma krāsu (dzintara vai zaļa).

Ieslēgšanas skaļums: Iestata noklusējuma skaļuma iestatījumu, ieslēdzot radio.

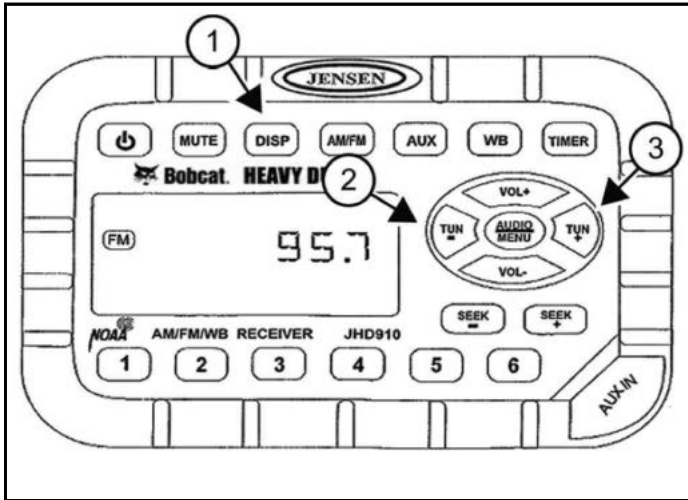
WB brīdinājums: Nosaka, vai ir aktivizēta laika ziņu brīdinājuma joslas funkcija.

- Izmantojiet pogas VOL+ (2. vienums) un VOL- (3. vienums) [26. att.], lai pielāgotu aktīvo iestatījumu.

Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.

Radiopulksteņa lietošana

27. att.



NA3090c

- Nospiediet un turiet pogu DISP (1. vienums) [27. att.], lai ieeitu pulksteņa iestatīšanas režīmā.
- Izmantojiet pogu TUN – (2. vienums) [27. att.], lai pielāgotu stundas.
- Izmantojiet pogu TUN + (3. vienums) [27. att.], lai pielāgotu minūtes.

Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.

VADĪBAS PANEĻA PACELŠANA UN NOLAIŠANA

Kad kreisais vadības panelis ir pacelts, hidrauliskās un vilces piedziņas funkcijas tiks bloķētas un nedarbosies.

28. att.



P134071a

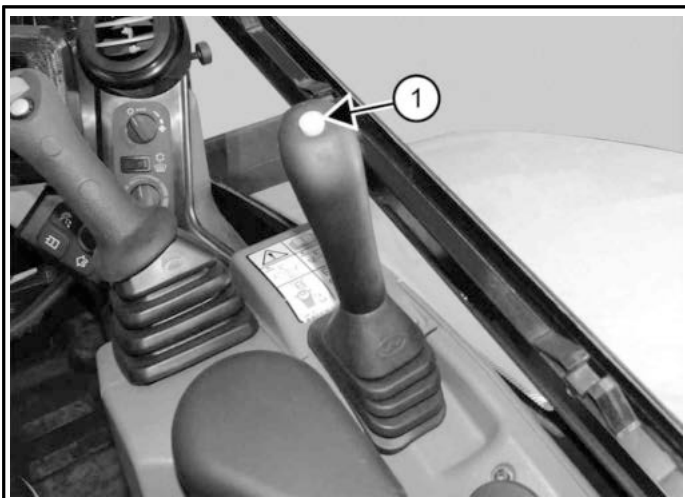
- Pirms ekskavatora lietošanas nolaidiet kreiso vadības paneli [28. att.].
Spiediet uz leju rokturi, līdz tiek nofiksēts fiksators.
- Pirms izkāpšanas no kabīnes paceliet kreiso vadības paneli, pavelkot uz augšu aiz roktura.
Pacelšanas atspere palīdz pacelt pulti.

PIEZĪME. Ja dzinējs apstājas, izlici/kausu (aprīkojums) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu. Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un atslēgas slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

DIVU ĀTRUMU GAITAS SISTĒMA

Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (bez leņķa lāpstas iespēju)

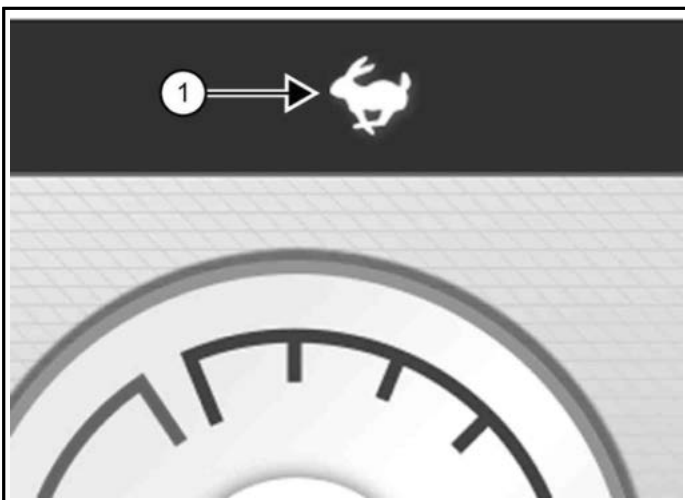
29. att.



P200092b

- Nospiediet pogu (1. norāde) [29. att.], lai aktivizētu augsto pārnēsumu.

30. att.



NA3774

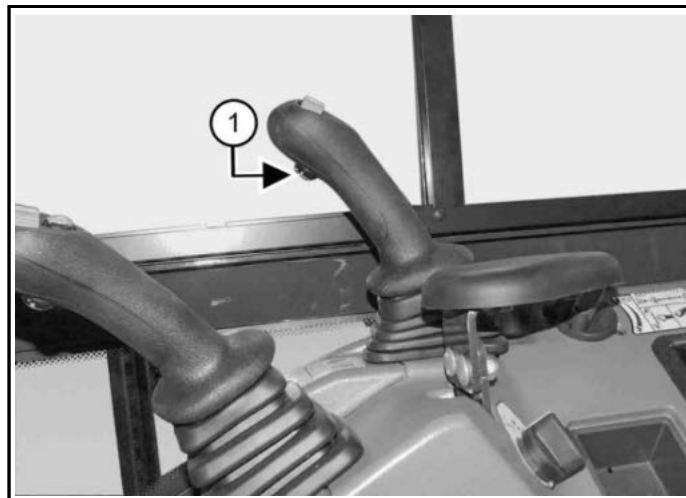
Pie ikonas liela diapazona būs dzirdami divi pīkstieni (1) [30. att.] un tā izgaismosies.

- Lai to izslēgtu, atkārtoti nospiediet pogu (1. norāde) [29. att.].

Būs dzirdams viens pīkstiens.

Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (ar leņķa lāpstas iespēju)

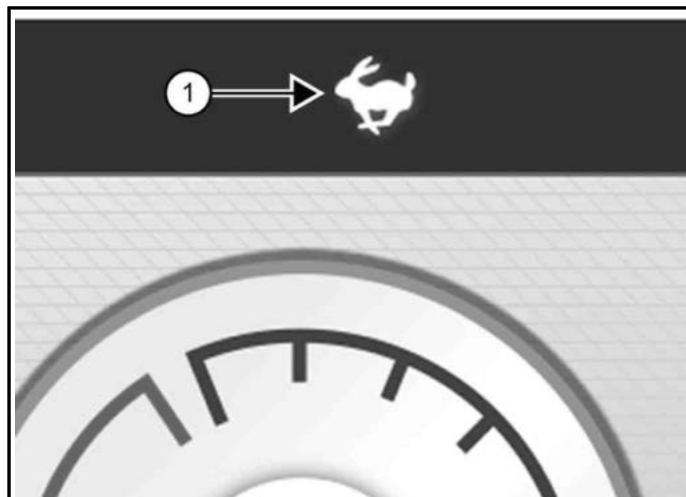
31. att.



C201031a

- Nospiediet pogu (1. norāde) [31. att.], lai aktivizētu augsto pārnēsumu.

32. att.



NA3774

Pie ikonas liela diapazona būs dzirdami divi pīkstieni (1) [32. att.] un tā izgaismosies.

- Lai to izslēgtu, atkārtoti nospiediet pogu (1. norāde) [31. att.].

Būs dzirdams viens pīkstiens.

Motori ar automātisko pārnēsuma pārslēgšanu

Braukšanas motori aprīkoti ar automātisku piedziņas pārslēgšanas funkciju, kas uztver hidraulisko spiedienu. Darbojoties paaugstinātajos pārnēsumos, kustības dzinēji automātiski pārslēgsies uz pazeminātajiem pārnēsumiem, kad nepieciešams lielāks griezes moments un, samazinoties hidrauliskajam spiedienam, pārslēgsies atpakaļ uz augsto pārnēsumu.

PIEZĪME. Vienmēr iestatiet braukšanas ātrumu uz zemu pārnēsumu, veicot ekskavatora uzbraukšanu vai nobraukšanu no transportplatformas.

AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA

Automātiskās tukšgaitas apraksts

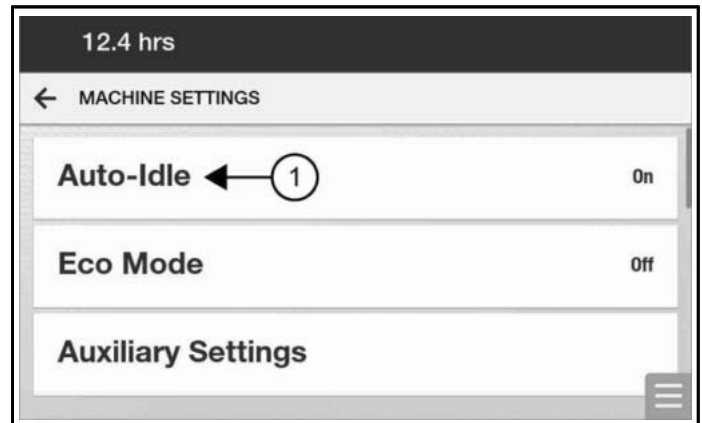
Kad aktivizēta automātiskā brīvgaite, dzinēja apgriezieni samazināsies uz zemu brīvgaite, ja vadības sviras (vadības slēdzis, lāpsta, braukšana utt.) atrodas neitrālā stāvoklī un automātiskā brīvgaitas laikā netiek izmantotas. Dzinēja apgr./min. atgriezīsies iestatītajā režīmā, tiklīdz tiks iedarbināta kāda vadības svira.

PIEZĪME. Vienmēr izslēdziet automātisko brīvgaite, iekraujot vai izkraujot ekskavatoru uz transportlīdzekļa.

Automātiskās brīvgaitas aktivizēšana

1. Izvēlieties **[IESTATĪJUMI]** → **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMI]**.

33. att.



2. Izvēlieties **[AUTOMĀTISKĀ BRĪVGAITA]**, lai ieslēgtu/izslēgtu to (1) [33. att.].

Automātiskās brīvgaitas atlikšanas laiku var mainīt skārienekrānā.
(Skatiet sadaļu Automātiskās brīvgaitas aktivizēšana 210. lpp.)

OPERATORA KABĪNE (ROPS / TOPS / FOPS)

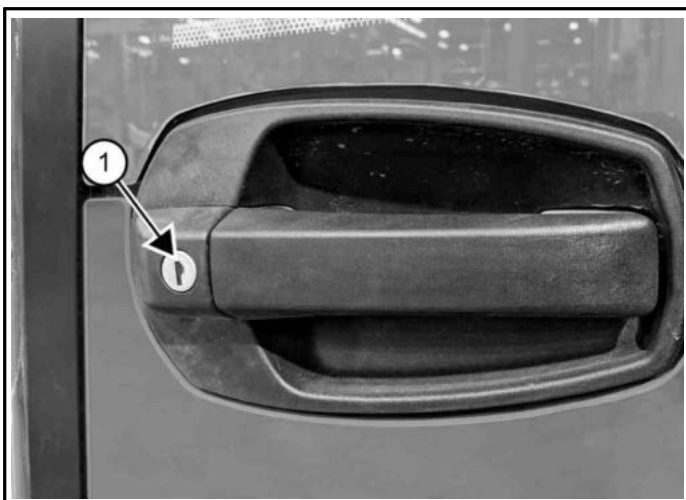
Šis Bobcat ekskavators var būt aprīkots ar operatora kabīni (ROPS / TOPS / FOPS), lai pasargātu operatoru, gadījumā, ja ekskavators apgāžas vai uz tā krīt priekšmeti. Aizsardzībai jālieto ROPS / TOPS / FOPS drošības josta.

Pārbaidiet vai ROPS / TOPS / FOPS kabīnei, stiprinājumiem un aprīkojumam nav bojājumu. Nekad nepārveidojiet ROPS / TOPS / FOPS kabīni. Ja kabīne un aparātūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie Bobcat izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS**PĀRVEIDOŠANAS RISKS**

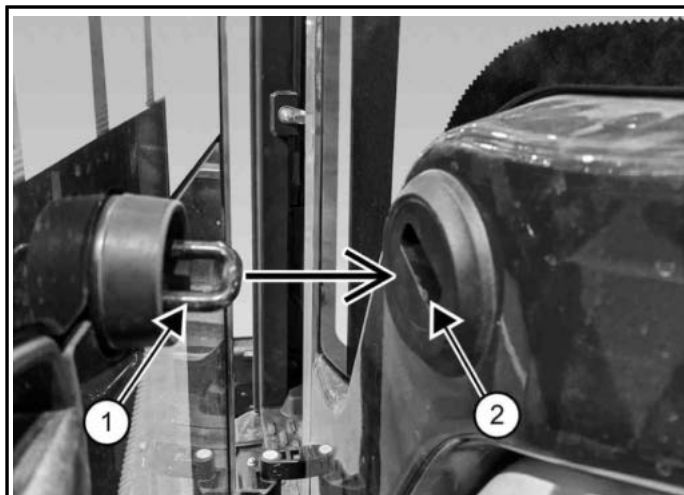
Kabīnes pārveidošana var vājināt operatora aizsardzību pret mašīnas apgāšanos un krītošiem priekšmetiem un šādi radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nepārveidojiet operatora kabīni, to metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījis Bobcat Company. ◀

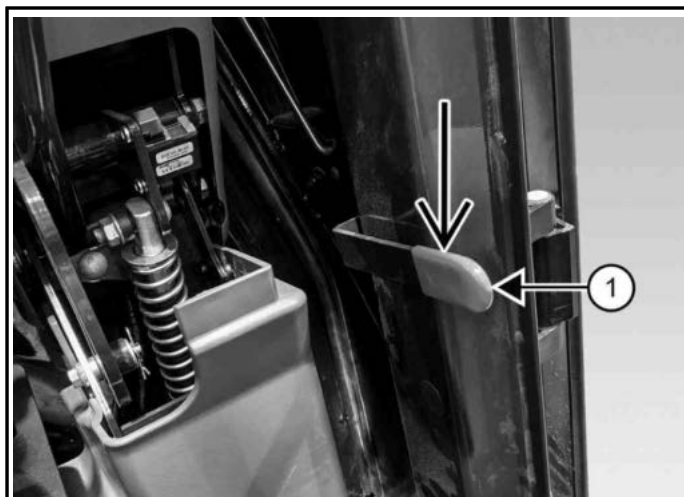
Kabīnes durvju darbināšana**34. att.**

- Pavelciet aizslēgu, lai atvērtu durvis.

Kabīnes durvis var aizslēgt (1) [34. att.] ar to pašu atslēgu, kuru izmanto starterim.

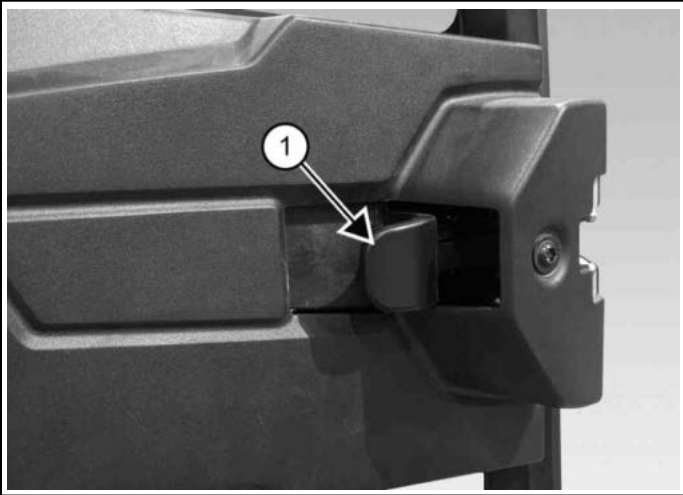
35. att.

- Atveriet durvis līdz galam, kamēr aizslēgs nostiprinās (1) stiprinājumā (2), lai noturētu durvis atvērtā pozīcijā [35. att.].

36. att.

- Kad durvis ir atvērtā pozīcijā, pastumiet stiprinājumu (1) [36. att.], lai atbrīvotu durvis.

37. att.

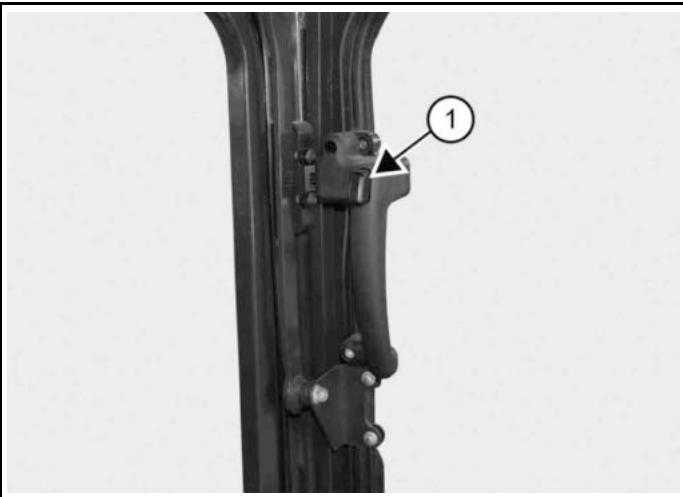


C206629a

- No kabīnes, atveriet durvis, izmantojot rokturi (1) [37. att.].

Priekšējā loga darbināšana

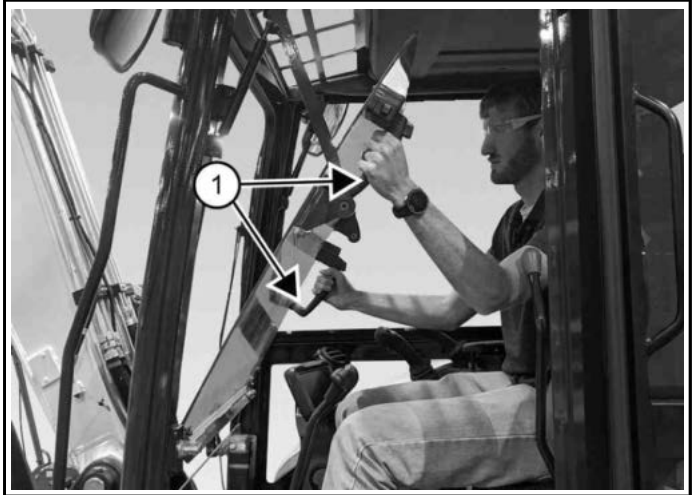
38. att.



P20095a

1. Nospiediet loga atvēršanas pogas (1) [38. att.] abās pusēs.

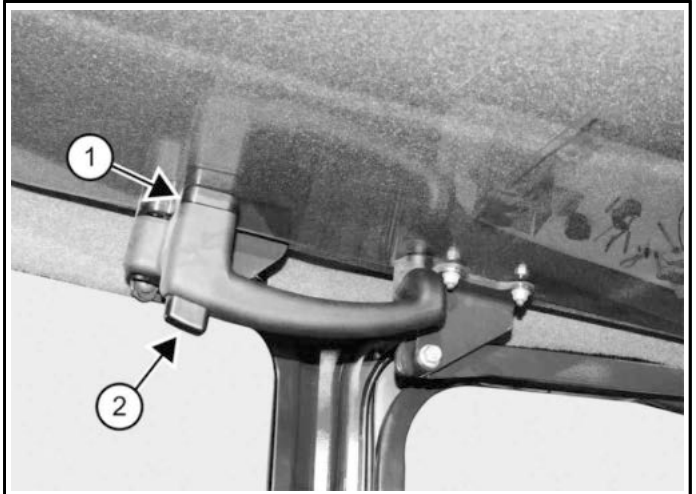
39. att.



C206630a

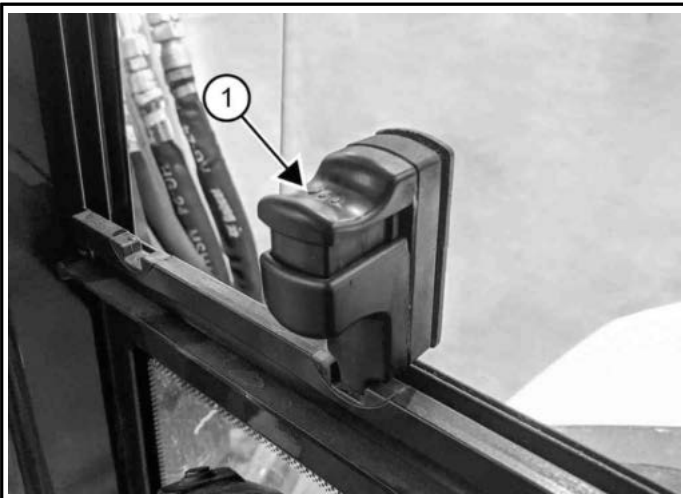
2. Lietojiet abus loga rokturus (1. norāde), [39. att.] lai ievilkto loga augšdaļu uz iekšu.

40. att.



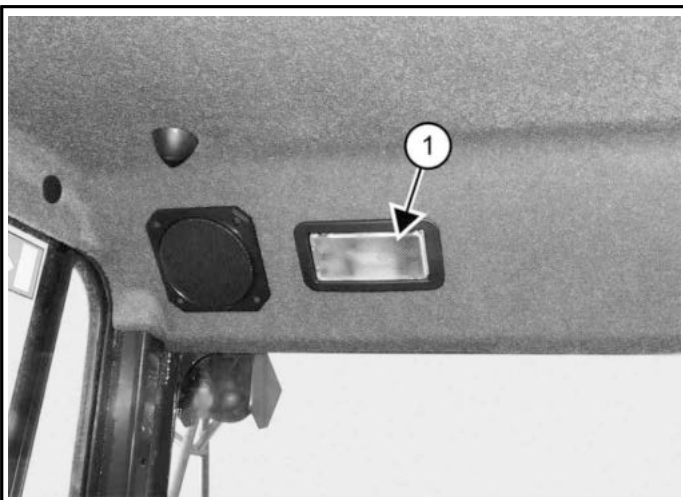
P20096a

3. Turpiniet kustināt logu uz priekšu un augšu, kamēr logs ir pilnīgi pacelts.
Kad logs ir pilnībā pacelts, aizslēgs (1) (abās pusēs) [40. att.] aizvērsies aizvara stāvoklī.
4. Mazliet pavelciet logu uz leju un uz priekšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies.
5. Lai aizvērtu logu, izmantojiet abus loga satveršanas rokturus, lai atbalstītu logu, spiežot loga aizvara pogu (2) [40. att.] (abās pusēs).
Lietojiet abus loga satveršanas rokturus (1. norāde), [39. att.] lai pilnībā pavilkto logu uz leju.
6. Spiediet loga augšdaļu uz iekšu, līdz aizslēgs tiek nofiksēts aizslēgtā pozīcijā (abās pusēs) [38. att.].
7. Mazliet pavelciet logu uz priekšu un augšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies aizvērtā pozīcijā.

Labā loga darbināšana**41. att.**

C200631a

1. Saspiediet sprādzes kopā (1) [41. att.] un atveriet logu.
2. Atbrīvojiet sviru (1) [41. att.] slotā, lai nostiprinātu loga atvēršanu vienā no pieejamajām pozīcijām.
3. Lai aizvērtu logu, spiediet sprādzes kopā un stumiet logu, lai aizvērtu. Pārliecinieties, ka sviras ir atbrīvotas slotā, lai nostiprinātu aizvērtu logu.

Kabīnes iekšējais apgaismojuma darbināšana**42. att.**

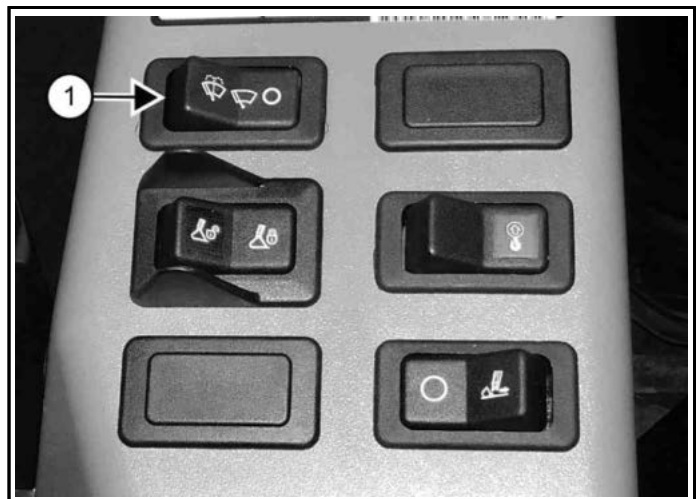
P200087a

1. Nospiediet jebkuru lēcas pusi (1. pozīcija) [42. att.], lai ieslēgtu gaismu.
2. Lai izslēgtu, atkal pārslēdziet lēcu vidējā pozīcijā.

Vējstikla tīrītāja darbība**43. att.**

P200099a

Priekšējais logs ir aprīkots ar vējstikla tīrītāju (1.pozīcija) [43. att.] un mazgātāju.

44. att.

C200594d

1. Nospiediet slēdzi (1. pozīcija) [44. att.], pa kreisi, lai ieslēgtu vējstikla tīrītājus.
2. Lai ieslēgtu vējstikla mazgātāju, nospiediet slēdzi pa kreisi un turiet (1.pozīcija) [44. att.] to nospiestu.
3. Nospiediet slēdzi (1. pozīcija) [44. att.], pa labi, lai izslēgtu vējstikla tīrītāju.

Loga mazgātāja rezervuārs

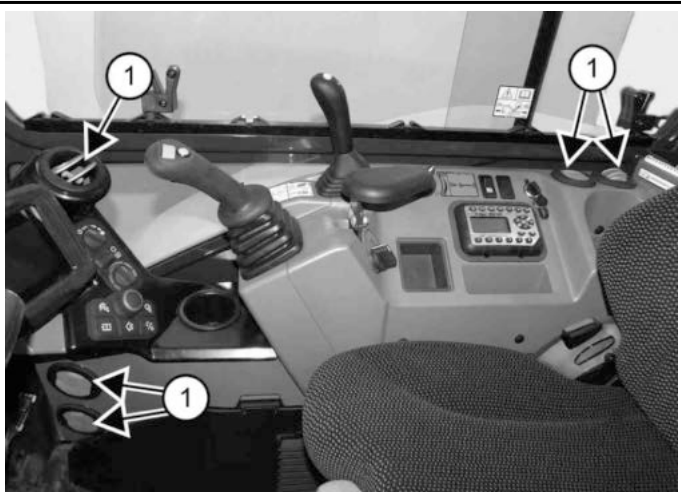
45. att.



Loga mazgātāja rezervuārs (1. pozīcija) [45. att.] atrodas zem labās puses vāka.

Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls

46. att.



AVGK žalūzijas (1) [46. att.] var tik noregulētas pēc vajadzības, lai virzītu gaisa plūsmu uz dažādām kabīnes vietām.

AVĀRIJAS IZEJAS

Avārijas izeju atrašanās vietas

Durvis, labās puses logs un priekšējais logs, nodrošina izejas ārkārtas gadījumā.

Avārijas gadījumu izeja caur labās puses logu

47. att.



Jūs varat veikt ārkārtas izeju caur priekšējo logu. (Skatiet sadaļu Priekšējā loga darbināšana 50. lpp.)

PIEZĪME. Ja ekskavatoram ir uzstādīts priekšējās aizsardzības komplekts, priekšējo logu nevar izmantot kā avārijas izeju.

Ārkārtas gadījumu izeja caur labās puses logu

48. att.



Jūs varat veikt avārijas izeju caur labās puses logu. (Skatiet sadaļu Labā loga darbināšana 51. lpp.)

BRAUKŠANAS KUSTĪBAS SIGNĀLS

Braukšanas kustības trauksmes apraksts

Ekskavators var būt aprīkots ar braukšanas kustības trauksmi. Braukšanas kustības trauksme atrodas zem ekskavatora aizmugures.

Braukšanas kustības trauksme skanēs, ja operators kustinās braukšanas vadības sviras un priekšu vai atpakaļgaitā.

Ja trauksmes signāls neskan, skatiet pārbaudes instrukcijas.
(Skatiet sadaļu Braukšanas kustības signālu sistēmas pārbaude 156. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

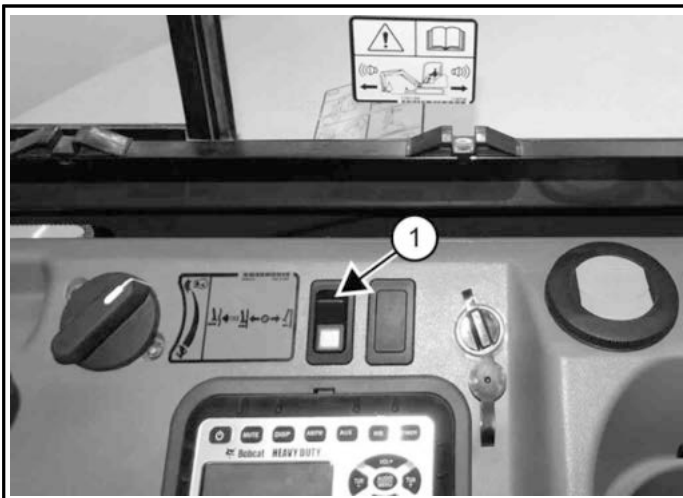
Nespēja uzturēt skaidru pārskatāmību braukšanas virzienā var izraisīt smagu vai nāvēju traumu.

- Šī mašīna ir aprīkota ar kustības brīdinājuma signālu. **BRĪDINĀJUMA SIGNĀLAM IR JĀSKAN, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.**
- Operatori ir atbildīgi par drošu šīs mašīnas lietošanu. ◀

W-2786

braukšanas kustības trauksmes signāla atspējošana

49. att.



C200865c

- Nospiediet braukšanas kustības trauksmes signāla slēdzi (1) [49. att.] uz labās puses vadības pults, kamēr mašīna kustās, lai īslaicīgi atspējotu braukšanas kustības trauksmes signālu.
- Iespējojiet braukšanas kustības trauksmes signālu, atgriežot braukšanas sviras neitrālā stāvoklī.

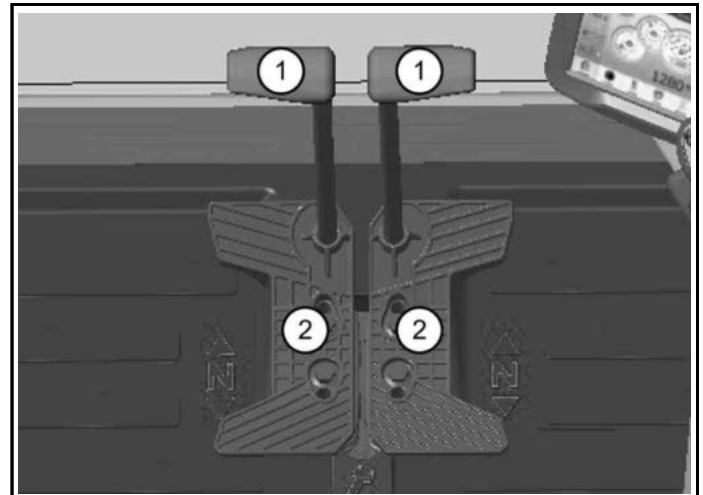
BRAUKŠANAS VADĪBAS

Braukšana uz priekšu un atpakaļ

Turpmākās procedūras apraksta braukšanu uz priekšu, atpakaļgaitā, pa kreisi un pa labi, sēžot operatora sēdekļī.

1. Pagrieziet virsbūvi, ja nepieciešams, lai nodrošinātu, ka lāpsta mašīnas priekšā (jums sēžot operatora sēdekļī).

50. att.



C208449a

2. Lēnām pārvietojiet abas stūres sviras (1) [50. att.] uz priekšu, lai brauktu uz priekšu, atpakaļ, lai braukšana atpakaļgaitā.

VAI

Vadiet braucieni ar kāju pedāļiem (2) [50. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPAREDZĒTAS KUSTĪBAS RISKS

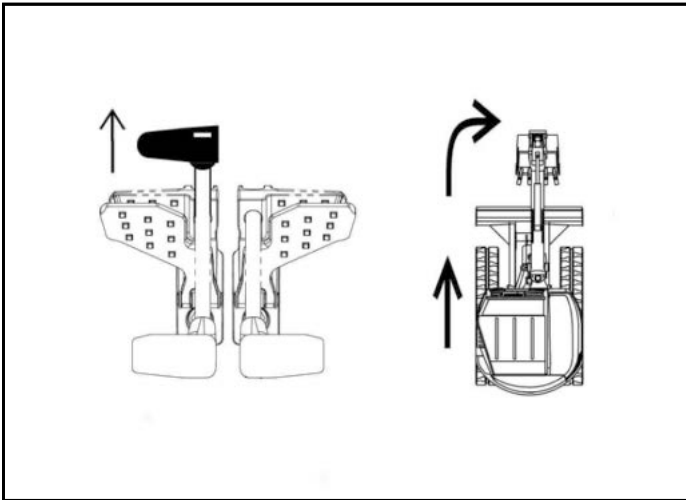
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Pārbaudiet lāpsta novietojumu pirms braukšanas. Kad lāpsta ir aizmugurē, darbiniet stūres sviras/kāju pedāļus pretējā virzienā tam, kā to darāt, kad lāpsta ir priekšā.
- Lēnām pārvietojiet stūres sviras/kāju pedāļus. Straujas sviras kustības izraisa mašīnas raustīšanos. ◀

W-2235

Labā pagrieziņa veikšana

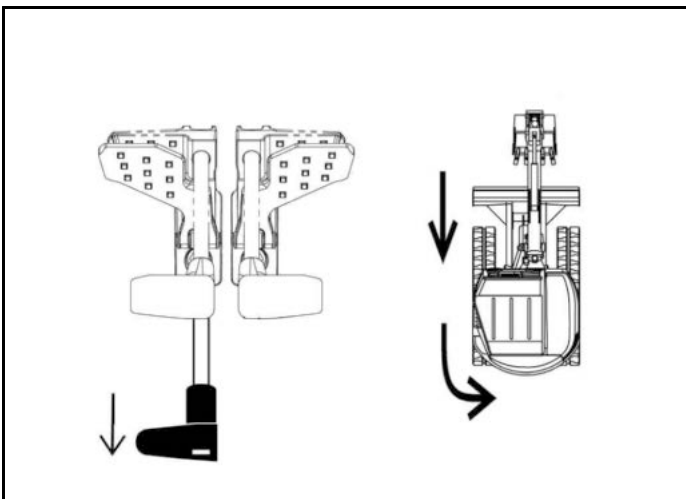
51. att.



NA15007B

- Pastumiet kreiso vadības sviru uz priekšu, lai pagrieztos pa labi, braucot uz priekšu [51. att.].

52. att.

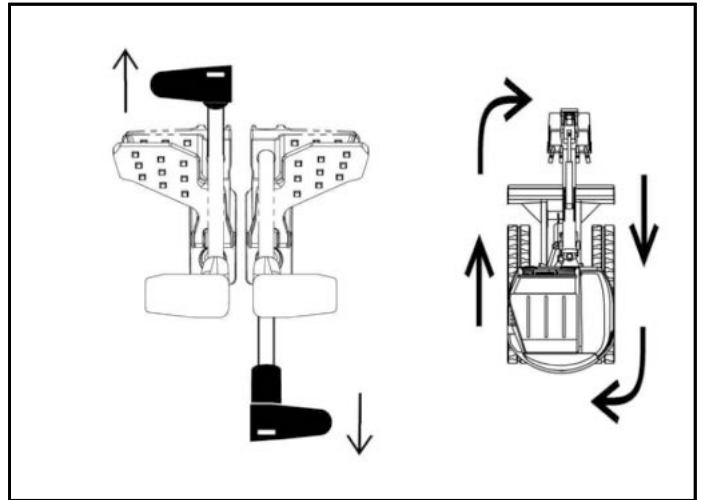


NA15010B

- Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet pa kreisi stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos labo [52. att.].

Pretējā virziena labais pagrieziens

53. att.

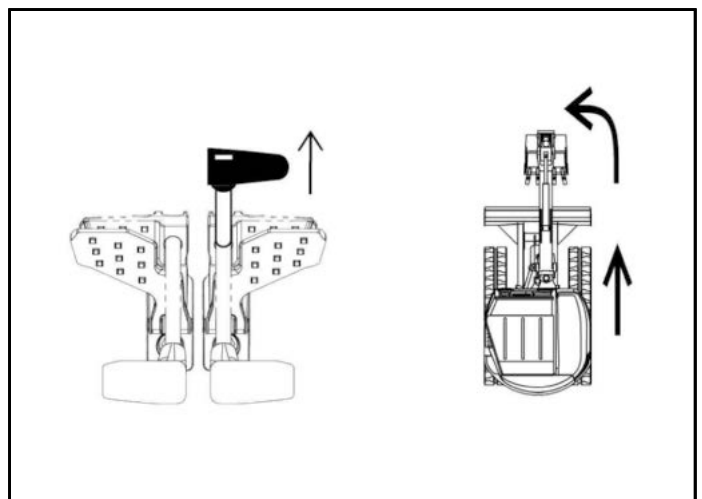


NA15007A

- Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu un pavelciet labo stūres sviru atpakaļ [53. att.].

Kreisā pagrieziņa veikšana

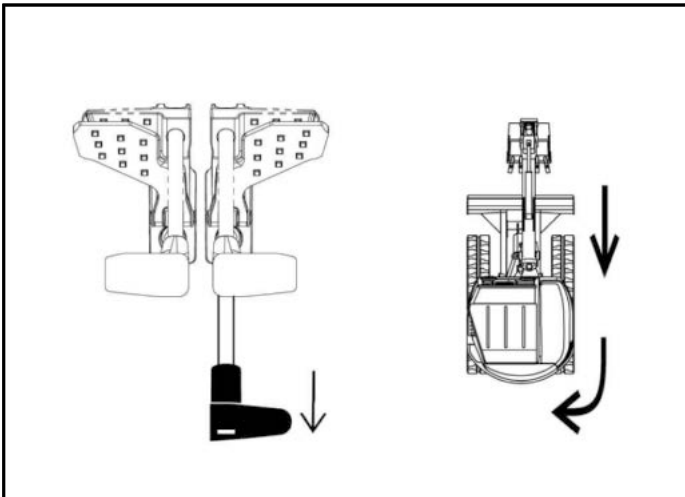
54. att.



NA15008A

- Lai pagrieztos pa kreisi, bīdīet labo stūres sviru uz priekšu brīdī, kad braucat uz priekšu [54. att.].

55. att.

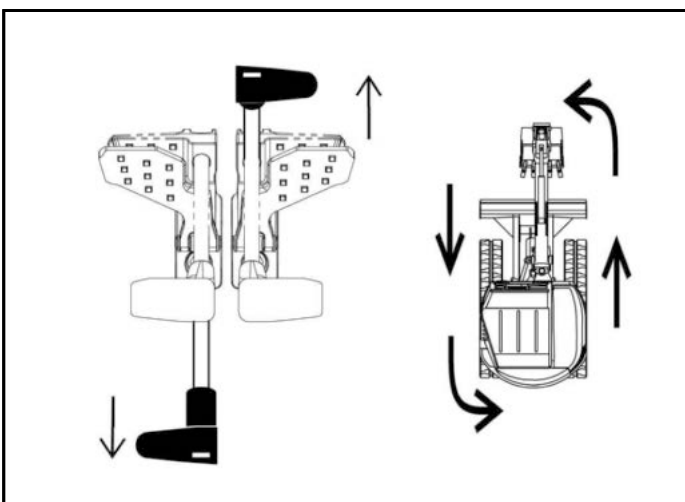


NA15009A

- Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet labo stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa kreisi [55. att.].

Pretējā virziena kreisā pagriezienu veikšana

56. att.



NA15010A

- Bīdīet labo stūres sviru uz priekšu un pavelciet kreiso stūres sviru atpakaļ [56. att.].

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES

Hidraulisko vadības ierīču apraksts

Darbiniet darba aprīkojumu (izlīci, strēli, kausu un virsbūves pagriežēju), izmantojot kreiso un labo vadības pulti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

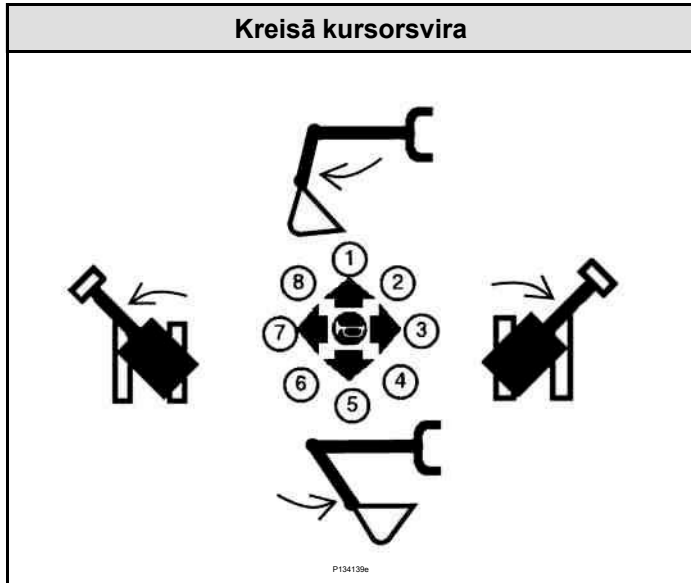
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Pirms atstāt mašīnu

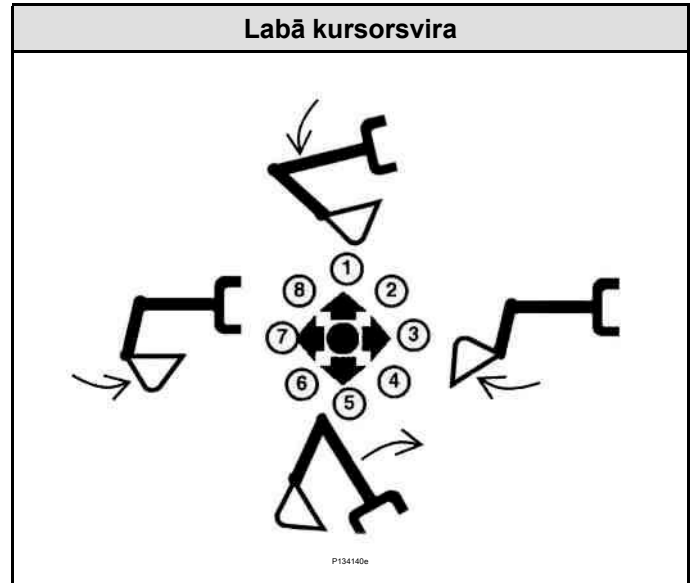
- Nolaidiet uz zemes darba aprīkojumu.
- Nolaidiet lāpstu uz zemes.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Paceliet vadības pulti. ◀

W-2780

ISO Vadības modelis



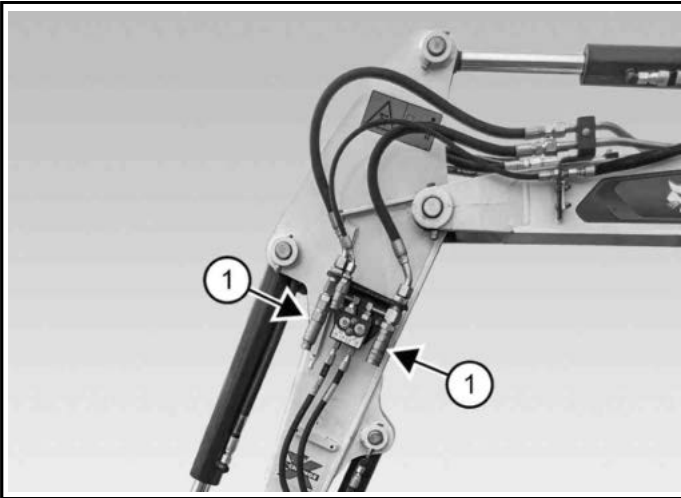
Vadības sviras novietojums	Funkcija
1	Strēles izbīdīšana
2	Strēles izbīdīšana un pagriešana pa labi
3	Pagriešana pa labi
4	Strēles ievilkšana un pagriešana pa labi
5	Strēles ievilkšana
6	Strēles ievilkšana un pagriešana pa kreisi
7	Pagriešana pa kreisi
8	Strēles izbīdīšana un pagriešana pa kreisi



Vadības sviras novietojums	Funkcija
1	Izlices nolaišana
2	Izlices nolaišana un kausa izgāšana
3	Kausa izgāšana
4	Izlices pacelšana un kausa izgāšana
5	Izlices pacelšana
6	Izlices pacelšanas un kausa saliekšanas funkcija
7	Kausa sagriešana
8	Izlices nolaišana un kausa sagriešana

ĀTRIE SAVIENOTĀJI

57. att.



C212278a

Ekskavators un papildierīces tiek piegādātas ar vienādām savienotājelementiem. Sakabes ir uzstādītas uz ekskavatora sviras (1. pozīcija) [57. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

APDEGUMU RISKS

Hidraulikas šķidrums, caurules, stiprinājumi un ātrie savienotāji var kļūt karsti, kad darbināt mašīnu un papildaprīkojumu.

Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātrās ātros savienotājus. ◀

W-2220

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespiesties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā. ◀

W-3072

Ātro savienojumu izveide

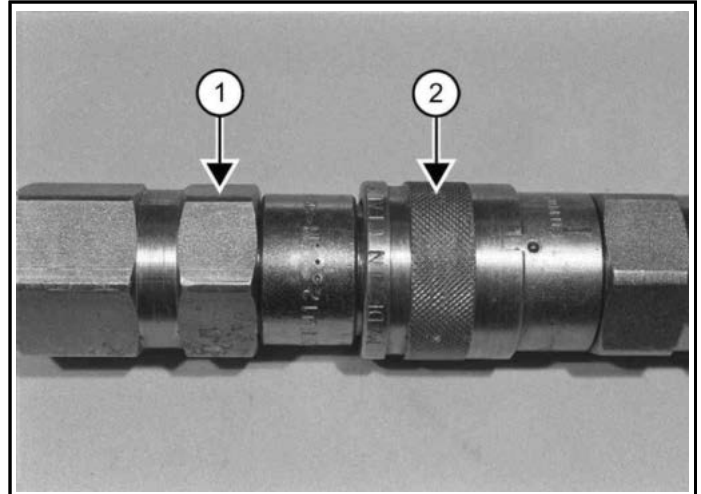
1. Notīriet aptveramā un aptverošā savienotāja virsmu, kā arī aptverošā savienotāja ārējo aploci.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai savienotāji nav sarūsējuši, ieplaisājuši, bojāti vai pārlieku nodiluši.

Ja ir kāda no šīm pazīmēm, savienojums(-i) jānomaina.

3. Ievietojiet aptveramo savienotāju aptverošajā savienojumā.

Pilnu savienojumu izveido, kad lodīte atbrīvo slīdošo uznavu virzienā uz aptverošo savienojumu.

58. att.



NA3518a

4. Lai atvienotu, turiet vīrišķo savienojumu (1) un ievieliet uznavu (2) uz sievišķās sakabes, kamēr sakabe atvienojas [58. att.].

GALVENĀ PAPILDU HIDRAULIKA

Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku

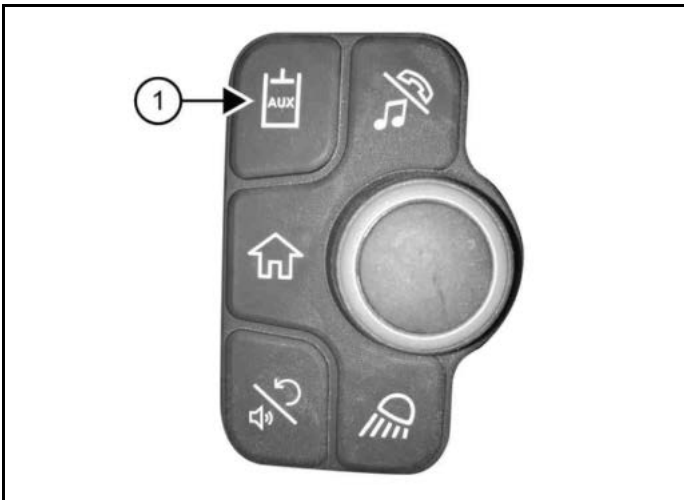
⚠ BRĪDINĀJUMS**PĀRVEIDOŠANAS RISKS**

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. *

W-2052

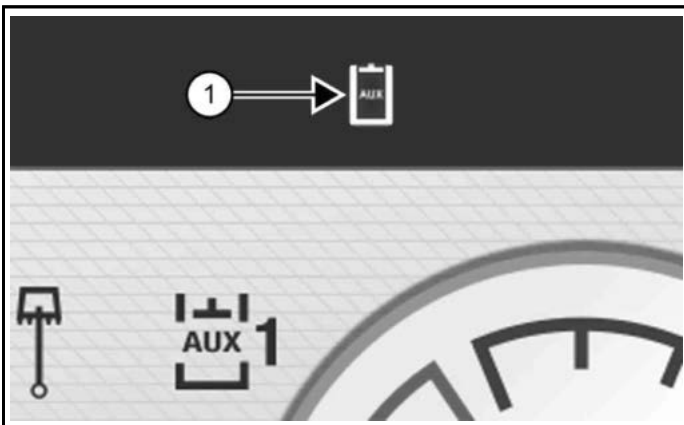
59. att.



C206023b

1. Nospiediet AUX pogu (1. pozīcija) [59. att.] uz ātruma vadības ripas.

60. att.



NA3773b

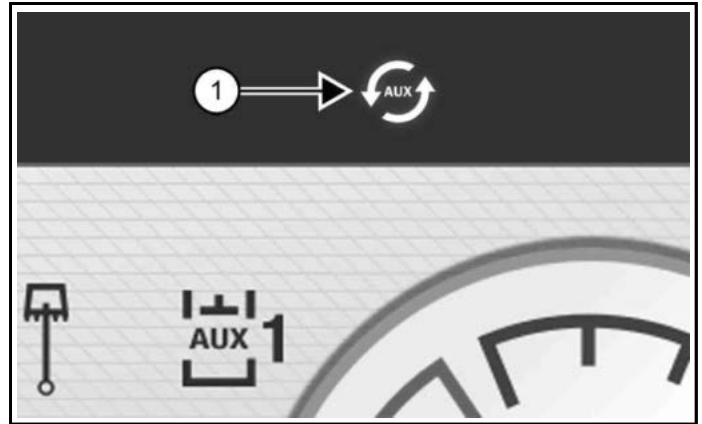
Papildu hidraulikas ikona (1. pozīcija) [60. att.] ieslēgsies.

2. Papildu hidraulikai pārejiet pie nākamās darbības.

VAI

Lai aktivizētu atdures režīmu, nospiediet un turiet pogu AUX (1. pozīcija) [59. att.] uz ātruma vadības ripas vēlreiz vismaz uz vienu sekundi.

61. att.



NA3773c

Tiks dzirdams pīkstiens un parādīsies aiztures ikona (1. pozīcija) [61. att.]. Aiztures režīms būs aktīvs.

3. Noregulējiet hidraulisko plūsmu, lai tā vislabāk atbilstu agregāta vajadzībām. (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 59. lpp.)
4. Lai darbinātu agregātu ar primāro papildu hidrauliku, skatiet šo tabulu:

62. att.



P200728b

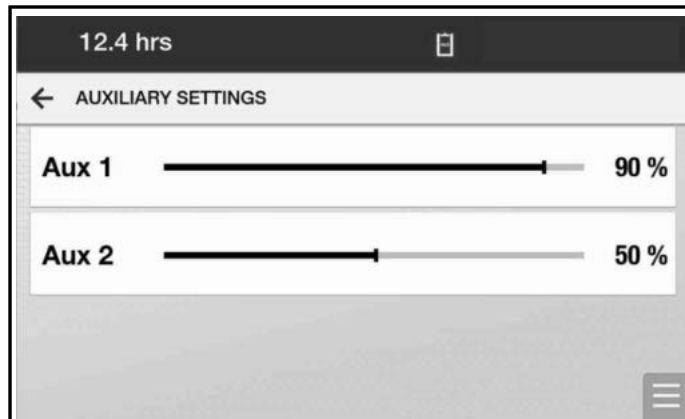
DARBĪBA	REZULTĀTS
Pārvietojiet labās vadības sviras slēdzi (1. pozīcija) pa labi.	Piegādājiēt hidraulisko plūsmu sievišķam savienotājam.
Pārvietojiet labās vadības sviras slēdzi (1. pozīcija) pa kreisi.	Piegādājiēt hidraulisko plūsmu vīrišķam savienotājam.
Pārvietojiet labās vadības sviras slēdzi (1. pozīcija) līdz pusei.	Papildfunkcijas pārvieto ar aptuveni pusi ātruma.
Nospiediet priekšējās vadības sviras pogu (2. pozīcija).	Piegādājiēt nepārtrauktu plūsmu sievišķam savienotājam.
Pārvietojiet labās vadības sviras slēdzi (1. pozīcija) pa kreisi, vienlaikus nospiežot priekšējo vadības sviras pogu (2. pozīcija).	Piegādājiēt nepārtrauktu plūsmu vīrišķam savienotājam.
Nospiediet priekšējās vadības sviras pogu (2. Pozīcija) otrreiz.	Apturiet papildu plūsmu uz savienotājiem.

5. Lai izslēgtu papildu hidrauliku, nospiediet pogu AUX (1. pozīcija) [59. att.] uz ātruma vadības ripas.

Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana

1. Izvēlieties [IESTATĪJUMI] → [MAŠĪNAS IESTATĪJUMI] → [PAPILDU IESTATĪJUMI].

63. att.



NA3766

2. Pielāgojiet papildu hidraulikas plūsmas ātrumu, lai tas vislabāk atbilstu agregātam/operatora prasībām [63. att.].

IETEICAMIE PLŪSMAS ĀTRUMI IZPLATĪTĀKAJIEM AGREGĀTIEM	
PLŪSMA	AGREGĀTS
100%	Drupinātājs, vibrējošais plāksņu blīvētājs, urbis
65 – 75%	Satvērējs, greifers
25 – 35%	Sagāzēja sakabe

Skārienekrāns, ja aprīkots, piedāvā papildu iestatījumus. (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 209. lpp.)

PIEZĪME. Ja papildu hidraulika ir iespējota, kad dzinējs ir izslēgts, tā paliks iespējota restartējot dzinēju. Ja atdures plūsma ir iespējota pie izslēgta dzinēja, tā tiks atspējota iedarbinot dzinēju.

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana ekskavatorā

Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt nesēn iedarbinātam.

- Novietojiet agregātu guļus uz zemes.
- Apturiet dzinēju un pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz IESLĒGTS, bet neiedarbiniet dzinēju.
- Pārliecinieties, ka kreisā vadības pults ir pilnībā nolaista.

64. att.



C206625b

4. Nospiediet AUX pogu (1) [64. att.] uz ātruma vadības ripas, lai iespējotu papildu hidrauliku.
5. Pārvietojiet labo vadības slēdzi (1) [62. att.] pa labi un kreisi vairākas reizes, lai atbrīvotu spiedienu.

Skārienekrāns, ja nepieciešams piedāvā papildu iespēju spiediena atbrīvošanai.
(Skatiet sadaļu Hidrauliskā spiediena atbrīvošana ekskavatorā 208. lpp.)

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana agregātos

Hidrauliskais spiediens hidrauliskajā palīgsistēmā var apgrūtināt ātro savienojumu pieslēgšanu agregātam.

1. Izlaidiet hidraulisko spiedienu ekskavatorā.
2. Savienojiet vīrišķo sakabi no agregāta ar ekskavatora sievišķo sakabi, pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
Tādējādi tiks atbrīvots spiediens agregātā.
3. Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

SEKUNDĀRĀ PAPILDU HIDRAULIKA

Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

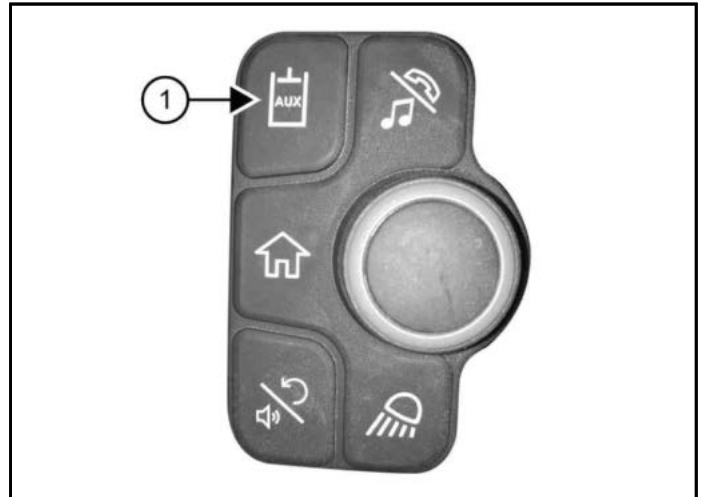
Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

Sekundārajai papildu hidraulikai ir mazāks plūsmas ātrums nekā primārajai papildu hidraulikai. Agregāta veiktspēja var tikt ietekmēta.

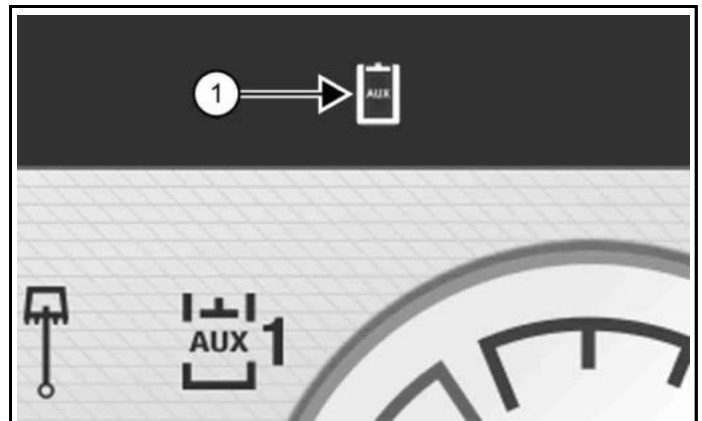
65. att.



C206625b

1. Lai aktivizētu papildu hidrauliku, nospiediet AUX pogu (1. pozīcija) [65. att.] uz ātruma vadības ripas.

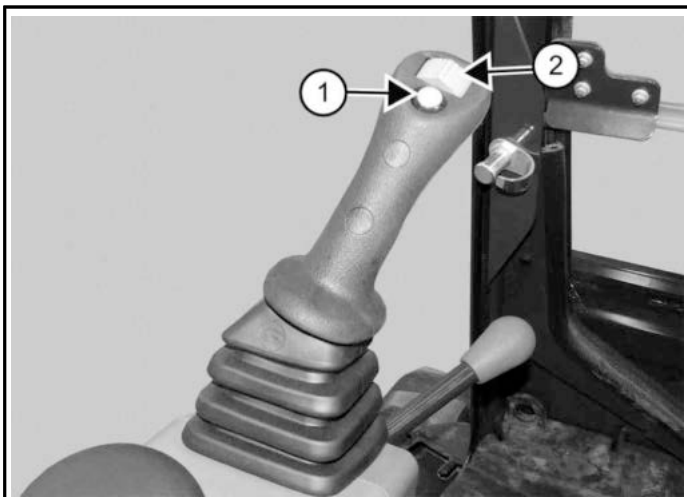
66. att.



NA3773b

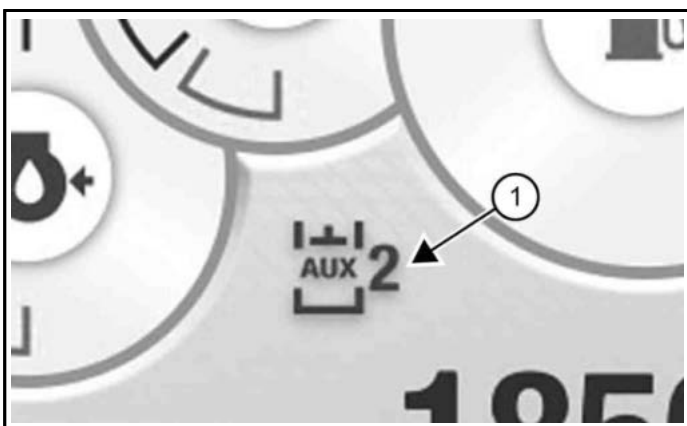
Papildu hidraulikas ikona (1. pozīcija) [66. att.] ieslēgsies.

67. att.



2. Nospiediet un turiet pogu (1. pozīcija) [67. att.] uz kreisās vadības sviras, kamēr atskan pīkstiens, lai pārslēgtos starp izlīces pagriešanas funkciju un otro papildu hidrauliku.

68. att.



Ekrānā parādīsies otrā papildu hidraulikas ikona (1. pozīcija) [68. att.].

3. Noregulējiet sekundāro hidraulisko plūsmu, lai tā vislabāk atbilstu agregāta vajadzībām. (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 59. lpp.) (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 209. lpp.)
4. Izmantojiet kreiso vadības sviru (2. Pozīcija) [67. att.], lai darbinātu agregātu šādi:
 - Pārvietojiet kreisās vadības sviras slēdzi pa kreisi, lai pieslēgtu hidraulisko plūsmu pie sievišķās sakabes.
 - Pārvietojiet kreisās vadības sviras slēdzi pa labi, lai pieslēgtu hidraulisko plūsmu pie vīrišķās sakabes.
 - Pavirziet slēdzi līdz pusei, un papildu funkcijas darbosies ar apmēram pusi no parastā ātruma.

5. Lai izslēgtu papildu hidrauliku, nospiediet pogu AUX (1. pozīcija) [65. att.] uz ātruma vadības ripas.

Sekundārās papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana ekskavatorā

Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, dzinējam jābūt nesēn iedarbinātam.

1. Novietojiet agregātu guļus uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un pēc tam pagrieziet iedarbināšanas slēdzi pozīcijā, bet neiedarbiniet dzinēju.
3. Pārliecinieties, ka kreisā vadības pults ir pilnībā nolaista.
4. Nospiediet kreisās vadības sviras pogu (1. pozīcija) [67. att.], kamēr atskan pīkstiens, lai pārslēgtos sekundāro papildu hidrauliku.

Sekundārās papildu hidraulikas ikona (1. pozīcija) [68. att.] būs ieslēgta, kad tā tiks aktivizēta.

5. Pārvietojiet kreiso vadības sviru (2. Pozīcija) [67. att.] pa labi un pa kreisi vairākas reizes, lai atbrīvotu spiedienu.

Sekundārā papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana agregātos

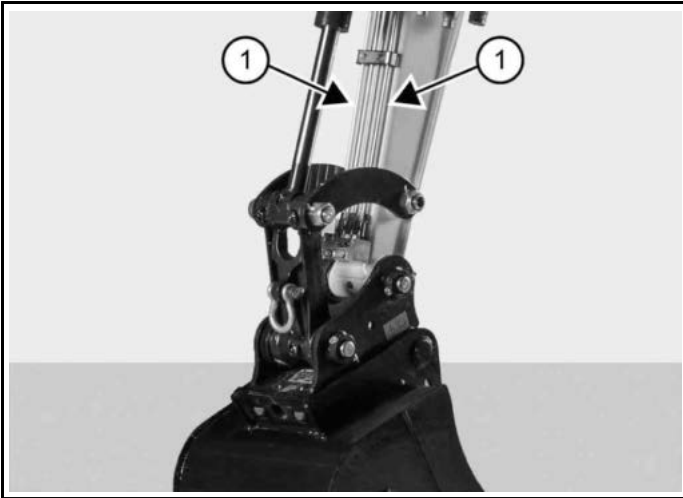
Hidrauliskais spiediens hidrauliskajā palīgsistēmā var apgrūtināt ātro savienojumu pieslēgšanu agregātam.

1. Izpildiet norādījumus, lai atbrīvotu hidraulikas spiedienu ekskavatorā.
2. Savienojiet vīrišķo sakabi no agregāta ar ekskavatora sievišķo sakabi, pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks atbrīvots spiediens agregātā.
3. Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

CETURTĀ PAPILDU HIDRAULIKA

Ceturtais papildu hidraulikas līnijas atrašanās vieta

69. att.



C133922a

Kad ekskavators ir aprīkots ar četrām papildu hidraulikām, ceturtais papildu hidraulikas līnijas būs uzstādītas strēles augšā, ārējā pozīcijā (1) [69. att.] un savienosies ar strēles pieslēgvietas bloķētāju.

Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W2052

Mašīnās, kas aprīkotas ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku, varat pārslēgt izlīces pagriešanas nobīdes un Aux 4 vadību starp kreiso un labo vadības sviru. Atlasiet vadības sviras vadības konfigurāciju, kas vislabāk atbilst jūsu agregātam un darbībai.

70. att.

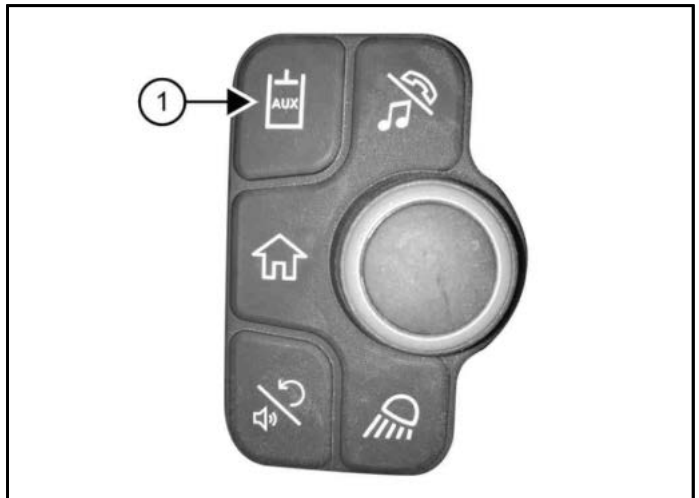


C208528a

1. Nospiediet izlīces pagriešanas slēdzi (1. pozīcija) [70. att.] uz kreisā vadības paneļa pa kreisi, lai darbinātu izlīces pagriešanu ar kreiso vadības sviru.

Šo slēdzi vēlāk var pārslēgt pa labi, lai pārnestu pamata izlīces pagriešanas kontroli uz labo vadības sviru.

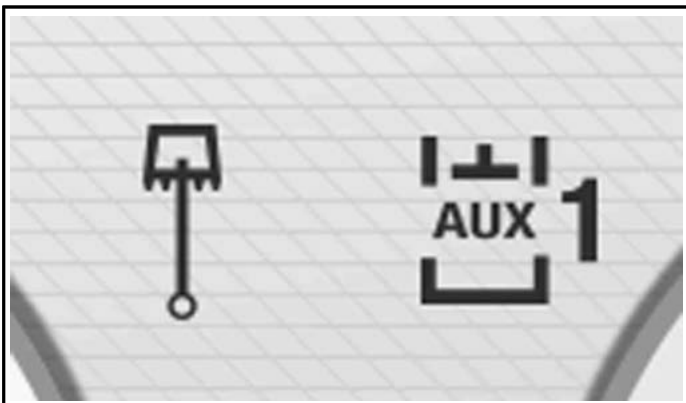
71. att.



C208625b

2. Lai aktivizētu papildu hidrauliku, nospiediet AUX pogu (1. pozīcija) [71. att.] uz ātruma vadības ripas.

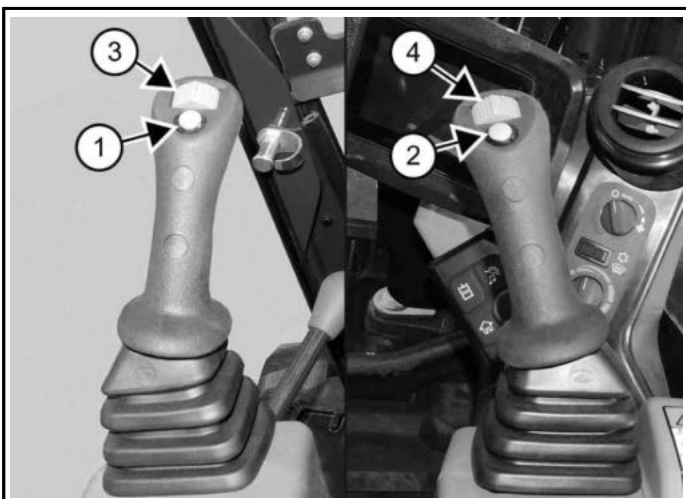
72. att.



NA3773d

Displejā būs redzams, ka kreisā vadības svira vada izlīces pagriešanos, bet labā vadības svira kontrolē primāro papildu hidrauliku [72. att.].

73. att.



C200104a

3. Nospiediet vadības sviras pogas, lai pārslēgtos uz vēlamo vadības sviras vadības konfigurāciju. (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas iestatījumu secība 64. lpp.)
 - Nospiediet kreisās vadības sviras pogu (1. pozīcija) [73. att.], kamēr dzirdat divus pīkstienus, lai izvēlēties izlīces pagriešanu Aux 2 vai Aux 4.
 - Nospiediet kreisās vadības sviras pogu (2. pozīcija) [73. att.], kamēr dzirdat divus pīkstienus, lai izvēlēties izlīces pagriešanu Aux 1 vai Aux 4.

PIEZĪME. Izlīces pagriešana būs pieejama tikai vadības svirai, kas ir iestatīta ar izlīces pagriešanas slēdzi (1. pozīcija) [70. att.]. Aux 4 būs pieejams tikai otrai vadības svirai.

PIEZĪME. Vadības sviras slēdžiem ir jāatrodas neitrālā pozīcija, pirms jūs nospiežat vadības sviras pogu, lai pārslēgtos uz citu papildu hidrauliku.

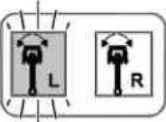





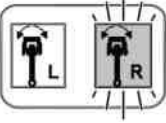




4. Darbiniet agregātu ar vadības svirām.

- Izmantojiet kreiso vadības sviras slēdzi (3. pozīcija) [73. att.], lai vadītu hidrauliku, kas norādīta displeja paneļa kreisajā pusē (izlīces pagriešana, Aux 2 vai Aux 4).
 - Izmantojiet labo vadības sviras slēdzi (4. pozīcija) [73. att.], lai vadītu hidrauliku, kas norādīta displeja paneļa labajā pusē (izlīces pagriešana, Aux 1 vai Aux 4).
5. Ja nepieciešams, nospiediet izlīces pagriešanas slēdzi (1. pozīcija) [70. att.] pa labi, lai pārnestu izlīces pagriešanas vadību uz labo vadības sviru.

Pēc tam, kad nospiežat izlīces pagriešanas slēdzi, papildu hidraulika tiks deaktivizēta. Nospiediet AUX pogu (1. pozīcija) [71. att.] no jauna, lai atkārtoti aktivizētu papildu hidrauliku.

Lai iestatītu papildu hidraulikas plūsmas ātrumu, skatiet tālāk norādīto standarta displeju: (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 59. lpp.) Skatiet tālāk norādīto informāciju par skārienekrānu: (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 209. lpp.)

Papildu hidraulikas iestatījumu secība

izlīces pagriešanas slēdzis	Darbība	Ekrāns
	1. Sākotnējā iestatīšana ar izlīces pagriešanas slēdzi iestatītu uz kreiso vadības sviru.	
	2. Ieslēdziet papildu hidrauliku.	
	3. Nospiediet labā vadības slēdža pogu.	
	4. Nospiediet kreisā vadības slēdža pogu.	
	5. Nospiediet labā vadības slēdža pogu.	
	6. Nospiediet pamata strēles šūpošanas slēdzi pa kreisi.	
	7. Ieslēdziet papildu hidrauliku.	
	8. Nospiediet labā vadības slēdža pogu.	
	9. Nospiediet kreisā vadības slēdža pogu.	

PIEZĪME. Aux 2 kombināciju ar izlīces pagriešanu nav iespējams iestatīt.

TIEŠI UZ TVERTNI

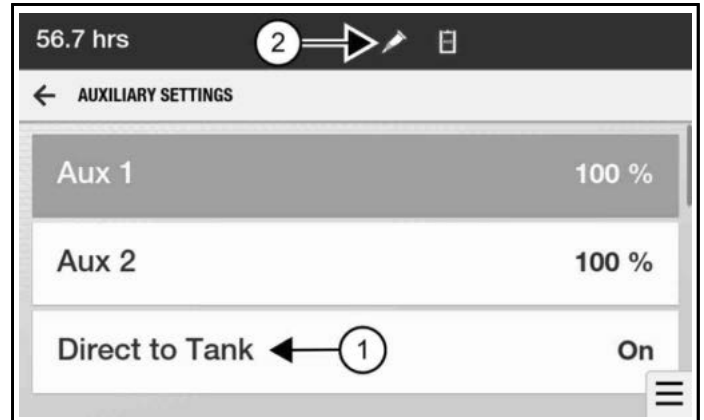
“Tieši uz tvertni” iespējošana

Jūsu mašīna var būt aprīkota ar funkciju tieši uz tvertni.

Kad ir ieslēgts vienums “tieši uz tvertni”, hidrauliskais šķidrums plūdis no savienotājelementa atpakaļ uz hidraulisko tvertni, kas palielina šķidruma plūsmas ātrumu un stiprinājuma veiktspēju.

1. Atlasiet [IESTATĪJUMI] → [MAŠĪNAS IESTATĪJUMI] → [PAPILDU IESTATĪJUMI].

74. att.



2. Atlasiet [TIEŠI UZ TVERTNI] (1.pozīcija) [74. att.]. Iedegsies “tieši uz tvertni” ikona (2. pozīcija) [74. att.].

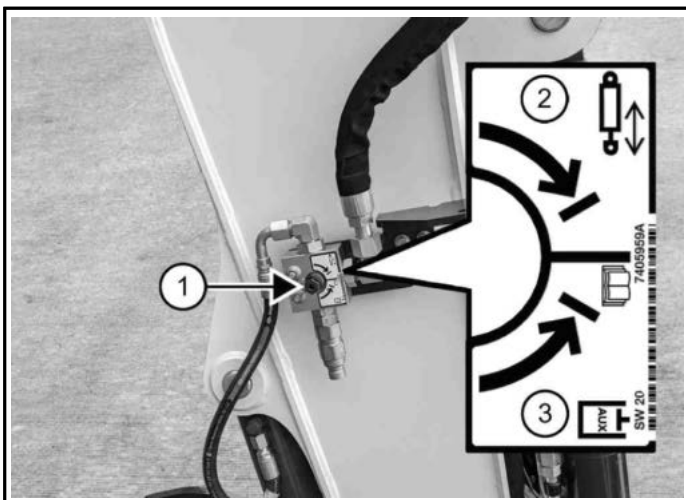
NOVIRZĪTĀJA VĀRSTS

Novirzītāja vārsta darbība

Novirzītāja vārsts, ja tas ir aprīkots, ļauj atstāt hidrauliskās skavas šļūtenes savienotas ar mašīnu, vienlaikus noņemot un uzstādot citus agregātus.

1. Pirms novirzīšanas uz hidraulisko skavu, atvienojiet agregātu no primārajiem hidrauliskajiem savienotājiem.

75. att.



2. Pagrieziet vārstus (1. pozīcija) abās sviras pusēs pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai darbinātu hidraulisko skavu (2. pozīcija) [75. att.].
3. Pagrieziet abus vārstus pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai darbinātu primāros papildu ātro savienotājus (3. pozīcija) [75. att.].

PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA IERĪCE

Pārslodzes brīdinājuma ierīces darbināšana

Ekskavatoram jābūt aprīkotam ar izlīces kravas noturēšanas vārstu, lai uzstādītu pārslodzes brīdinājuma ierīci.

Kad iespējota pārslodzes brīdinājuma ierīce (ja aprīkota), brīdinājuma signāls skanēs un ekrānā mirgos vispārīga brīdinājuma ikona, ja darba grupai ir pārslodze.

⚠ BRĪDINĀJUMS

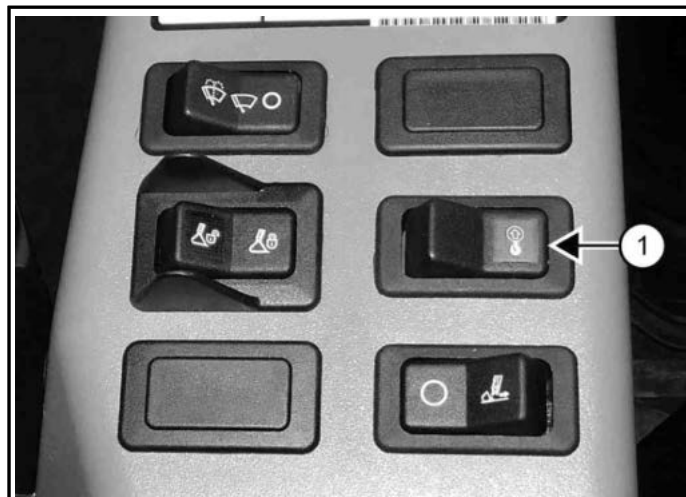
SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Krītošs papildaprīkojums var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

NESTRĀDĀJIET un nestāviet zem pacelta darba aprīkojuma vai papildaprīkojuma. ◀

W-2793

76. att.



C208594b

1. Nospiedieties slēdzi (1) [76. att.] pa labi, lai iespējotu pārslodzes brīdinājuma ierīci.

77. att.



NA3734f

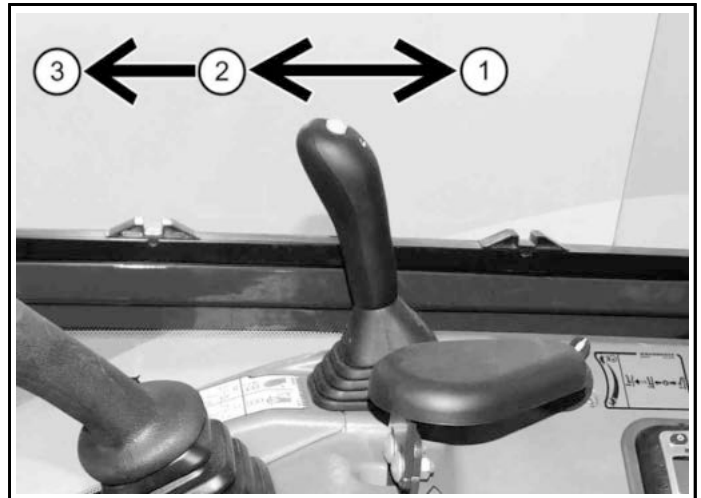
2. Ja rodas pārslodze, vispārīgā brīdinājuma ikona (1) [77. att.] būs izgaismota un skanēs signāls.

- a. Nekavējoties virziet strēli uz mašīnu, nolaidiet izlīci un samaziniet slodzi, pirms turpiniet darbību.
3. Atvienojiet pārslodzes brīdinājuma ierīci, nospiežot slēdzi (1) [76. att.] pa kreisi.

LĀPSTAS VADĪBAS SVIRA

Lāpsta pacelšana un nolaišana

78. att.



P200125a

- Lai paceltu lāpstu, pavelciet sviru atpakaļ (1.pozīcija) [78. att.].
- Lai nolaistu buldozera lāpstu, bīdīet sviru uz priekšu (2.pozīcija) [78. att.].
- Lai novietotu lāpstu guļus stāvoklī, pārvietojiet sviru uz priekšu, kamēr tā nonāk aizslēgtā pozīcijā (3. pozīcija) [78. att.].
 - ▷ Lai atbrīvotu no guļus stāvokļa, paveliet sviru atpakaļ.

Lai rakšanas veiktspēja būtu lielāka, lāpstai jābūt nolaisti.

DĪZEĻDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA

DPF apraksts







Dzinēja izplūdes sistēma ir aprīkota ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru (Diesel Particulate Filter — DPF).

DPF ir ierīce, kas samazina emisijas, no dīzeļdegvielas dzinēja izplūdes gāzēm izvadot dīzeļdegvielas daļiņas (kvēpus). DPF aiztur un savāc kvēpus, līdz tie ir izdeguši.

Savākto kvēpu sadedzināšanas procedūra tiek saukta par reģenerāciju. Ir piecu veidu reģenerācija: pasīvā, automātiskā, piespiedu, piespiedu stāvēšanas un apkopes. Operatoram ir pieejams arī aizkavēšanas režīms.

Jēdziens	Apraksts
Pasīvā reģenerācija	Dzinēja darbības laikā tiek nodrošināta atbilstoša izplūdes temperatūra, lai veiktu reģenerāciju.
Automātiskā reģenerācija	Dzinēja vadības bloks (Engine Control Unit — ECU) automātisko kontrolē aktīvu reģenerāciju. Aktīvā reģenerācija var notikt jebkurā brīdī, kamēr darbojas dzinējs un kvēpi ir sakrājušies DPF līdz noteiktam līmenim. (Skatiet sadaļu Automātiskās reģenerācijas darbība 69. lpp.)
Piespiedu reģenerācija	Operators aktivizē piespiedu reģenerāciju. Šai izvēlei ir nepieciešama apstiprināšana pēc tam, kad ir izpildīti noteikti mašīnas priekšnoteikumi. (Skatiet sadaļu Piespiedu reģenerācijas darbība 70. lpp.)
Piespiedu reģenerācija stāvēšanas laikā	Operators aktivizē piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā. Šai izvēlei ir nepieciešama apstiprināšana pēc tam, kad ir izpildīti noteikti mašīnas priekšnoteikumi.
Apkopes reģenerācija	Apkopes reģenerāciju veic Bobcat izplatītājs, izmantojot specializētu aprīkojumu. (Skatiet sadaļu DPF apkopes reģenerācija 183. lpp.)
Aizkavēšanas režīms	Aktīva reģenerācija nenotiek. Šai izvēlei ir nepieciešams apstiprinājums. (Skatiet sadaļu Aizkavēšanas režīma darbība 72. lpp.)

DPF reģenerācijas tabulas

Kvēpu līmenis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktīvas reģenerācijas statuss	Nav nepieciešams	Nav nepieciešams	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās nenotiek	Reģenerēšanās nenotiek
Atļauts aizkavēt 	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Atļauts piespiedu 	Nē	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē	Nē
Atļauts piespiedu stāvēšanas laikā 	Nē	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē	Nē
DPF ikona 	Izsl.	Izsl.	Iesl.	Lēni mirgo	Lēni mirgo	Ātri mirgo	Izsl.
HEST ikona 	Izsl.	Izsl.	Iesl.	Iesl.	Iesl.	Izsl.	Izsl.
Dzinēja pārbaudes ikona 	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Iesl.	Iesl.	Iesl.
Reģenerācijas tips	Pasīva	Pasīva	Automātiski	Automātiski	Automātiski	Apkope	Nav
Kvēpu slodzes joslas krāsa	Pelēka	Zila	Zila	Sarkana	Sarkana	Sarkana	Sarkana
Servisa kods	Nav	Nav	Nav	Nav	P2463	P24A3	P24A3

Kvēpu līmenis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Griezes momenta samazinājums	Nav	Nav	Nav	Nav	Neliels	Liels	Liels
Operatora darbība	Nav	Nav	Nav	Aktivizēt piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, kad tas ir iespējams	Aktivizēt piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, kad tas ir iespējams	Nepieciešama izplatītāja apkopes reģenerācija (Skatiet sadaļu DPF apkopes reģenerācija 183. lpp.)	Lai nomainītu DPF, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju

PIEZĪME. Iedegsies arī vispārīga brīdinājuma ikona displejā, lai brīdinātu operatoru par aktīviem servisa kodiem.

DPF reģenerācijas statusa ikonas

Ikona	Definīcija
	DPF — parādās displejā reģenerācijas laikā. Kad tā mirgo, mašīna pieprasa, lai operators aktivizētu piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā.
	Karstas izplūdes sistēmas temperatūra (HEST) — parādās displejā aktīvas reģenerācijas laikā, lai parādītu, ka izpūtējs un izplūdes gāzes var būt karstas.
	Aizkavēšana — parādās displejā, kad operators ir izvēlējies procesa aizkavēšanas režīmu. Ja tā mirgo, tas nozīmē, ka mašīnai būtu nepieciešams veikt reģenerāciju.
	Emisiju kļūda — parādās displejā, lai parādītu, ka emisiju regulācijas sistēmai ir problēma.

Automātiskās reģenerācijas darbība

Automātiskās reģenerācijas režīms tiek izvēlēts pēc noklusējuma katru reizi, kad mašīna tiek iedarbināta.

DPF vadības ekrāns ir pieejams displejā, kur jūs varat pārbaudīt DPF statusu un izvēlēties vajadzīgo reģenerācijas režīmu.

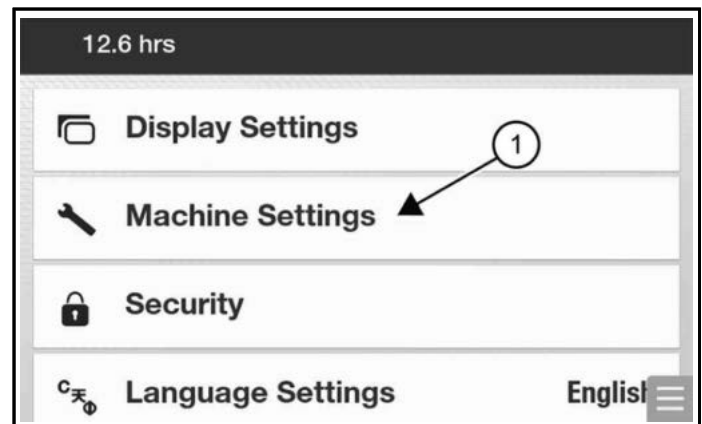
79. att.



NA3668A

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURU]** ikonu (1. vienums) [79. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [79. att.].

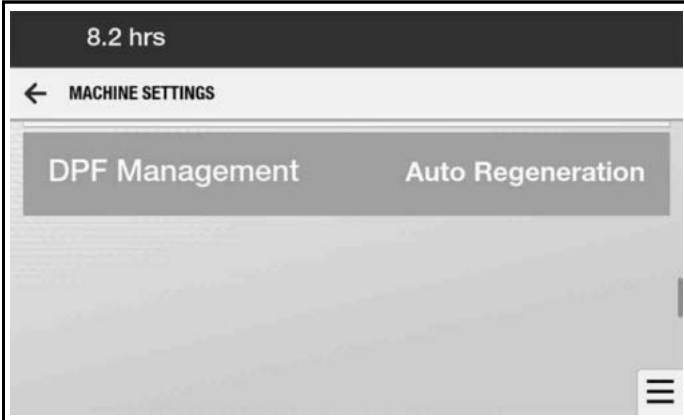
80. att.



NA3668A

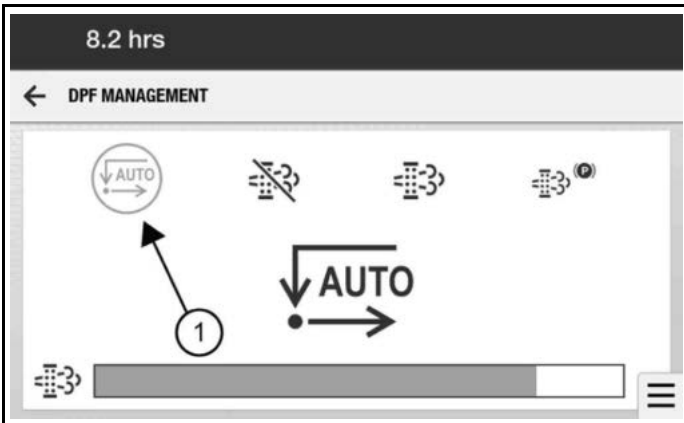
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [80. att.].

81. att.



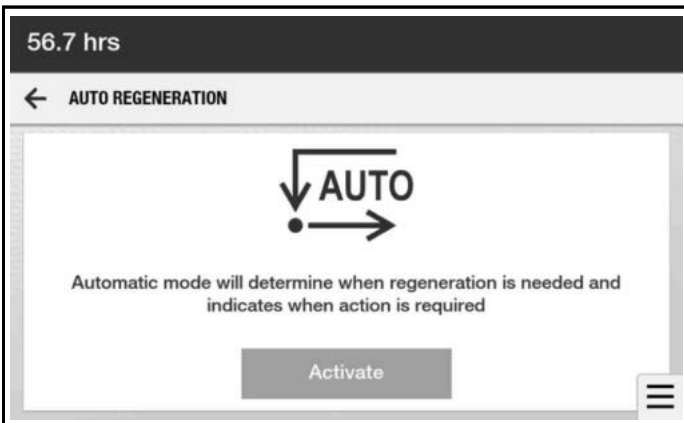
4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [81. att.].

82. att.



5. Atlasiet automātiskās reģenerācijas ikonu (1. vienums) [82. att.].

83. att.



6. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [83. att.], ja tā vēl nav aktīva.

Dzinēja vadības bloks uzraudzīs kvēpu slodzi un veiks reģenerāciju automātiski. HEST ikona informēs operatoru, ka ir uzsākta automātiskā reģenerācija.

Šīs reģenerācija laikā mašīnai ir jādarbojas.

PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 30 minūtes vai ilgāk.

Automātiskās reģenerācijas laikā paaugstiniet dzinēja ātrumu līdz augstiem tukšgaitas apgrīzieniem un pēc iespējas darbiniet mašīnu ar slodzi.

Ieteicams, lai pirms mašīnas izslēgšanas reģenerācijas cikls būtu noslēdzies.

Piespiedu reģenerācijas darbība

Operators var izraisīt piespiedu reģenerāciju, izmantojot DPF vadības ekrānu. Šīs reģenerācijas laikā mašīnai ir jādarbojas normāli.

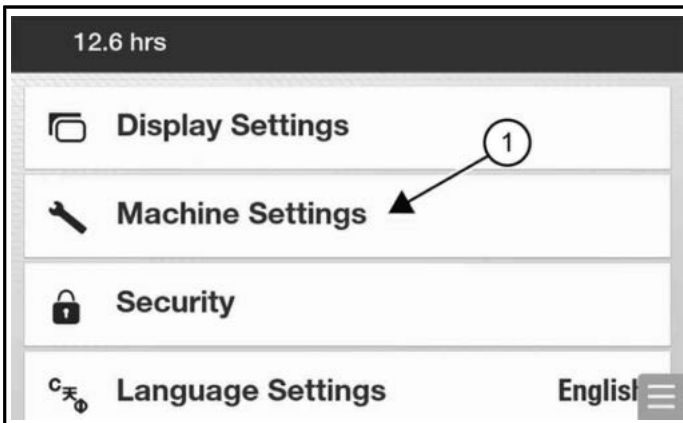
PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 30 minūtes vai ilgāk.

84. att.



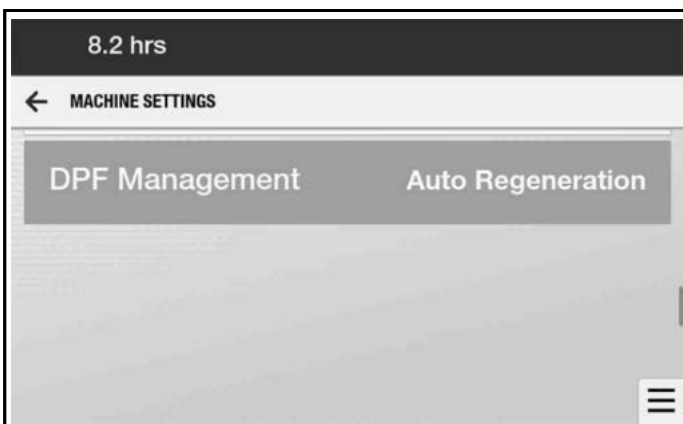
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [84. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [84. att.].

85. att.



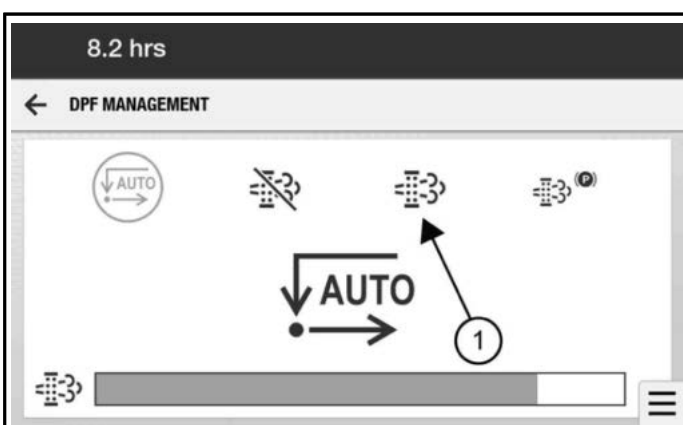
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. viens) [85. att.].

86. att.



4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [86. att.].

87. att.

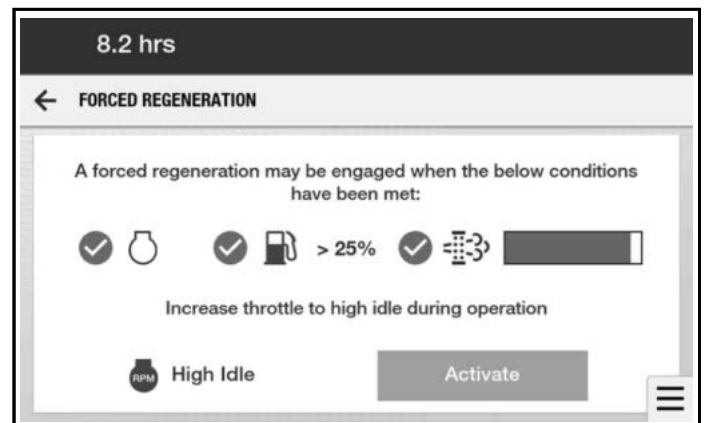


5. Atlasiet piespiedu reģenerācijas ikonu (1. viens) [87. att.].

Jātiec izpildītiem sekojošiem mašīnas nosacījumiem, pirms tiek atļauta piespiedu reģenerācija:

- Nav aktīvs neviens ar DPF saistīts servisa kods
 - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 40 °C (104 °F)
 - Kvēpu slodze ir no 75 līdz 120 procentiem
 - Tvertnē ir vairāk nekā 25 procenti degvielas
6. Paaugstiniet dzinēja ātrumu līdz augstiem tukšgaitas apgriezieniem.

88. att.



7. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [88. att.], lai sāktu reģenerāciju.

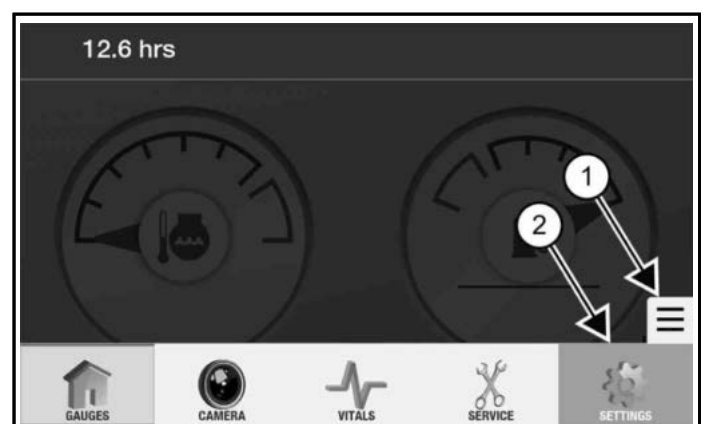
Ieteicams, lai pirms mašīnas izslēgšanas reģenerācijas cikls būtu noslēdzies.

Piespiedu reģenerācijas stāvēšanas laikā darbība

Operators var izraisīt piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, izmantojot DPF vadības ekrānu. Šīs reģenerācijas laikā mašīna nevar darboties.

PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 40 minūtes vai ilgāk.

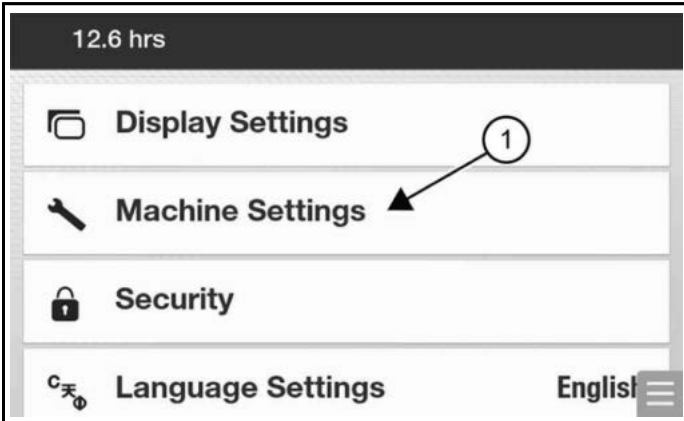
89. att.



1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURU]** ikonu (1. viens) [89. att.].

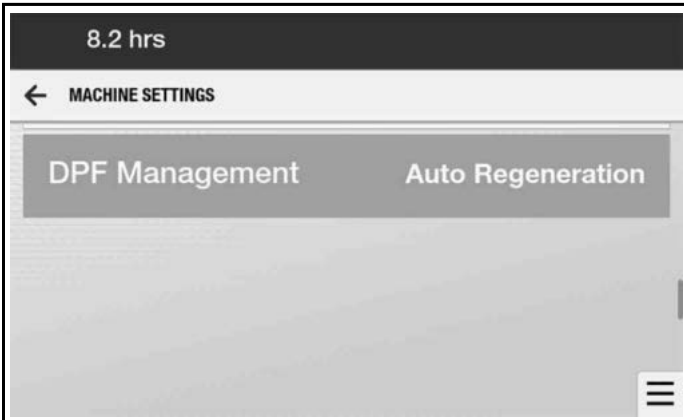
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [89. att.].

90. att.



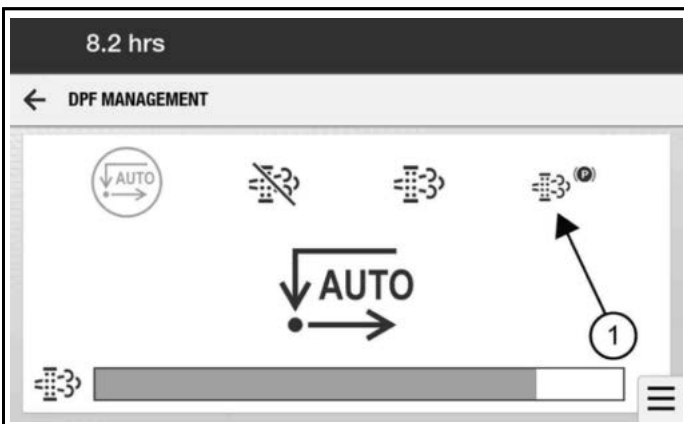
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [90. att.].

91. att.



4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [91. att.].

92. att.



5. Atlasiet piespiedi reģenerācijas stāvēšanas laikā ikonu (1. vienums) [92. att.].

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Norāžu neievērošana var sabojāt DPF.

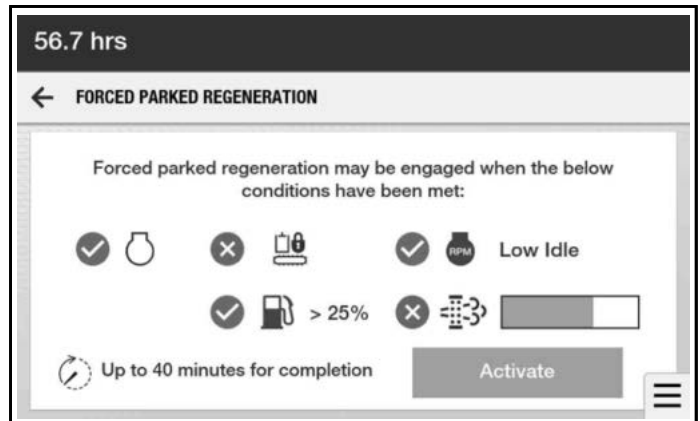
Nekad neapturiet dzinēju reģenerācijas cikla laikā. Tas apies programmēto atdzesēšanas ciklu, kas nepieciešams pēc augstas temperatūras atjaunošanas. ◀

I2352

Jātiek izpildītiem sekojošiem mašīnas nosacījumiem, pirms tiek atļauta piespiedi reģenerācija stāvēšanas laikā:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 40 °C (104 °F)
 - Hidrauliskās funkcijas deaktivizētas
 - Zemas tukšgaitas dzinēja apgriezieni
 - Tvertnē ir vairāk nekā 25 procenti degvielas
 - Kvēpu slodze ir no 75 līdz 120 procentiem
 - Nav aktīvs neviens ar DPF saistīts servisa kods
6. Samaziniet dzinēja ātrumu līdz zemiem tukšgaitas apgriezieniem.

93. att.



NA3933

7. Atlasiet **[AKTIVIZĒT]** [93. att.], lai sāktu reģenerāciju.

Dzinēja vadības bloks kontrolēs dzinēja apgriezienus, līdz tiks pabeigts reģenerācijas cikls.

Aizkavēšanas režīma darbība

Reģenerēšanas sākšanos var aizkavēt, izvēloties aizkavēšanas režīmu. Kad ir izvēlēts aizkavēšanas režīms, mašīna ir jādarbina zem slodzes.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Ilgstoša mašīnas ekspluatācija (reģenerācijas) aizkavēšanas režīmā var izraisīt smagus DPF sistēmas bojājumus. ◀

I2409

DPF tiks liegta aktīvā reģenerācija, līdz tiks izvēlēts reģenerācijas režīms vai mašīna tiks izslēgta. Nākamajā

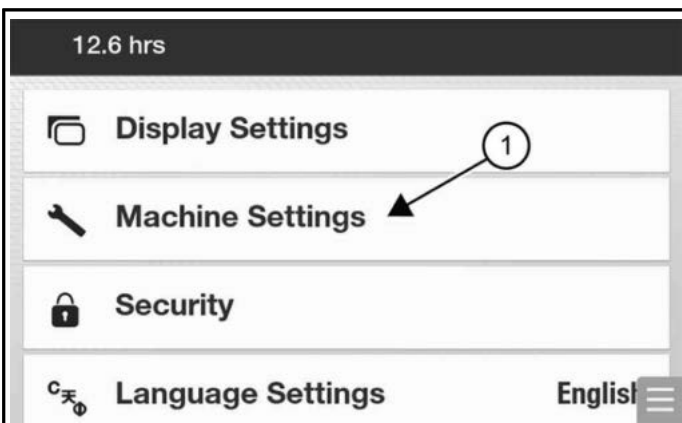
mašīnas ieslēgšanas reizē mašīna atgriežas pie automātiskā režīma.

94. att.



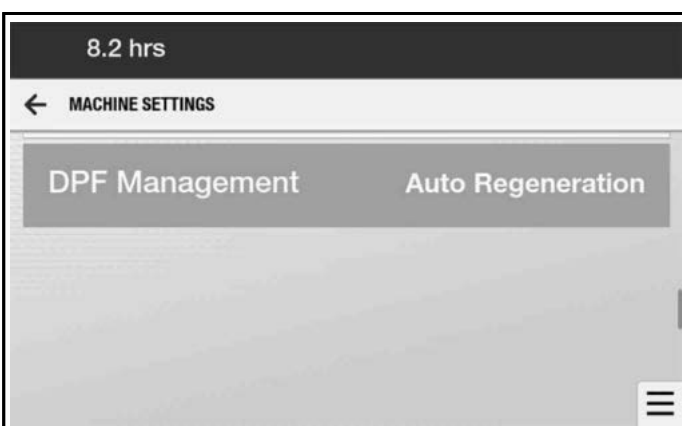
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [94. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS] (IESTATĪJUMI)** (2. vienums) [94. att.].

95. att.



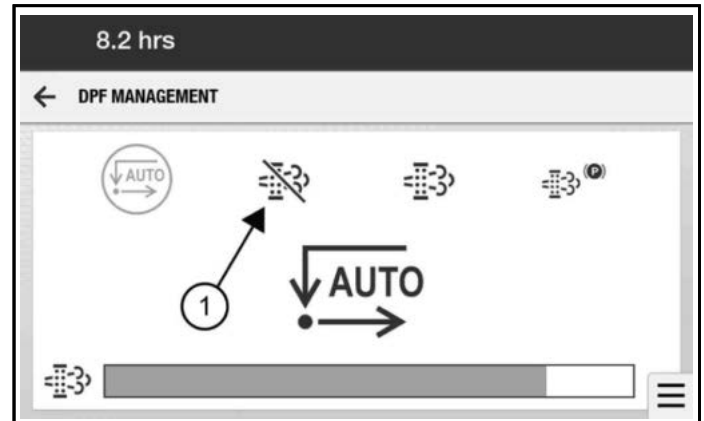
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [95. att.].

96. att.



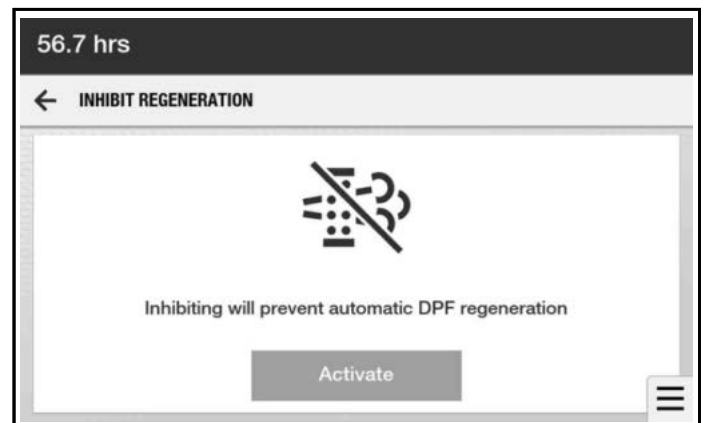
4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [96. att.].

97. att.



5. Atlasiet aizkavēšanas režīma ikonu (1. vienums) [97. att.].

98. att.

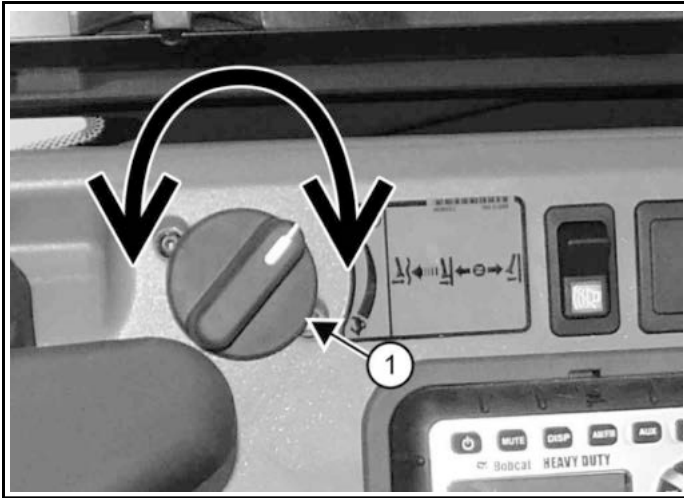


6. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [98. att.], lai aizkavētu reģenerāciju.
7. Pēc mašīnas darbināšanas aizkavēšanas režīmā pēc iespējas drīzāk veiciet vienu no šīm darbībām:
 - Pārslēdziet mašīnu automātiskās reģenerācijas režīmā
 - Ja iespējams, veiciet piespiedu reģenerāciju (kvēpu slodzes joslai jābūt zilai vai sarkanai).
 - Ja iespējams, veiciet piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā (kvēpu slodzes joslai jābūt zilai vai sarkanai).

DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA

Dzinēja apgriezienu (apgr./min) iestatīšana

99. att.



Dzinēja apgriezienu regulācijas ripa (1. pozīcija) [99. att.] regulē dzinēja apgr./min.

- Rotējiet dzinēja apgriezienu vadības regulatoru pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai samazinātu apgriezienus minūtē.
- Rotējiet dzinēja apgriezienu vadības regulatoru pulksteņrādītāju virzien, lai palielinātu dzinēja apgriezienus minūtē.

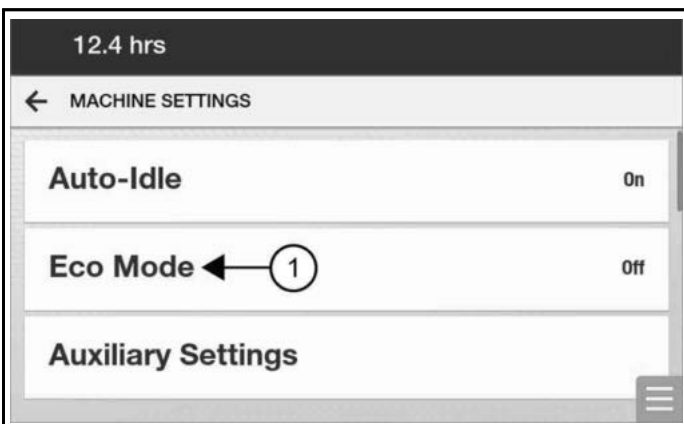
Eko režīms

Eko režīms ir iespējots, tas samazinās augstos dzinēja brīvgaitas apgriezienus un cikla reizes, lai palīdzētu saglabāt degvielas noteiktos darbības apstākļus.

Eko režīma aktivizēšana

1. Izvēlieties **[IESTATĪJUMI]** → **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMI]**.

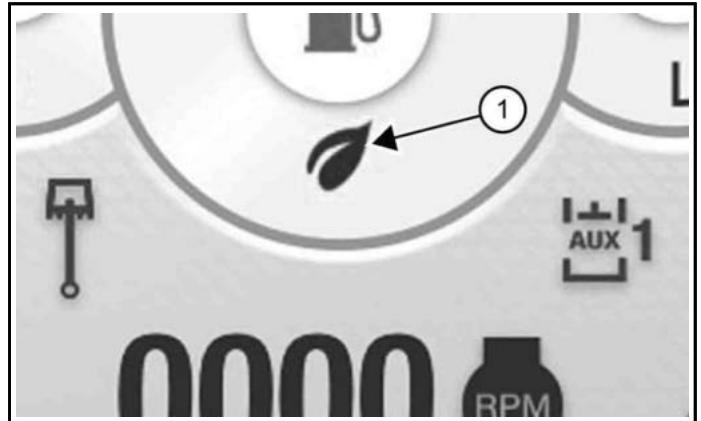
100. att.



NA3742b

2. Izvēlieties **[EKO REŽĪMS]** (1) [100. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu Eko režīmu.

101. att.



C132900g

Eko režīma ikona (1) [101. att.] tiks parādīta **MĒRINSTRUMENTU**, kad ieslēgts Eko režīms.

IZLICES PAGRIEŠANA

Izlices pagriešanas iespējošana

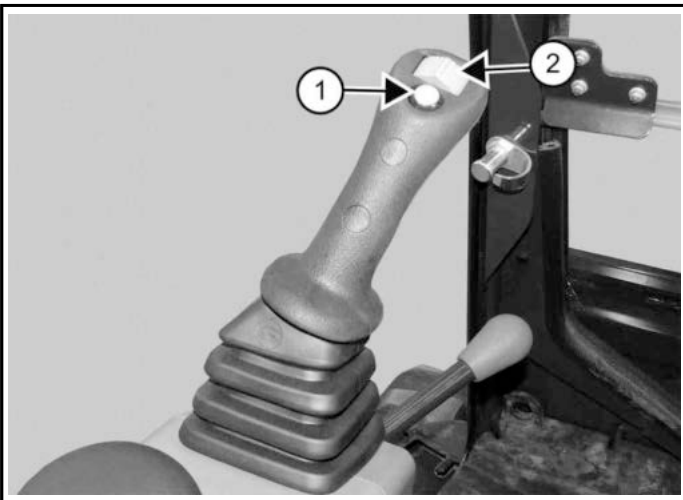
102. att.



NA20361a

Izlices pagriešanas mērķis ir nobīdīt izlici attiecībā pret augšējo struktūru, kas paredzēta, lai raktu struktūras tuvumā [102. att.]. Ja nepieciešams, pirms darba sākšanas noregulējiet spoguļus.

103. att.



P200104a

1. Ja nav iespējota neviena papildu hidraulika, vadības un izlices pagriešana, ar kreiso vadības slēdzi (2. pozīcija) [103. att.].

VAI

Ja papildu hidraulikas ir iespējotas, nospiediet un turiet pogu (1. pozīcija) [103. att.] uz kreisās vadības sviras, kamēr atskan pīkstiens, lai pārslēgtos starp izlices pagriešanas funkciju un otro papildu hidrauliku.
(Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 60. lpp.)

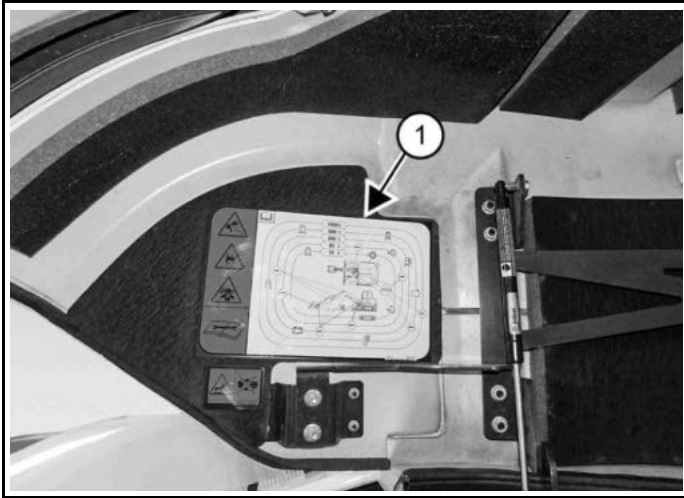
2. Izmantojiet slēdzi (2.pozīcija) [103. att.] uz kreisās vadības sviras, lai kontrolētu izlices pagriešanu.

- a. Pavirziet slēdzi pa kreisi, lai pagrieztu izlici pa kreisi.
- b. Pavirziet slēdzi pa labi, lai pagrieztu izlici pa labi.

IKDIENAS APSKATE

Ikdienas pārbaūžu un apkopes saraksts

104. att.



C209559a

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašīna paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes grafiks ir vadlīnija pareizai Bobcat ekskavatora apkopei. Šī uzlīme (1) [104. att.] atrodas aizmugurējā pārsega iekšpusē. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Pirms katras darbināšanas dienas veiciet turpmāko:

- Pārbaudiet operatora nojumi vai kabīni (ROPS / TOPS / FOPS) un montāžas stiprinājumus. Ja nepieciešamas ieeļļojiet durvju viras.
- Pārbaudiet drošības jostu un stiprinājumus. Nomainiet drošības jostu, ja tā ir bojāta.
- Pārbaudiet, vai uzlīmes nav bojātas, vajadzības gadījumā tās nomainiet.
- Pārbaudiet vadības strēles bloķētāju.
- Pārbaudiet papildierīces stiprinājumu sistēmu, vai nav bojājumu vai vaļīgu detaļu.
- Pārbaudiet gaisa filtru un iepļūdes šļūtenes/skavas.
- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un pārļiecinieties, vai dzinējā nav noplūžu.
- Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni gan dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertnē, gan radiatorā un to, vai sistēmā nav noplūžu.
- Pārbaudiet dzinēja zonu, vai nav uzliesmojošu materiālu.
- Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni un to, vai sistēmā nav noplūžu.
- Pārbaudiet vai pareizi darbojas indikatoru gaismas.
- Ieeļļojiet visus šarnīru punktus.

- Pārbaudiet cilindru un stiprinājuma pagriezienu šarnīrus.
- Pārbaudiet kāpurķēžu nospirojumumu.
- Salabojiet bojātas un vaļīgas daļas.
- Pārbaudiet vai iztīriet kabīnes sildītāja filtrus (ja uzstādīts).
- Pārbaudiet priekšējo signāltauri un kustības trauksmi (ja uzstādīts), vai darbība ir pareiza.

Tādi šķidrums kā motoreļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums utt. jāutilizē videi nekaitīgā veidā. Daži normatīvie akti nosaka, ka noteikti zemē izšķakstīti un izlijuši šķidrums jāsavāc īpašā veidā. Norādījumus par pareizu utilizāciju skatiet valstī spēkā esošajos noteikumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Pirms sākt darbu, operatoriem ir jāiziet atbilstošas teorētiskās un praktiskās mācības. ◀

W-2001

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS
Nepareiza mazgāšana ar spiedienu var izraisīt uzlīmes bojājumus.

- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un vismaz 300 mm (12 in) attālumā no uzlīmes.
- Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām. ◀

I-2226

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļīgus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām vai karstām detaļām un izplūdes gāzu sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai izplūdes sistēmas tuvumā ir ugunsnedroši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīglīdzekļus.
- Zem spiediena noplūstoši šķidrums var iespieties ādā un izraisīt smagus apdegumus.
- Akumulatora skābe rada smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Akumulatorā rodas ugunsnedroša un sprādzienbīstama gāze. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms no dzinēja noņemiet negatīvo vadu.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.*

W-2782

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana ekskavatorā

105. att.

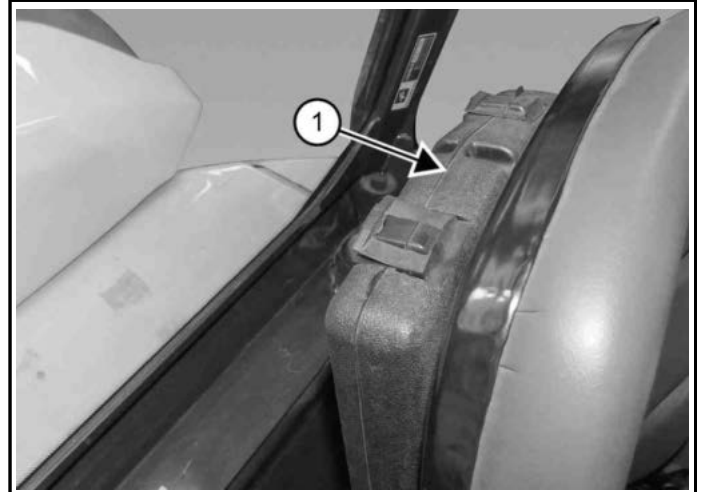


P132086

Iekāpšanai nojumē/kabīnē izmantojiet rokturus un kāpurķēdes [105. att.].

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta

106. att.



C206182a

- Pirms sākat mašīnas lietošanu, izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata atrodas glabāšanas kastē operatora sēdekļa aizmugurē (1) [106. att.].

107. att.



- Pirms mašīnas darbināšanas izlasiet un izprotiet Operatora rokasgrāmatu.

Operatora rokasgrāmata atrodas labā vadības paneļa aizmugurē (1) [107. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

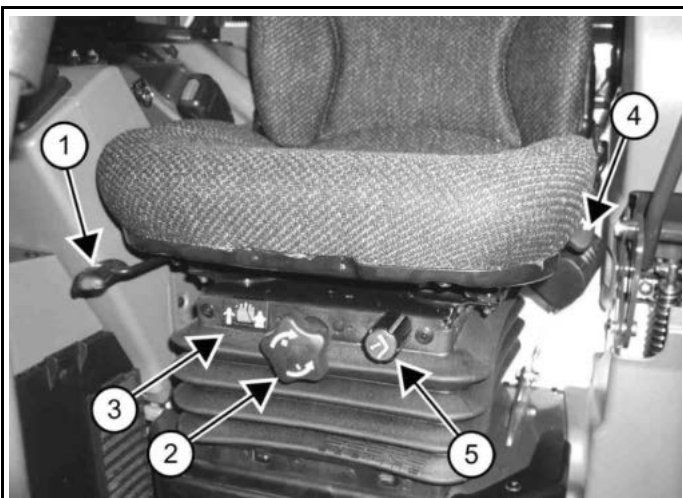
NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un uzlīmes uz mašīnas.
- Veicot remontu, regulēšanas vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un norādījumus.
- Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. ◀

Sēdekļa regulēšana

Atsperotā sēdekļa pielāgošana

108. att.



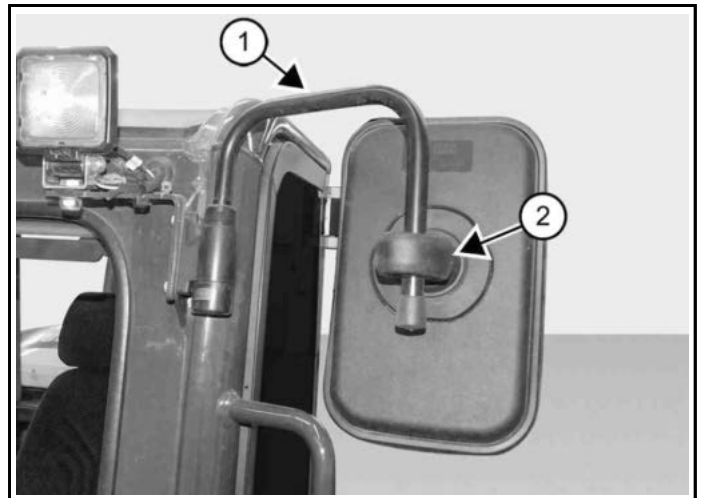
C113009a

1. Atlaidiet sēdekļa sviru (1), [108. att.] lai noregulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.
2. Pagrieziet rokturi (2), lai regulētu atbilstību operatora svaram. Grieziet rokturi, kamēr jūsu svars parādās logā (3) [108. att.].
3. Atlaidiet sēdekļa sviru (4) [108. att.], lai mainītu sēdekļa atzveltnes slīpumu.
4. Pagrieziet pogu (5) [108. att.], lai pielāgotu sēdekļa augstumu.

Spoguļu regulēšana

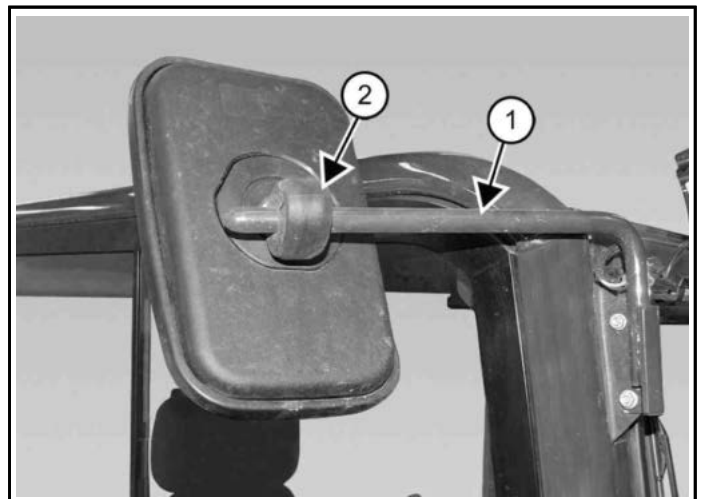
Pirms mašīnas lietošanas pārbaudiet, notīriet un noregulējiet spoguļus.

109. att.



C209966a

110. att.



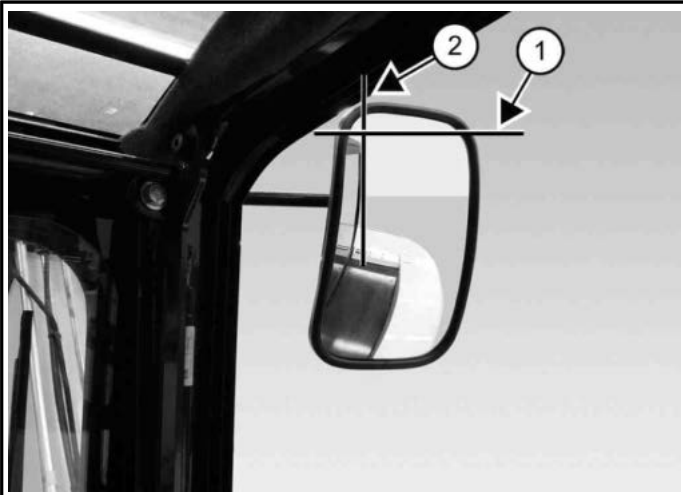
C208821a

1. Pirms iekāpšanas kabīnē novietojiet kreiso un labo spoguļu kronšteinus (1. pozīcija) [109. att.] un [110. att.], kā parādīts attēlā.

Galīgā spoguļa regulēšana tiks veikta no kabīnes iekšpuses.

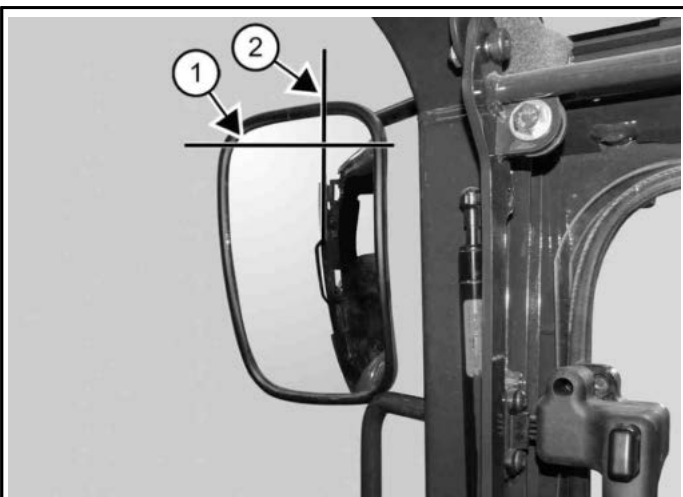
2. Pievelciet montāžas stiprinājuma skrūves (2. pozīcija) [109. att.] un [110. att.] pēc vajadzības, lai noturētu spoguļa stiprinājumu pozīcijā uz kronšteina.
3. Sēžot darba stāvoklī ar noregulētu sēdekli, pārbaudiet attēlus abos spoguļos.

111. att.



C208823a

112. att.



C208822a

4. Noregulējiet abus spoguļus, lai redzētu kabīnes augšdaļu (1. pozīcija) un kabīnes malu (2. pozīcija), kā parādīts šeit [111. att.] un [112. att.].

113. att.



C208824

Ekskavatora [113. att.] piekabes laikā kreiso spoguļi var pagriezt transportēšanas pozīcijā.

Aizsprādzējiet drošības jostu

114. att.



P113010

Piesprādzējiet drošības jostu [114. att.]!

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Ātrās sākšanas apraksts

Miega laiks ir laiks, kurā displejs atrodas miega ciklā pēc mašīnas izslēgšanas. Miega laiks ir fiksēts standarta displejam.

Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar skārienekrānu, miega laiku var pielāgot.
(Skatiet sadaļu Sistēmas miega laika iestatīšana 213. lpp.)

- Ja miega cikla laikā ieslēdzat starta slēdzi, tiks parādīts ekrāns **RĀDĪTĀJI** vai **PAROLE**.
- Ja ieslēdzat starta slēdzi pēc miega cikla beigām, tiks parādīta viena ikonu kopa zemāk redzamajā tabulā.

<p>Mašīnas bloķēšana izslēgta/ātrā palaišana ieslēgta</p>  <p>NA3515</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Parole nav nepieciešama. • Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad kvēlsvences ir iedarbinājušās, un gaisma "Uzgaidīt, lai iedarbinātu" nodziest. • Mašīnas funkcijas ir aktīvas tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas.
<p>Mašīnas bloķēšana ieslēgta/ātrā palaišana ieslēgta</p>  <p>NA3516</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nepieciešama parole (ja vien mašīna nav iedarbināta automātiskās bloķēšanas laikā). • Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad kvēlsvences ir iedarbinājušās, un gaisma "Uzgaidīt, lai iedarbinātu" nodziest. • Mašīnas funkcijas ir atspējotas, līdz tiek ievadīta parole. • Mašīna izslēgsies, ja 10 minūšu laikā netiks ievadīta derīga parole.
<p>Mašīnas bloķēšana ieslēgta/ātrā palaišana izslēgta</p>  <p>NA3517</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nepieciešama parole (ja vien mašīna nav iedarbināta automātiskās bloķēšanas laikā). • Dzinēju nevar iedarbināt, kamēr nav ievadīta parole.

Lai ieslēgtu un izslēgtu mašīnas bloķēšanu un ātro palaišanu, kā arī iestatītu automātiskās bloķēšanas laiku, skatiet tālāk norādīto.

(Skatiet sadaļu Iestatījumi (standarta displejs) 198. lpp.)
(Skatiet sadaļu Iestatījumi (skārienekrāns) 208. lpp.)

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

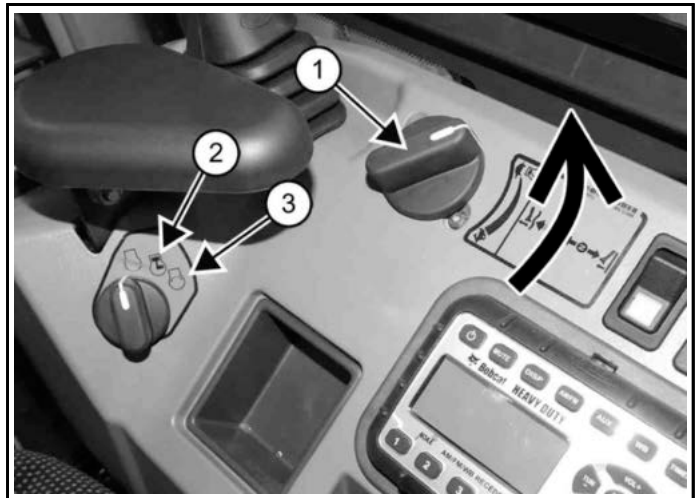
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet mašīnu un strādājiet ar to, tikai sēžot operatora sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekad nevalkājiet vaļīgu apģērbu. ◀

W-2135

1. Veiciet pirmsiedarbināšanas procedūru.
(Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 77. lpp.)

115. att.



P200582a

2. Iestatiet dzinēja ātruma vadību (1) [115. att.] lēnas brīvgaitas pozīcijā.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

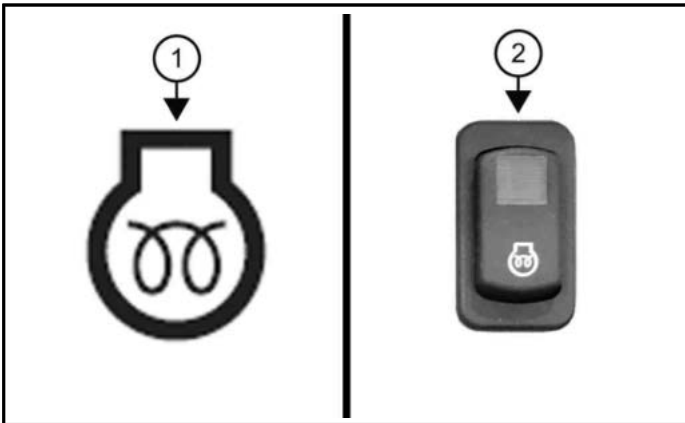
Ilgstoša darbināšana var sabojāt startera motoru.

- Nedarbiniet starteri ilgāk par 15 sekundēm.
- Pirms atkārtotas darbināšanas ļaujiet starterim atdzist vienu minūti. ◀

I-2034

3. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi (vai atslēgu) uz ieslēgtā pozīcijā (2) [115. att.].
4. Ja nepieciešams ievadiet paroli.

116. att.



5. Pagaidiet, kamēr mašīnas kvēlsveces pārslēdzas.

Kvēlsveču ikona (1) parādīsies ekrānā un atliktās iedarbināšanas gaismiņa (2) [116. att.] labajā vadības pultī iedegsies, kamēr kvēlsveces ir ieslēgtas.

PIEZĪME. Aukstos laika apstākļos ieteicams uzsildīt aizdedzes kvēlsveces divas reizes pirms dzinēja iedarbināšanas. Tādējādi tiek nodrošināts papildu sildīšanas laiks iedarbināšanai aukstā laikā.

6. Kad atliktās iedarbināšanas slēdzis izslēdzas, pagrieziet iedarbināšanas slēdzi (vai atslēgu) iedarbināšanas pozīcijā (3) [115. att.].

Atlaidiet iedarbināšanas slēdzi (vai atslēgu), kad dzinējs iedarbinās.

7. Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls neizslēdzas. Pirms iedarbināt dzinēju no jauna, pārbaudiet cēloni.
8. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi (vai atslēgu) uz izslēgtu, lai apturētu dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEELPOŠANAS BĪSTAMĪBA

Izplūdes gāzes satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

Lai izvairītos no izplūdes gāzu uzkrāšanās, dzinējam darbojoties slēgtā telpā, jānodrošina svaiga gaisa pieplūde. Ja dzinējs nav pārvietojams, izplūdes gāzes jāizvada ārā. ◀

W-2050

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Dzinējiem var būt karstas detaļas un karstas izplūdes gāzes, kas var radīt smagas traumas vai nāvi.

- Neturiet to tuvumā ugunsdrošus materiālus.
- NEIZMANTOJIET mašīnas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes. ◀

W-2051

Vadības pults nolaišana

117. att.



P134071a

- Nolaidiet kreiso vadības pulti [117. att.].

Vadības pultij jābūt aizslēgtā stāvoklī, lai darbinātu hidraulikas vadības ierīces un vilkšanas sistēmu.

Hidrauliskais vadības slēdzis un vilkšanas sistēma tiek deaktivizēta, kad vadības pults ir pacelta. Ja vadības slēdzis un vilkšanas sistēmu nevar deaktivizēt, ja vadības pults ir pacelta, jautājiet Bobcat par apkopi savam izplatītājam.

Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana

Ja temperatūra ir zem nulles, ļaujiet dzinējam darboties vismaz 15 minūtes, lai tas uzsiltu un uzsildītu hidraulisko šķidrumu, pirms ekskavatora darbināšanas.

Iedarbināšana aukstā laikā, padomi

⚠ BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, nāvi vai būtiskus dzinēja bojājumus. **NELIETOJIET** ēteri vai dzinēja iedarbināšanas šķidrumu kvēlsvecei vai gaisa ieplūdes sildītāja sistēmām. ◀

W-2071

PIEZĪME. Ekrāns var nedarboties ar pilnu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26°C (-15°F). Lai displeja ekrāns uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk minētos pasākumus, lai vieglāk iedarbinātu dzinēju.

- Nomainiet motoreļļu pret pareiza veida un viskozitātes eļļu, kas atbilst sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatiet sadaļu Dzinēja eļļas diagramma 168. lpp.)

- Rūpējieties, lai akumulators būtu pilnīgi uzlādēts.

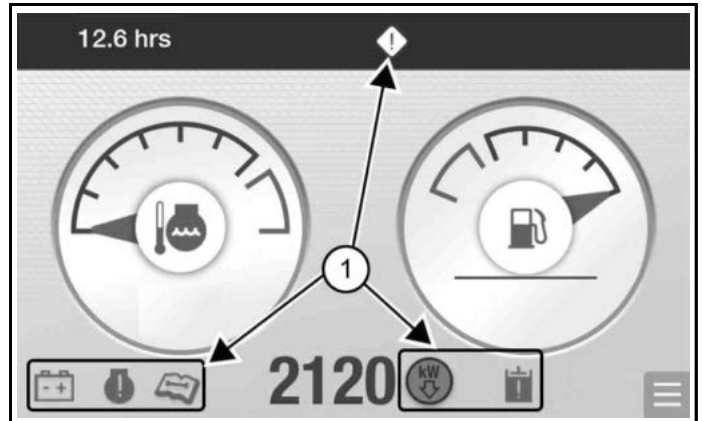
Ja akumulators ir izlādējies (bet ne sasalis), var izmantot ārējo akumulatoru, lai iedarbinātu ekskavatoru.

- Uzstādiet dzinēja sildītāju.

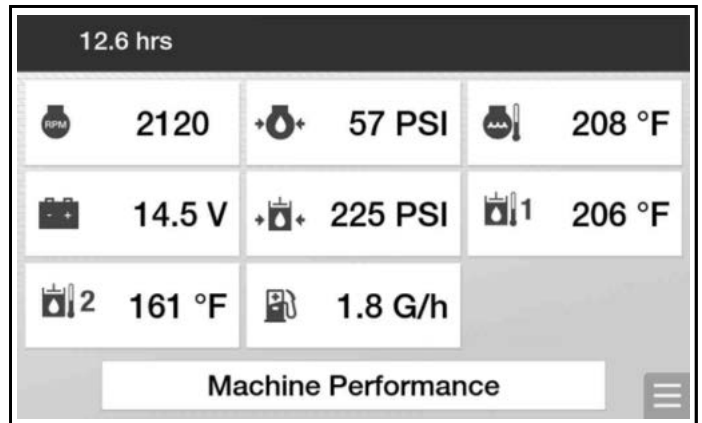
DISPLEJA PĀRRAUDZĪBA

Darbības laikā uzraugiet standarta ekrānu

118. att.



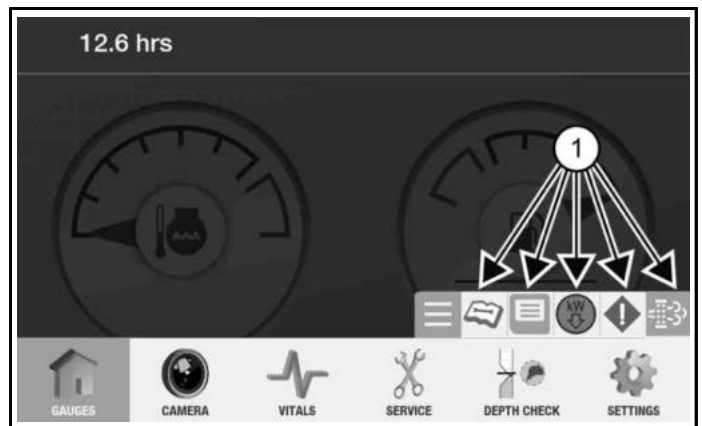
119. att.



Bieži uzraugiet **MĒRINSTRUMENTUS** [118. att.] un **SVARĪGAS DETĀLAS** [119. att.] ekrānā, lai noteiktu mašīnas stāvokli.

Šīs ikonas (1. vienums) [118. att.] norāda mašīnas apstākļus, kuriem var būt nepieciešama apkope. (Skatiet sadaļu Standarta ekrāns 36. lpp.)

120. att.



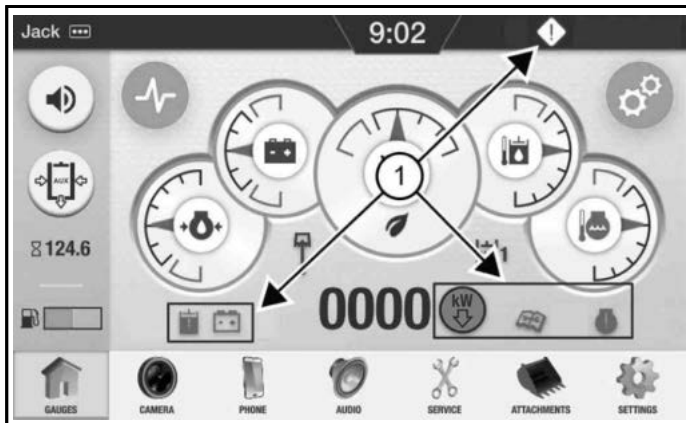
Aktīvās saīsmes (1) [120. att.], kas parādās arī norāda uz apkopes nepieciešamību.
(Skatiet sadaļu Aktīvās saīsmes 195. lpp.)

Sarkans punkts pie **[APKOPES]** ikonas norāda, aktīvo apkopes kodu.
(Skatiet sadaļu Servisa kodu skatīšana 197. lpp.)

Degvielas un dzinēja dzesētāja mērinstrumenti kļūs sarkani, ka ir problēma ar šīm sistēmām.

Darbības laikā uzraugiet skārienekrānu

121. att.



C132903

122. att.



NA3762

Bieži uzraugiet **MĒRINSTRUMENTUS** [121. att.] un **SVARĪGAS DETĀLAS** [122. att.] ekrānā, lai noteiktu mašīnas stāvokli.

Šīs ikonas (1. viens) [121. att.] norāda mašīnas apstākļus, kuriem var būt nepieciešama apkope.

Sarkans punkts pie **[APKOPES]** ikonas norāda, aktīvo apkopes kodu.
(Skatiet sadaļu Servisa kodu skatīšana 204. lpp.)

Degvielas un dzinēja dzesētāja mērinstrumenti kļūs sarkani, ka ir problēma ar šīm sistēmām.

Papildu informācijai skatiet skārienekrāna sadaļu.
(Skatiet sadaļu Piekļuve vienumam "Svarīga detaļa" un "Mašīnas veiktspēja" 201. lpp.)

Samazinājuma un izslēgšanas apstākļi

Atsevišķi mašīnas apstākļi var izraisīt pazeminošu stāvokli, līdz kļūda tiek novērsta. Šie samazinājumi ir paredzēti, lai aizsargātu mašīnas sistēmas no bojājumiem, kamēr pastāv bojājuma stāvoklis.

Atsevišķu sistēmas darbības traucējumu gadījumā var notikt dzinēja izslēgšanās. Lai mašīnu pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

EKSPLOATĀCIJAS PROCEDŪRA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darba uzsākšanas apskatiet darba vietu un drošības apstākļus.

- Meklējiet krasus kritumus vai nelīdzenu reljefu.
- Uzziniet par apakšzemes komunikāciju līniju (gāzes, elektrības, ūdens, notekūdeņu, irigācijas u.c.) izvietojumu darba vietā.
- Vietās ar pazemes komunikācijām strādājiet lēnām.
- Aizvēciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt mašīnu vai izraisīt ievainojumus.
- Pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus.
- Nemiet vērā laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti.
- Ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērota pārvietošanās trajektorija.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt vajadzīga emblēma, kas apzīmē lēnas gaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

Darbiniet dzinēju ar zemu tukšgaitas apgriezību ātrumu, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko sistēmu pirms mašīnas lietošanas.

PIEZĪME. Mašīnām, kuras uzsilda ar vidēju dzinēja apgriezību ātrumu un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.

Operatoriem iesācējiem jāekspluatē mašīna atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Darbiniet vadības sviras, līdz ar mašīnu var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet mašīnu pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī mašīnas pamatni perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, mašīna varētu pārvietoties nost no malas.

Vienmēr pārvietojiet mašīnu nostāk no malas, ja malai parādās jebkādas nestabilitātes pazīmes.

Ja dzinējs apstājas, nolaidiet darba aprīkojumu

Ja dzinējs apstājas, jūs varat nolaist izlīci un agregātu uz zemes, izmantojot hidraulisko spiedienu akumulatorā.

123. att.



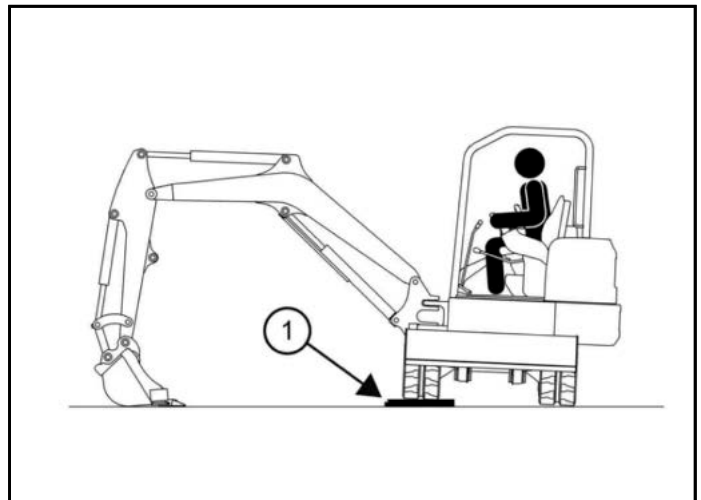
P194071a

1. Nodrošiniet, ka kreisā vadības pulsts ir lejā [123. att.].
2. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz IESLĒGT.
3. Izmantojiet kursora sviru, lai nolaistu izlīci.

Ekskavatora vadīšana

- Strādājot uz nelīdzena pamata, strādājiet iespējami lēni un neveiciet pēkšņas virziena maiņas.
- Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

124. att.

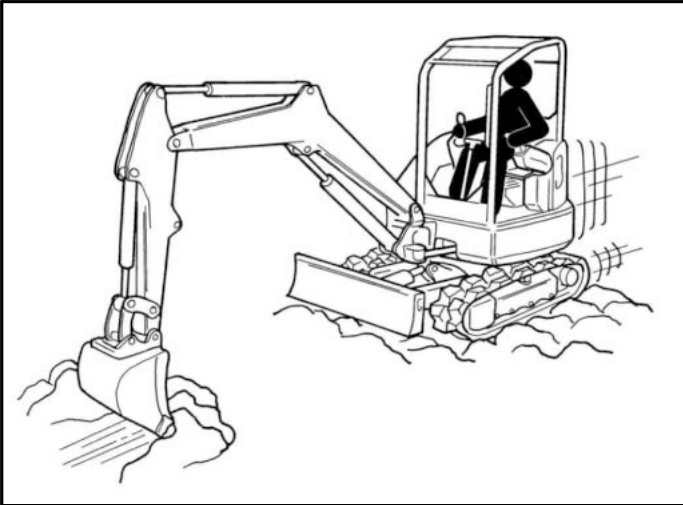


NA20364a

- Strādājot uz slapjas vai mīksts zemes, novietojiet uz zemes plankas (1. pozīcija) [124. att.], lai nodrošinātu cietu pamatu ekskavatora uzbraukšanai un nepieļautu ekskavatora iestrēgšanu.
- Ja viena vai abas kāpurķēdes iestrēgst mīkstā vai slapjā zemē, pagriezot augšējo struktūru un spiežot kausu pret zemi, paceliet kāpurķēdes pa vienai.

- ▷ Novietojiet zem kāpuķēdēm plankas un izbrauciet ekskavatoru uz sausas zemes.

125. att.



NA20360

- Kausu var arī lietot, lai vilktu ekskavatoru [125. att.].
 - ▷ Paceliet lāpstu.
 - ▷ Izbīdīet sviru un nolaidiet izlici.
 - ▷ Darbiniet izlici rakšanas režīmā .

Darbs uz nogāzēm

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

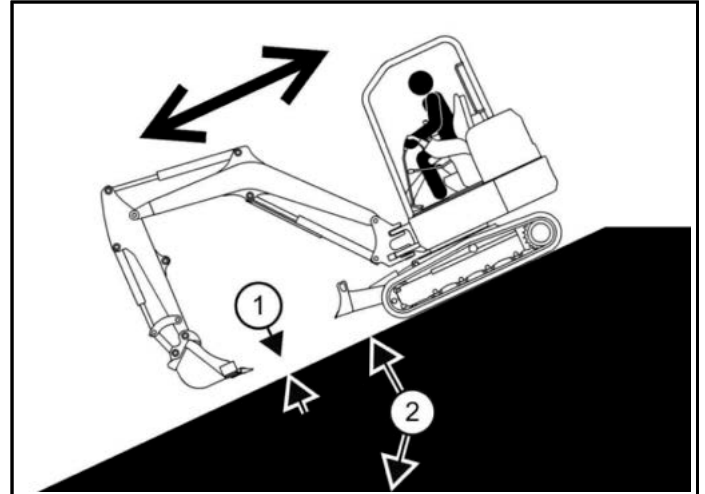
Mašīnas savēršanās vai apgāšanās var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Nebrauciet augšup vai šķērsām nogāzēm kas stāvākas par 15 grādiem.
- Nebrauciet lejup (un atpakaļgaitā augšup) pa nogāzēm kas stāvākas par 25 grādiem.
- Skatieties braukšanas virzienā.
- Pārbaudiet, vai ir pietiekama vilce. ◀

W-2497

- Braucot lejup pa nogāzi, kontrolējiet ātrumu ar stūrēšanas svirām un ātruma vadības sviru.

126. att.



NA20370a

- Braucot lejup par vairāk nekā 15 grādiem (2. pozīcija), pārslēdziet mašīnu norādītajā stāvoklī, ar agregātu ne augstāk par 300 mm (12 collas) no zemes (1. pozīcija) [126. att.]. Lēnām iedarbiniet dzinēju.
- Nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 25 grādus (2. pozīcija) [126. att.].
- Darbiniet cik lēni vien iespējams.
- Izvairieties no pēkšņas virzienu maiņas.
- Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.
- Pirms augšējā aprīkojuma sviru darbināšanas apturiet mašīnu.
- Nekādā gadījumā neļaujiet lāpstai uztriekties cietam priekšmetam.

Tas var radīt lāpsta vai hidrauliskā cilindra bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

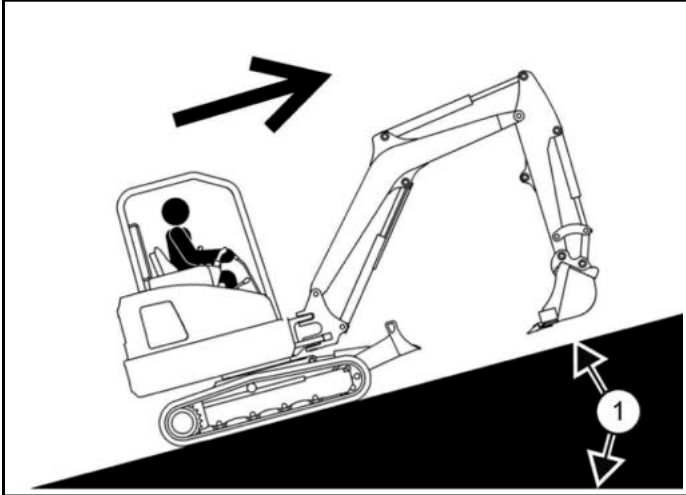
NESTABILITĀTES RISKS

Mašīnas savēršanās vai apgāšanās var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.
- Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai ūdenstilpes krastā, kas var nobrukt.
- Pārvietojoties pa nogāzēm un nelīdzenu virsmu, turiet izlici līdzsvarotu un papildaprīkojumu — iespējami zemu.
- Skatieties braukšanas virzienā.
- Rokas un kājas turiet uz vadības ierīcēm. ◀

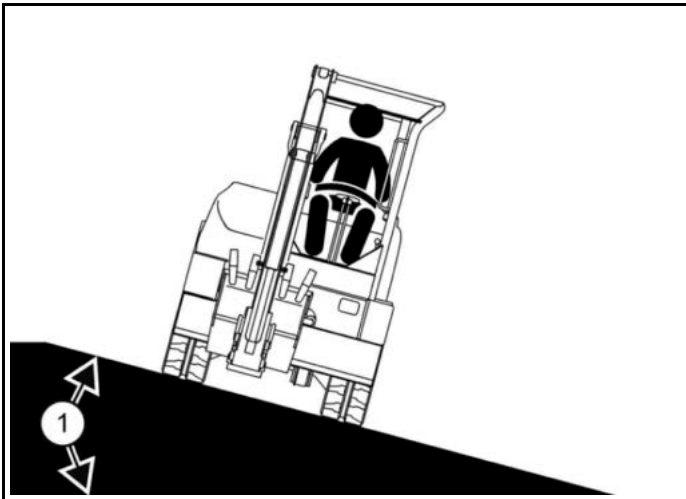
W-2498

127. att.



NA20369a

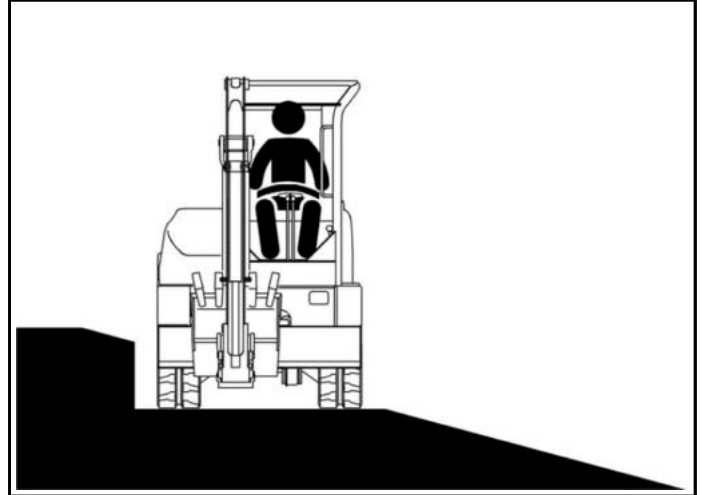
128. att.



NA20371a

- Braucot augšup pa nogāzēm (1. pozīcija) [127. att.], vai pa sānu nogāzēm, kuru slīpums ir 15 grādi vai mazāk (1. pozīcija [128. att.], novietojiet mašīnu kā parādīts un brauciet lēnām.

129. att.



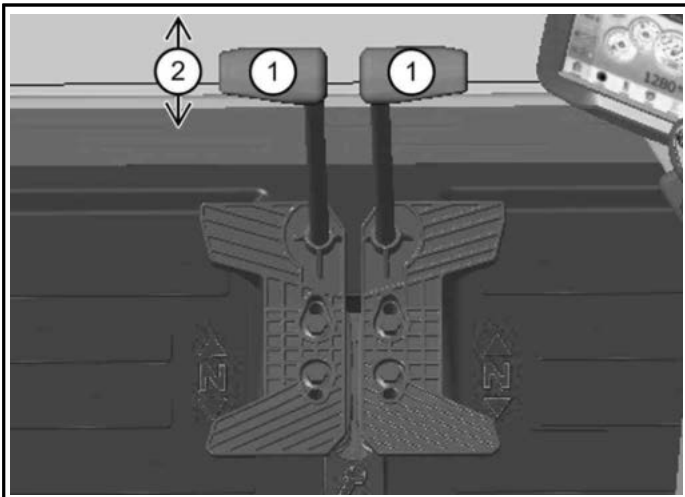
NA20372

- Strādājot uz nogāzes, pirms darba sākuma izlīdziniet darba zonu [129. att.].

Ja tas nav iespējams, jāīkkojas, kā norādīts tālāk.

- Nestrādājiet uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus (1. pozīcija) [128. att.].
- Izmantojiet lēnu darba ciklu.
- Izvairieties strādāt, kāpurķēdēm atrodoties šķērsām nogāzei; Ja kāpurķēdes atrodas šķērsām, samazinās stabilitāte un palielinās mašīnas tendence slīdēt;
- Novietojiet ekskavatoru tā, lai buldozera lāpsta ir vērsta lejup pa nogāzi un nolaista uz zemes.
- Izvairieties no kausa šūpošanas vai izbīdīšanas virzienā uz leju pa nogāzi vairāk, kā tas nepieciešams.
- Ja jāpārvieto kauss virzienā uz nogāzes lejas daļu, turiet izlici zemu un slidiniet kausu lejup pa nogāzi.
- Strādājot ar kausu virzienā uz nogāzes augšpusi, turiet kausu tik tuvu zemei, cik iespējams.
- Izberiet izrakto zemi pietiekami tālu no izraktās tranšejas vai bedres, lai novērstu tās iebrukšanas iespēju.

130. att.



- Lai mašīnu nobremzētu, braucot lejup pa nogāzi, pārvietojiet stūres sviras (1. pozīcija) neitrālā pozīcijā (2. pozīcija) [130. att.].

Tā tiek ieslēgta hidrostatiskā bremze.

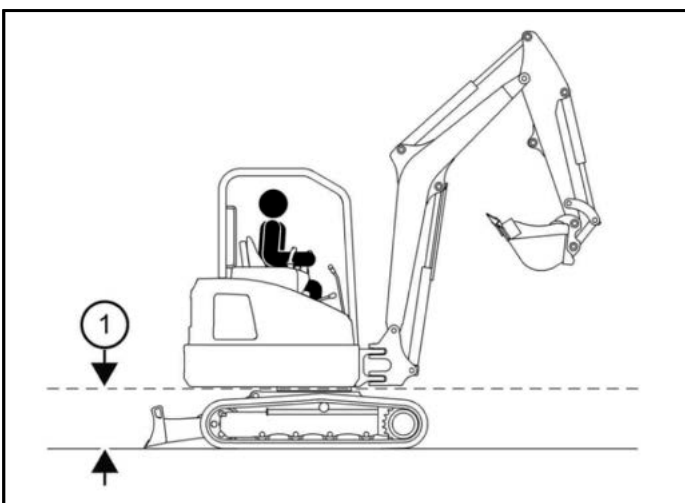
- Ja dzinējs apstājas, braucot lejup pa nogāzi, pārvietojiet stūres sviras neitrālā pozīcijā. Nolaidiet izlici/kausu uz zemes.

Ja dzinējs apstājas, izlici/kausu (agregāti) iespējams nolaist zemē, izmantojot akumulatorā uzkrāto hidraulisko spiedienu.

- Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un atslēgas slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Izmantojiet kursora sviru, lai nolaistu izlici.
- Iedarbiniet dzinēju un atsāciet darbu.

Darbs ūdenī

131. att.



NA20365a

- Nedarbiniet un neiegremdējiet ekskavatoru ūdenī augstāk kā līdz pagriešanas gultnim (1. pozīcija) [131. att.].
- Pirms novietošanas notīriet no mašīnas dubļus un ūdeni.
- Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.
- Ja ar ekskavatoru kādu laiku būs jāstrādā ūdenī vai tam jāatrodas iegremdētā ūdenī, tad tas jāieļļo. Eļļošana izspiež ūdeni no eļļošanas zonām.
- Noņemiet ūdeni no cilindra stieniem.

Ja ūdens piesalst pie cilindra stienja, ievelkot stieni, var tikt sabojātas cilindra blīves.

Kāpurķēdes aizsardzība pret bojājumiem

- Zemā temperatūrā novietojiet mašīnu uz dēļiem vai betona.

Ja novietojat mašīnu uz zemes, kāpurķēde vai šasija var piesalt un neļaut mašīnai kustēties.

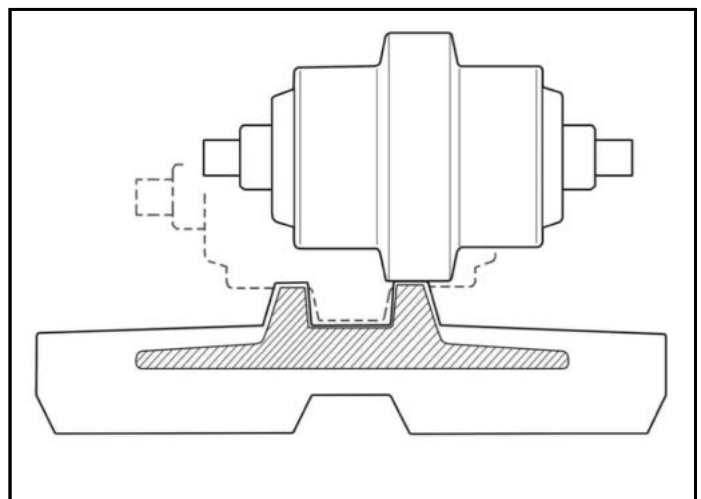
- Pirms novietošanas notīriet no mašīnas dubļus un ūdeni.

Ja mitrums iekļūst caur iegriezumiem uz gumijas kāpurķēdes, izvirzītie tērauda kordi var sarūsēt. Projektētās stiprības pasliktināšanās var izraisīt tērauda kordu pārrāvumu.

- Noņemiet visus akmeņus vai svešķermeņus, kas varētu aizsprostot gumijas kāpurķēdi.

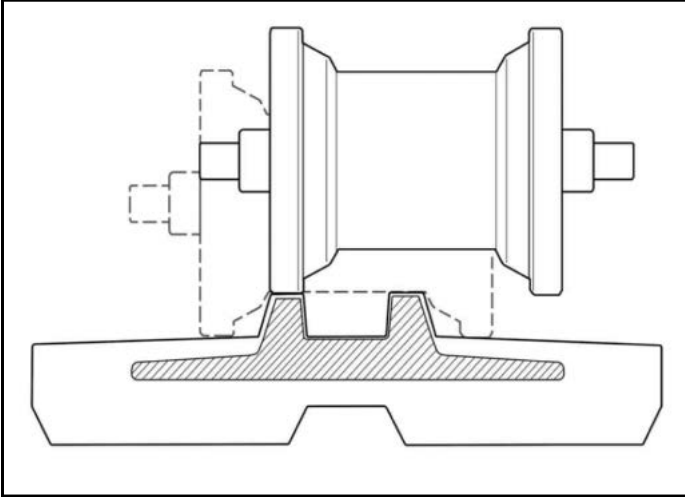
Akmeņi un svešķermeņi var iesprūst starp ķēdes ratiem/rullīšiem un izraisīt kāpurķēdes spriedzi.

132. att.



NA20189

133. att.

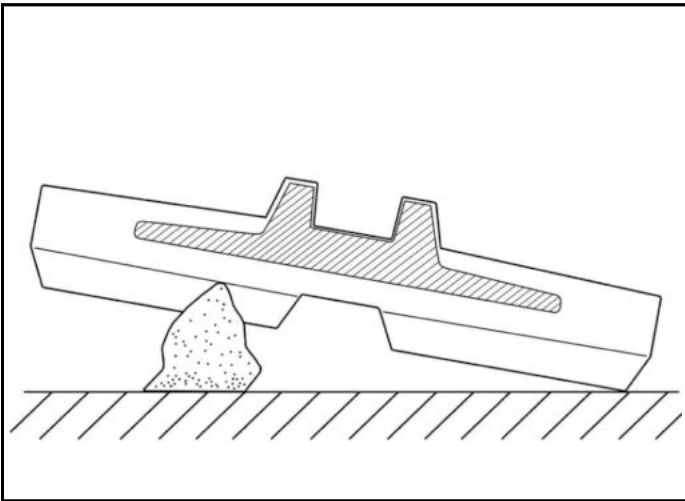


NA20190

- Uzturiet pareizu kāpurķēdes spriegojumu. (Skatiet sadaļu Kāpurķēžu spriegojums 184. lpp.)

Kad gumijas kāpurķēde sabojājas nepareiza kāpurķēdes nospriegojuma dēļ, spriegotājs vai ķēdes rats brauc uz iegulto metāla izvirzījumiem, izraisot iegulto metālu pakļautību korozijai ([132. att.] vai [133. att.]).

134. att.



NA20246

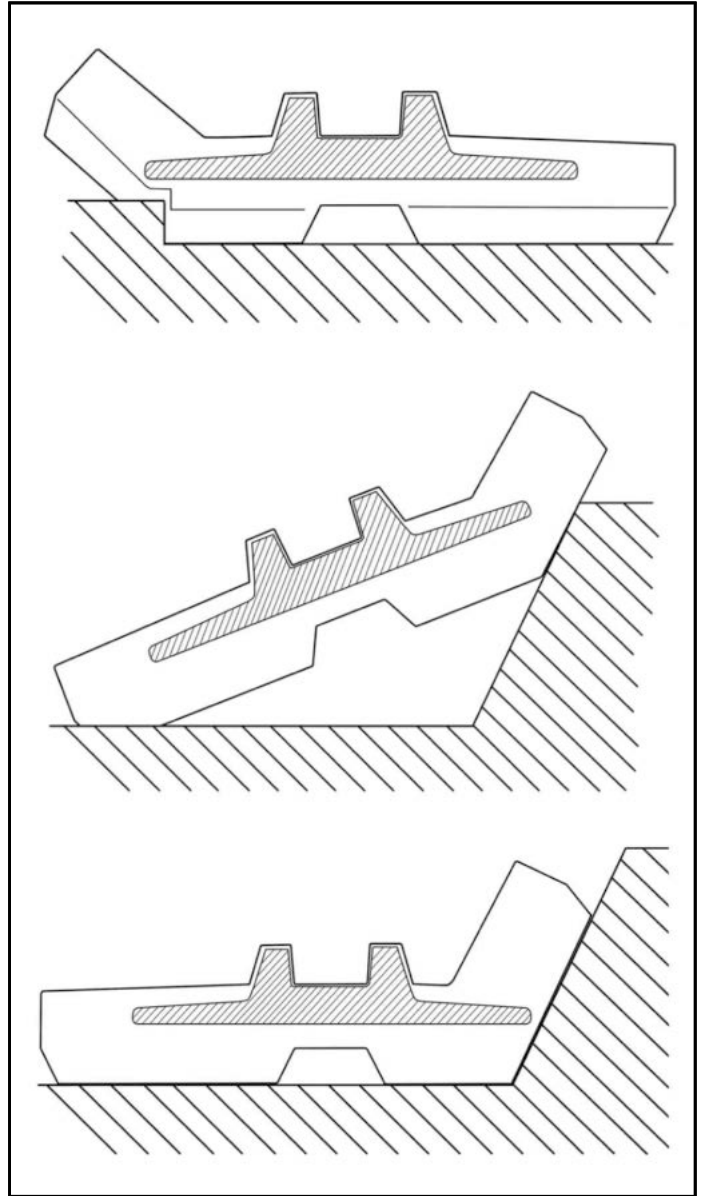
- Izvairieties braukt pāri asiem priekšmetiem.

Ja gumijas kāpurķēdes brauc pāri asiem izvirzījumiem:

- liela slodze koncentrējas uz izciļņa gumijotās virsmas, it īpaši uz iegulto metālu stūriem, izraisot plaisas un iegriezumus iegulto metālu vietā.
- Koncentrēti spēki rada iegriezumus [134. att.] gumijas virsmas izciļņa pusē.
- Ja nav iespējams izvairīties no asa priekšmeta, neveiciet pagriezienu, braucot pāri asam priekšmetam.

Pagriežoties uz izvirzījumiem, pastāv lielāka iespēja, ka izciļņa gumijotā virsma tiks sagriezta. Ja iegriezums aizskar iestrādātos tērauda kodus, tas var izraisīt tērauda kodu salūšanu korozijas dēļ.

135. att.



NA20247a

- Izvairieties braukt pāri celmiem un izciļņiem.

Tas var radīt lielu slodzi uz cilpas sakni, kur ir iestrādāti metāli [135. att.].

- Izvairieties no straujiem pagriezieniem uz nelīdzenas un akmeņainas virsmas.

DZINĒJA APTURĒŠANA UN IZKĀPŠANA NO MAŠĪNAS

Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas

136. att.



C200402a

1. Apstādiniet mašīnu uz stingras un horizontālas virsmas.
2. Nolaidiet darba aprīkojumu un buldozera lāpstu līdz zemei [136. att.]!

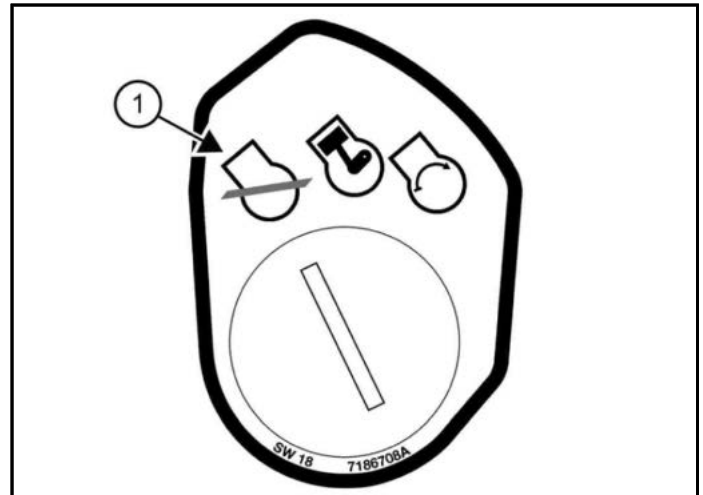
137. att.



C208107a

3. Rotējiet dzinēja apgriezienu vadības regulatoru pretēji pulksteņrādītāju virzienam, uz zemu brīvgaite [137. att.].
4. Darbiniet dzinēju tukšgaitā aptuveni 5 minūtes, lai tas atdzistu.

138. att.



7186708c

5. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz Izslēgts (1) [138. att.].
6. Atsprādzējiet drošības jostu.
7. Izņemiet atslēgu no slēdža (ja uzstādīts), lai nepieļautu, ka mašīnu lieto nepiederošas personas.
8. Paceliet vadības pultī.
9. Izkāpiet no mašīnas.

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (TAPA IESLĒGŠANAS AGREGĀTS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

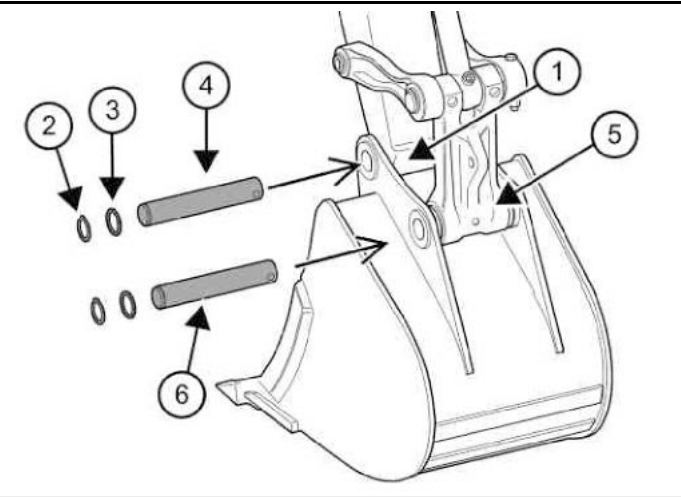
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Apturiet mašīnu uz stingras, līdzenas virsmas. Noņemot vai uzstādot papildaprīkojumu, operatora sēdekļi vienmēr jāsež otram darbiniekam; dodiet skaidrus signālus un strādājiet uzmanīgi. ◀

W2140

1. Iedarbiniet dzinēju.

139. att.

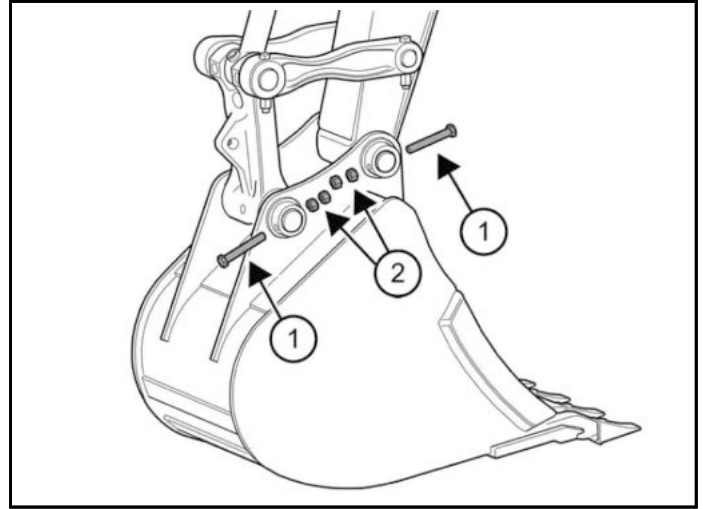


NA20306

2. Kustiniet strēli uz kausu un savietojiet vienā līmenī uzstādīšanas caurumus (1) [139. att.].
3. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
4. Uzstādiet gredzenblīvi ievietojot tās kausa savienojuma spraugā.
5. Uzstādiet sprostgredzenu (2) un starpliku (3) uz tapas (4) [139. att.].
6. Iespiediet tapu (4) caur kausa savienotāju un šarnīru [139. att.].
7. Salāgojiet saiti ar kausa savienotāju (5) [139. att.] un starplikām.

8. Ar uzstādītu starpliku un sprostgredzenu, spiediet otru tapu (6) cauri kausa savienotājam un saitei [139. att.].

140. att.



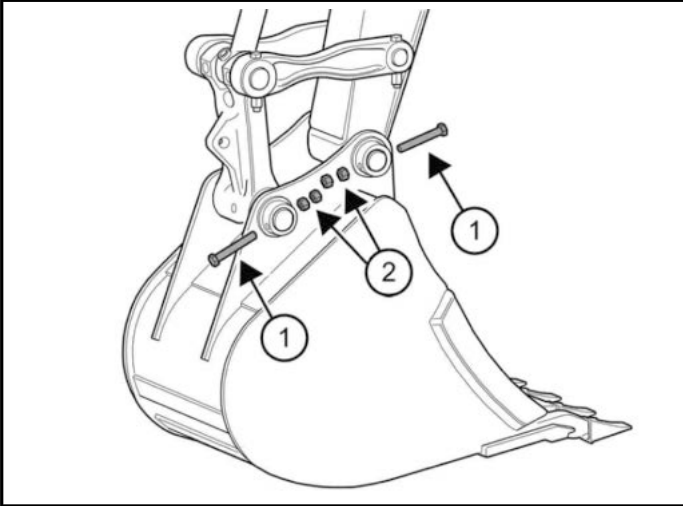
NA20307b

9. Uzstādiet skrūves (1) un dubultos uzgriežņus (2), nodrošinot, ka skrūves brīvi griežas [140. att.].
10. Pievienojiet eļļu, lai eļļotu stiprinājumus.

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (TAPA IESLĒGŠANAS AGREGĀTS)

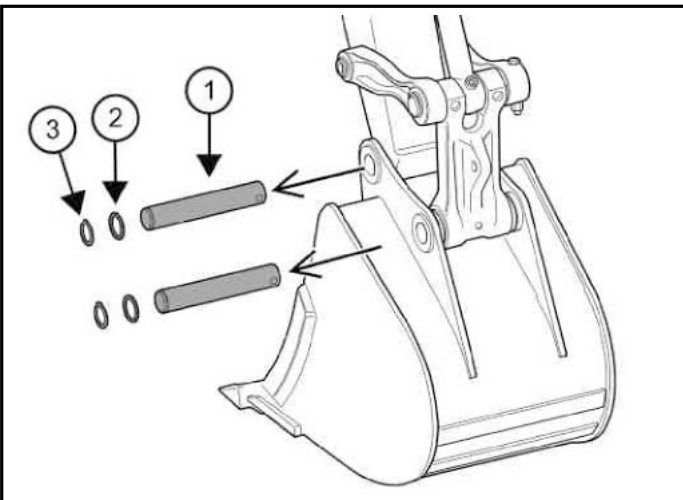
1. Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas un pilnībā nolaidiet kausu.
2. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

141. att.



3. Noņemiet skrūves (1) un dubultos uzgriežņus (2) [141. att.].

142. att.



4. Noņemiet tapas, starplikas un sprostgredzenus (1, 2 un 3) [142. att.].
5. Nebojājiet gredzenblīves strēlē.

AGREGĀTU INSTALĒŠANA (ĀTRAIS SAVIENOJUMS KLAC SISTĒMA)

Ir parādīta kausa uzlikšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

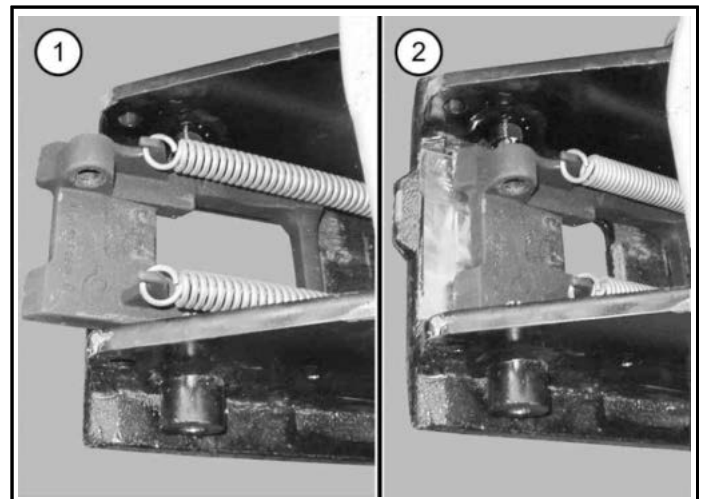
Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

Savienotāju, kas aprīkots ar pacelšanas ierīci, var izmantot tikai tādās mašīnās, kurās ir uzstādīta pārslodzes brīdinājuma ierīce un izlices un strēles slodzes fiksācijas vārsti. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

1. Pilnībā ievelciet kausa cilindru.
2. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

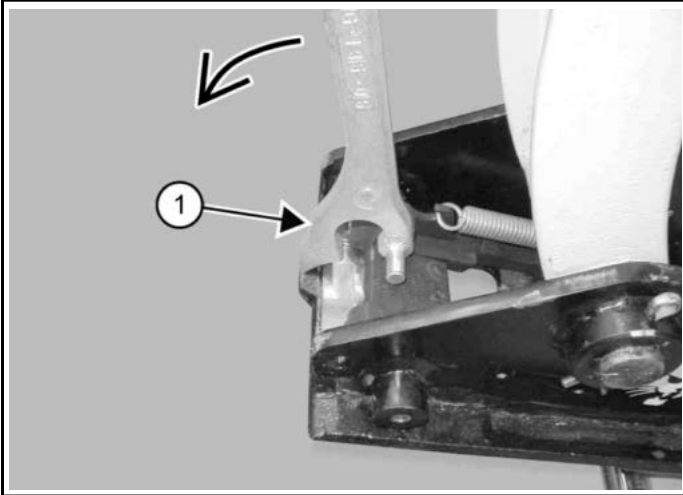
143. att.



p72272b

3. Pārbaudiet ātro savienojumu [143. att.].

144. att.



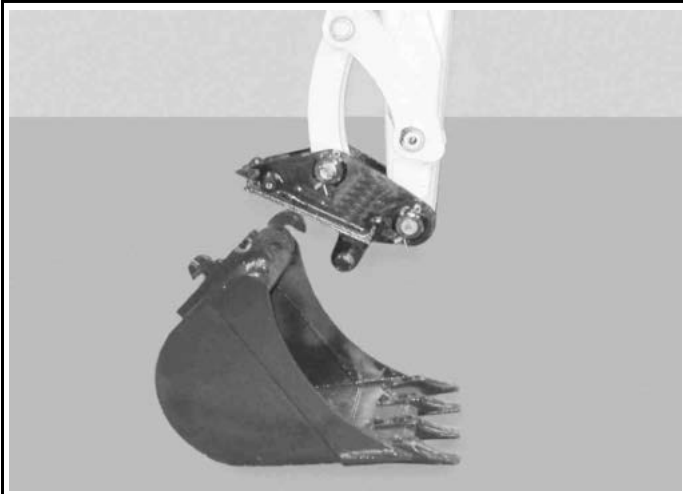
4. Ja savienojums ir neatvērtā pozīcijā (1) [143. att.], turpiniet ar 5. darbību.

VAI

Ja savienojums ir atvērtā pozīcijā (2) [143. att.], uzstādiet instrumentu (1) [144. att.] un pavelciet rokturi. Notiks pilnīga atvēršanās, pārvietojoties uz priekšu un bloķēšanās neatvērtā pozīcijā.

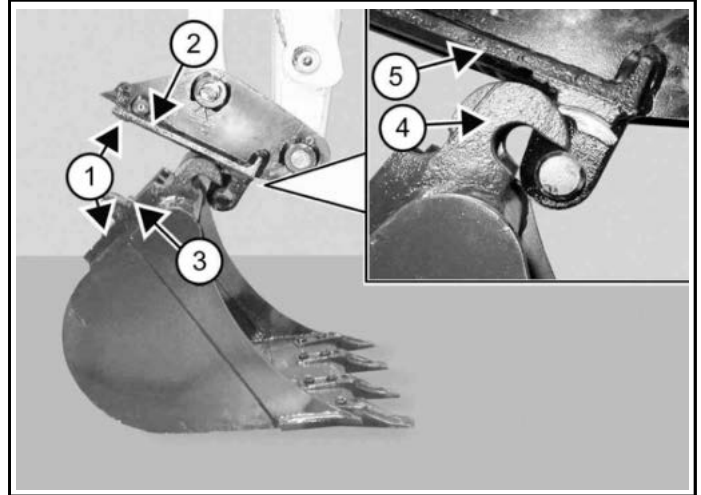
5. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.

145. att.



6. Novietojiet ātro sakabi netālu no agregāta [145. att.].

146. att.

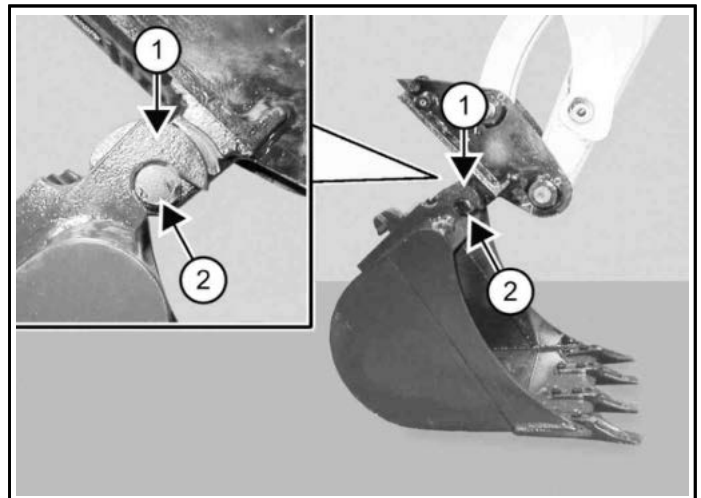


7. Pagariniet strēli uz āru, kamēr starp ātrās sakabes virsmu (2) un agregāta uzstādīšanas virsmu ir vismaz 100° (1) [146. att.].

Jābūt atbilstošai atstarpei (1) starp āķi (4) un ātro savienotāju (5) [146. att.].

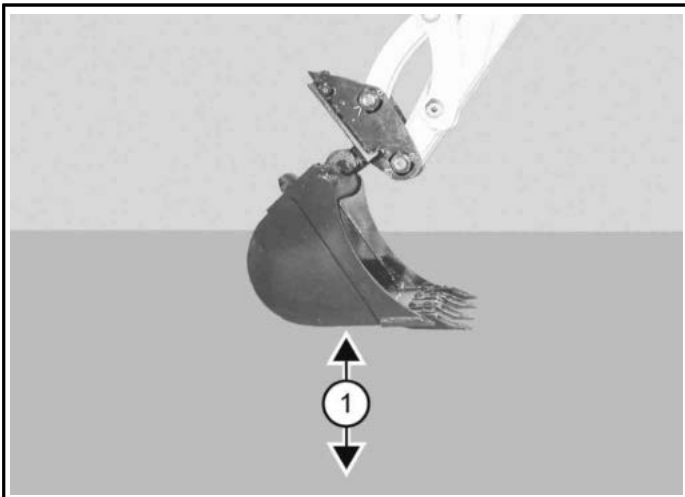
Pagariniet strēli uz āru, lai iegūtu nepieciešamo leņķi (1) [146. att.]. Bez atbilstošas atstarpes var rasties bojājumi agregāta āķiem vai ātrajam savienotājam.

147. att.



8. Paceliet izlīci un izpletiet strēli, līdz aprīkojuma āķi (1. norāde) nofiksējas uz ātrā savienotāja tapām (2. norāde) [147. att.].

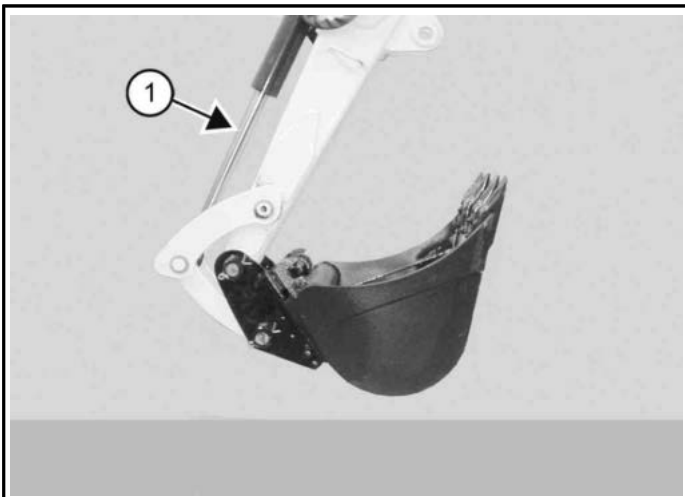
148. att.



p-72277a

9. Paceliet izlīci, kamēr ir apmēram 500 mm (20,0 collu) (1) [148. att.] atstarpe starp agregāta apakšu un zemi.

149. att.



p-72278a

10. Pilnībā izvīziet kausa cilindru (1. norāde) [149. att.].
11. Nolaidiet aprīkojumu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes.
12. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Pārbaudiet ātrā savienojuma sprādzi. Pārbaudiet, ja tā ir pareizi bloķēta.

(Skatiet sadaļu Ātrā savienojuma sprādzes pārbaude un pielāgošana 94. lpp.)

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (ĀTRAIS SAVIENOJUMS, KLAC SISTĒMA)

Ir parādīta kausa noņemšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

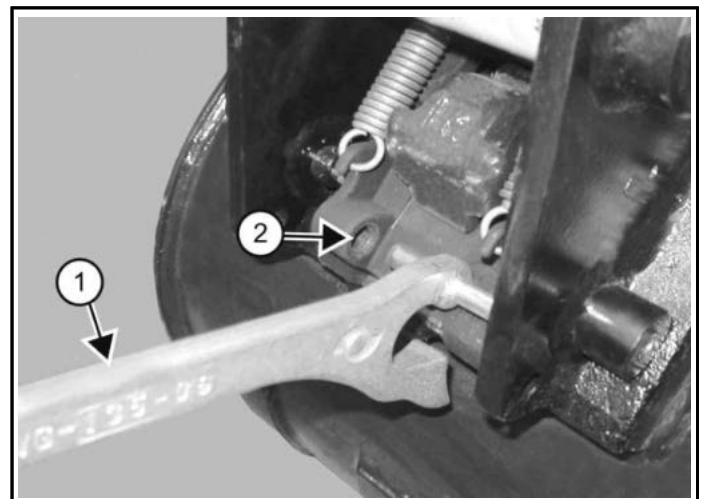
Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespiešanas.

W-2541

1. Novietojiet aprīkojumu līdzeni uz zemes.

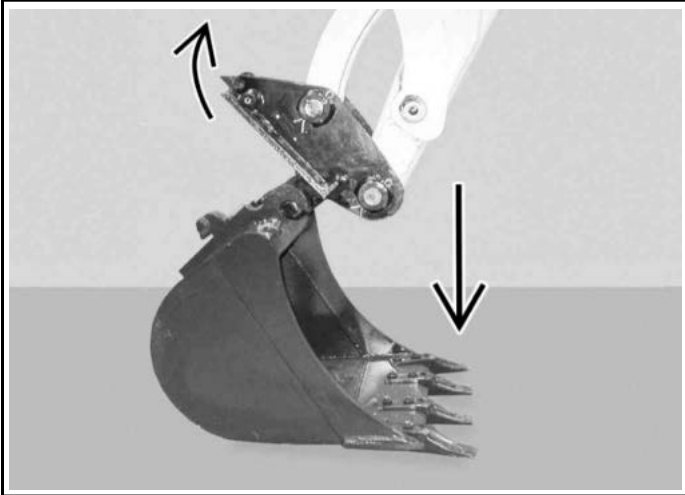
150. att.



p-72286

2. Uzstādiet ātro savienojuma instrumentu (1) caurumā (2) ātrajā savienojumā [150. att.].
3. Spiediet uz leju instrumentu (1) [150. att.], lai atbloķētu aizslēgu.
4. Izņemiet atslēgu.
5. Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.

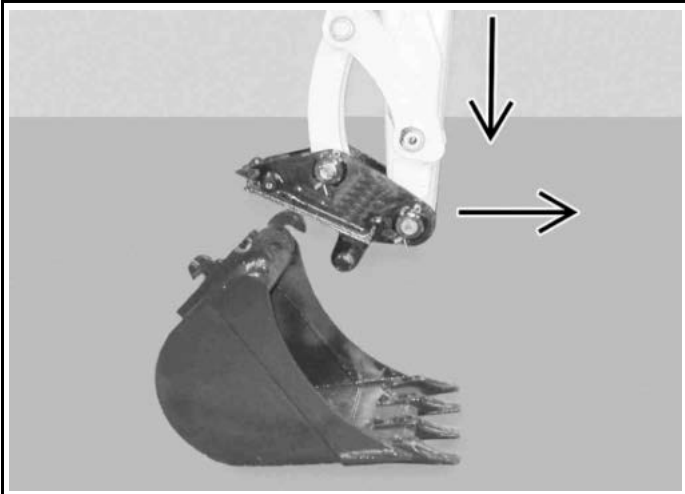
151. att.



p-72282a

6. Ievelciet kausa cilindru pilnībā un nolaidiet izlici, kamēr agregāts ir uz zemes [151. att.].

152. att.



p-72274c

7. Turpiniet pazemināt izlici un virzīt strēli uz ekskavatora pusi, līdz ātrais savienotājs ir atvienojies no kausa [152. att.].

ĀTRĀ SAVIENOJUMA SPRĀDZES PĀRBAUDE UN PIELĀGOŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

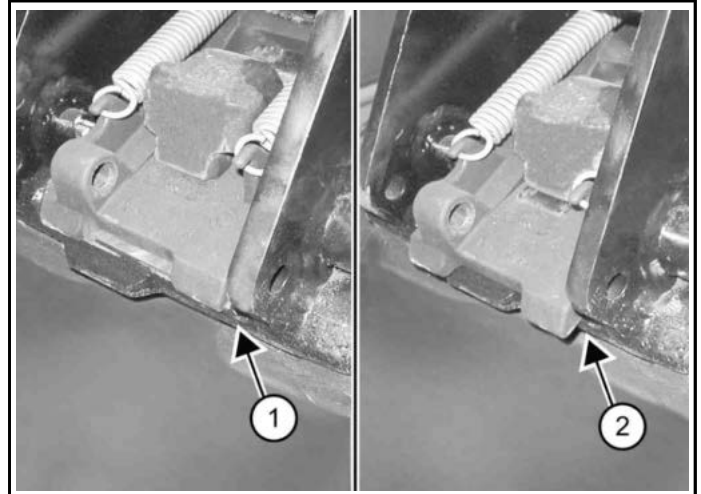
IESPIEŠANAS RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespiešanas. ▶

W-2541

153. att.

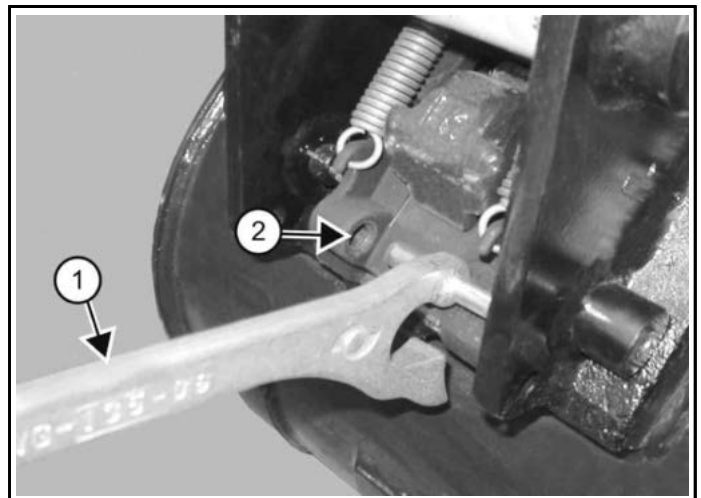


p-72279a

Vizuāli pārbaudiet ātrā savienojuma sprādzi, kas atrodas pie kausa [153. att.]. Sprādzi jābūt pilnībā nofiksētai (1) [153. att.].

Ja sprādze nav pilnībā nofiksēta (2) [153. att.], veiciet šādas darbības:

154. att.



p-72286

1. Uzstādiet ātro savienojuma instrumentu (1) caurumā (2) [154. att.].
2. Stumiet instrumentu (1) [154. att.] uz leju, lai atvienotu ātro savienojumu.

3. Izņemiet rīku (1) [154. att.].
4. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.
5. Paceliet izlici 500 mm (20,0 collas) no zemes un pilnībā pagariniet kausa cilindru [149. att.].
6. Nolaidiet aprīkojumu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes.
7. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
8. Atkal vizuāli pārbaudiet ātro savienojumu, lai pārlicinātos, ka tas ir pilnībā nofiksēts (1) [153. att.].
9. Ja tas nav pilnībā nofiksēts, noņemiet aprīkojumu un pārbaudiet gan ātro savienotāju, gan aprīkojumu, vai nav bojājumu vai netīrumu.

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (VĀCU VEIDA SAKABE)

Ir parādīta kausa uzlikšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

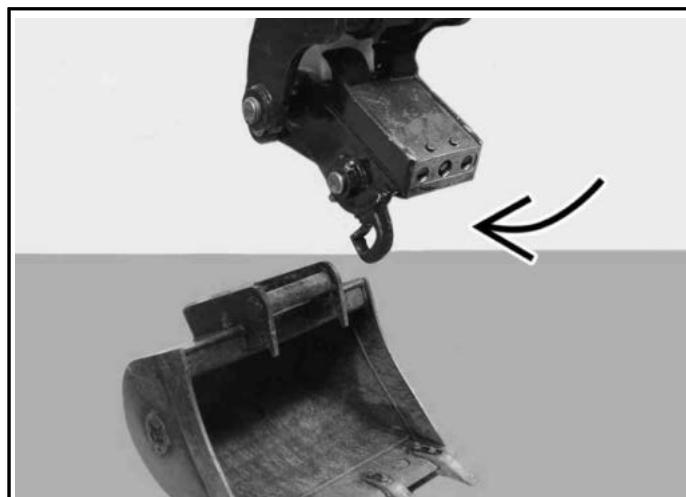
Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

Savienotāju, kas aprīkots ar pacelšanas ierīci, var izmantot tikai tādās mašīnās, kurās ir uzstādīta pārslodzes brīdinājuma ierīce un izlices un strēles slodzes fiksācijas vārsti. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ja jūsu mašīnas aprīkojumā ir hidrauliskā skava, pilnībā ievielciet hidrauliskās skavas cilindru, lai skava netraucētu agregāta pievienošanas laikā.

155. att.

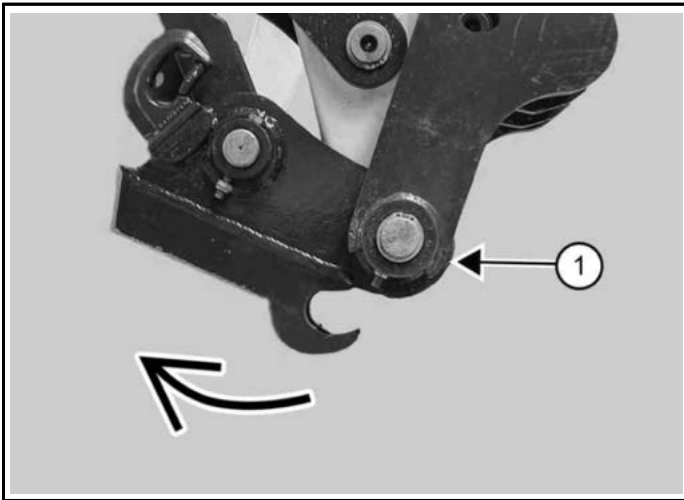


C113895a

3. Novietojiet strēli un ātro savienotāju pie agregāta [155. att.].

156. att.

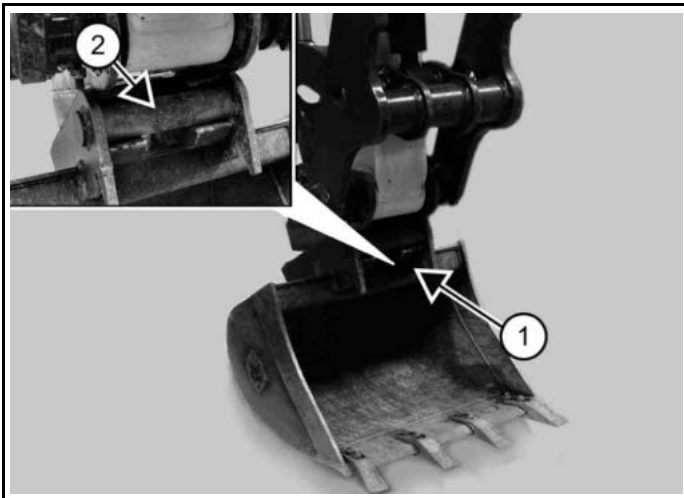
157. att.



C113902c

4. Pakustiniet labo vadības slēdzi (1) [156. att.] pa labi (UZ ĀRU), lai sagrieztu sakabi (1) [157. att.] pilnībā prom no kabīnes.
5. Nolaidiet savienotāju uz agregāta.

158. att.



p113898c

6. Saslēdziet savienotāja āķus (1. norāde) uz agregāta stieņa (2. norāde) [158. att.].

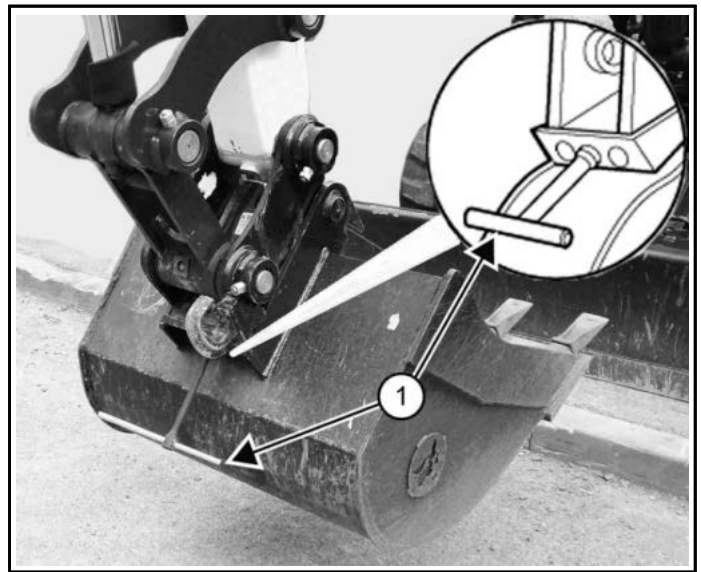
159. att.



C113899

7. Pārvietojiet labo vadības sviru pa kreisi (UZ IEKŠU) un sagrieziet sakabi (1) [159. att.] pilnībā pret kabīni.
8. Apturiet dzinēju un izkāpiet no mašīnas.

160. att.



p113903b

9. Izmantojiet iekļauto uzgriežņu atslēgu (1) [160. att.] un pagrieziet to pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz bloķēšanas tapas pilnībā pievienojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

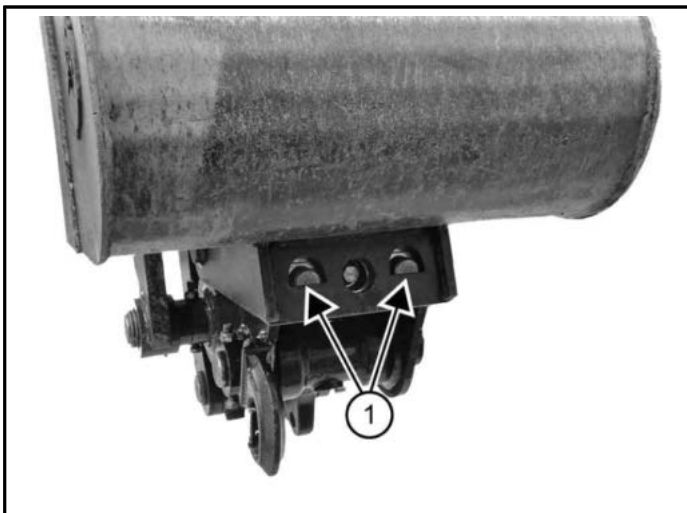
SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ātrā savienotāja fiksācijas tapu nepilnīga nostiprināšana var izraisīt papildaprīkojuma atdalīšanos un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Fiksācijas tapām jābūt pilnībā saslēgtām un fiksētām ar papildaprīkojuma tapām. ◀

W-9023

161. att.



10. Vizuāli pārbaudiet, vai fiksācijas tapas (1. norāde) [161. att.] iziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm, droši sastiprinot agregātu ar savienotāju.

Ja bloķēšanas tapas nenošlēdzas bloķēšanas pozīcijā, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

11. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru. (Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 77. lpp.)
12. Turot agregātu pēc iespējas tuvu zemei, vairākas reizes ievelciet agregātu un izlokiet to uz āru, lai pārlicinātos, ka agregāts ir piestiprināts sakabei.
13. Nolaidiet agregātu un noguldiet to uz zemes.

Ātrā sakabes veids, kas uzstādīts uz ekskavatora var ietekmēt ekskavatora pacelšanas kapacitāti un agregātu pieejamību.

Skatiet celšanas kapacitātes uzlīmi uz mašīnas, lai noskaidrotu jūsu mašīnas specifiskās celšanas kapacitātes. Ja uzlīme ir pazudusi vai bojāta, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. (Skatiet sadaļu Celspēja 109. lpp.)

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu apstiprināto agregātu sarakstu ātrās sakabes veida uzstādīšanai uz mašīnas.

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (VĀCU VEIDA SAKABE)

Ir parādīta kausa noņemšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

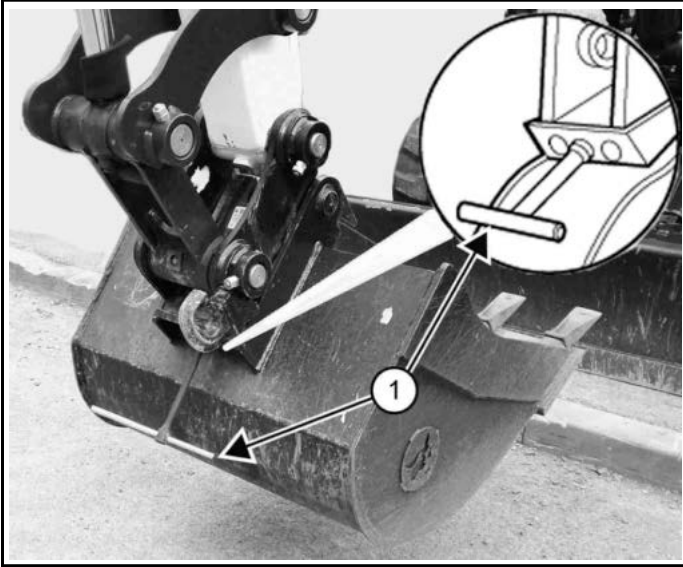
1. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.
2. Paceliet izlici.

162. att.



3. Pārvietojiet labo vadības sviru pa kreisi (UZ IEKŠU), lai sagriezu sakabi pilnībā virzienā uz kabīni [162. att.].
4. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

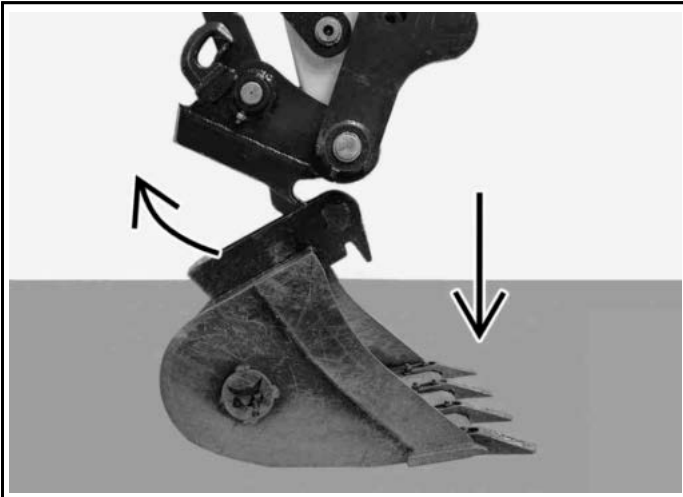
163. att.



p113903b

5. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu (1. norāde) [163. att.] un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz fiksācijas tapas pilnībā atvienojas.
6. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.
7. agregātu nedaudz paceltu no zemes, pagrieziet ātro sakabi atpakaļ, kamēr sakabe sāk atvienoties no agregāta.

164. att.



p113996b

8. Pilnībā ieritiniet ātro savienotāju un nolaidiet izlici un strēli, līdz papildiekārta atrodas uz zemes un ātrais savienojums izslīd no agregāta tapām [164. att.].
9. Pārvietojiet izlici virzienā prom no agregāta.

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (MEHĀNISKĀS TAPAS SATVĒRĒJA SAKABE)

165. att.



C207444

Jums ir piegādāts atbrīvošanas instruments [165. att.], kas ir nepieciešams, lai atvienotu un pievienotu drošības slēdzi. Neizmantojiet citus instrumentus, jo tie var bojāt savienotāju.

Ir parādīta kausa uzlikšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEKĒRŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

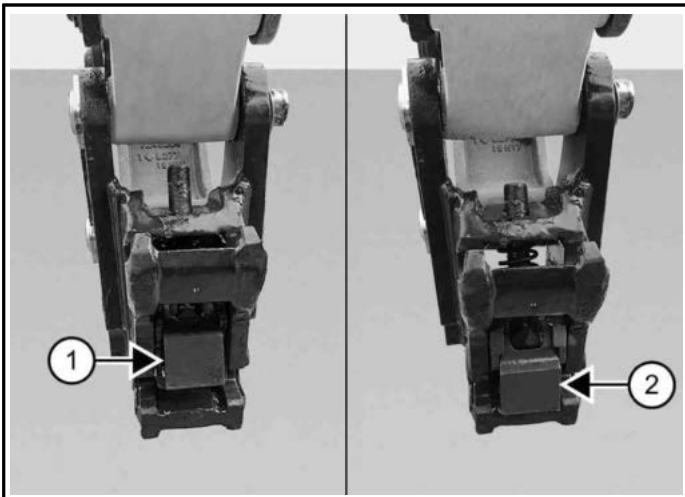
Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

Savienotāju, kas aprīkots ar pacelšanas ierīci, var izmantot tikai tādās mašīnās, kurās ir uzstādīta pārslodzes brīdinājuma ierīce un izlīces un strēles slodzes fiksācijas vārsti. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

1. Ja jūsu mašīnas aprīkojumā ir hidrauliskā skava, pilnībā ievielciet hidrauliskās skavas cilindru, lai skava netraucētu agregāta pievienošanas laikā.

166. att.



2. Ātrā savienotāja pārbaudīšana. Ja ķīlis un sprūds ir ir gatavības pozīcijā (1) [166. att.], turpiniet ar 4. darbību.

VAI

Ja ķīlis ir darbošanās pozīcijā (2) [166. att.], turpiniet ar 3. darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

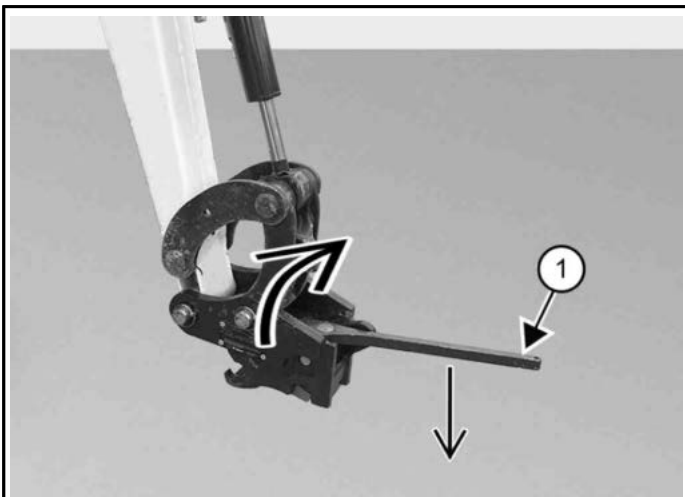
IESPIEŠANAS RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespiešanas. ◀

W1251

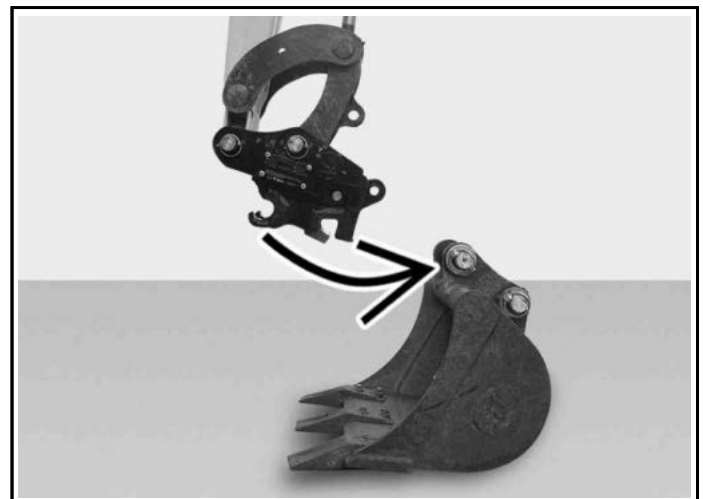
167. att.



3. Lai sagatavotu ātro savienotāju, rīkojieties šādi:
- Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
 - Uzstādiet atbrīvošanas instrumentu (1) [167. att.].

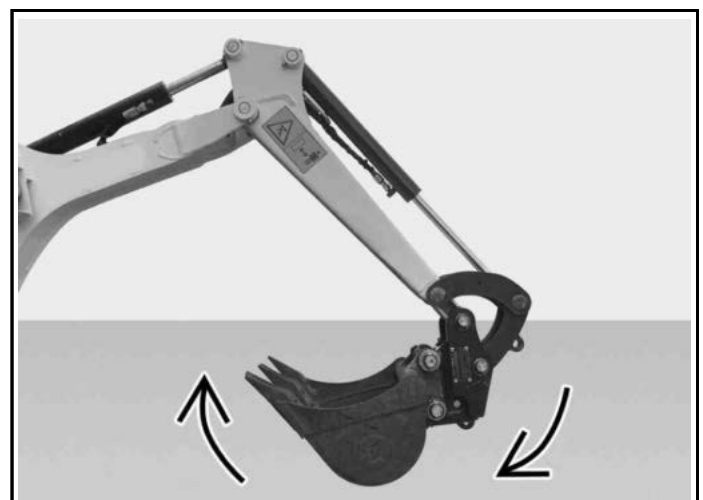
- Grieziet atbrīvošanas instrumentu pulksteņrādītāja virzienā un turiet [167. att.].
- Nospiediet atbrīvošanas instrumentu uz leju [167. att.].
- Ķīļa apakšdaļa izbīdīsies no aizmugures tapas atveres, un palaidēs nolaidīsies.
- Izņemiet atbrīvošanas instrumentu un atgrieziet to drošā pozīcijā.
- Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.

168. att.



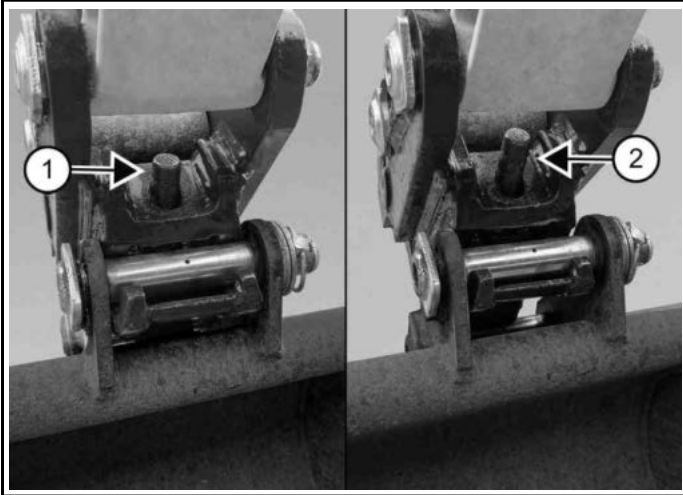
- Vadiet sakabes priekšējos āķus uz agregāta priekšējās tapas [168. att.].
- Paceliet pamata strēli, līdz starp agregāta apakšdaļu un zemes virsmu ir aptuveni 500 mm (20 collas) atstarpe.

169. att.



- Pagariniet kausa cilindru un ievieliet kausu [169. att.], kamēr dzirdat, ka ķīlis saslēdzas ar agregāta aizmugures tapu.

170. att.



7. Vizuāli pārbaudiet indikāciju joslu, lai pārliecinātos, ka sakabe ir pilnībā pievienota (1) [170. att.].

Ja vizuālā indikatora josla nav pilnībā pievienota (2) [170. att.], agregātu nedrīkst darbināt. Izslēdziet ekskavatoru un pārbaudiet, vai uz savienotāja nav sakrājušies netīrumi un vai tas nav bojāts. Skatiet plašāku informāciju apkopes rokasgrāmatā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

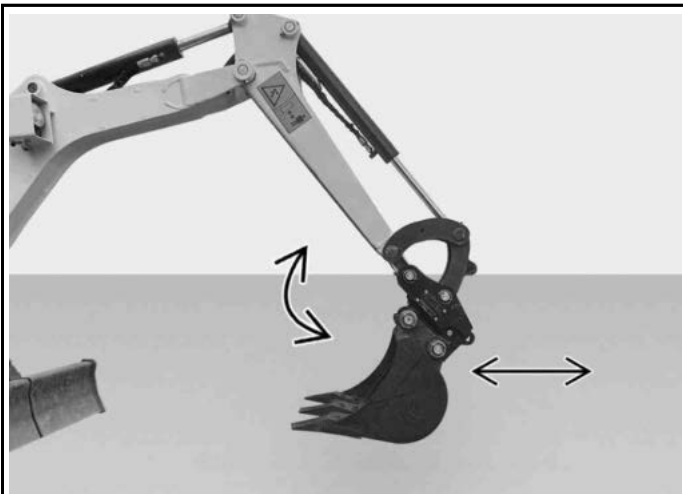
SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ātrā savienotāja fiksācijas skavu/tapu nepilnīga nostiprināšana var izraisīt papildaprīkojuma atdalīšanos un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Fiksācijas skavām/tapām jābūt pilnībā saslēgtām un fiksētām ar papildaprīkojuma tapām. ◀

W-3024

171. att.



8. Enerģiski sakratiet agregātu un/vai veiciet trieciena pārbaudi, lai nodrošinātu, ka agregāts ir piestiprināts pie sakabes [171. att.].

C207451a

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (MEHĀNISKĀS TAPAS SATVĒRĒJA SAKABE)

Ir parādīta kausa noņemšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

172. att.

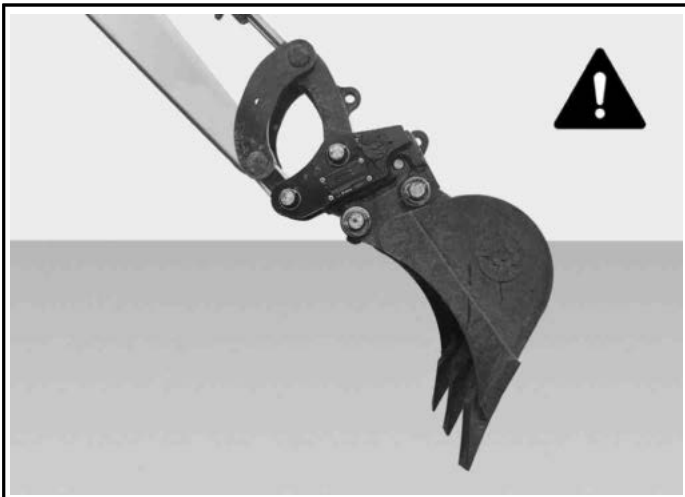


C207452a

1. Novietojiet agregātu tuvu pie zemes, parādītajos leņķos [172. att.].

Kausa/agregāta tapām jāatrodas aptuveni paralēli zemei.

173. att.



C207453a

NEATBRĪVOJIET AGREGĀTU AR ATVĒRTU SAKABI.
[173. att.]

2. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

⚠ BRĪDINĀJUMS

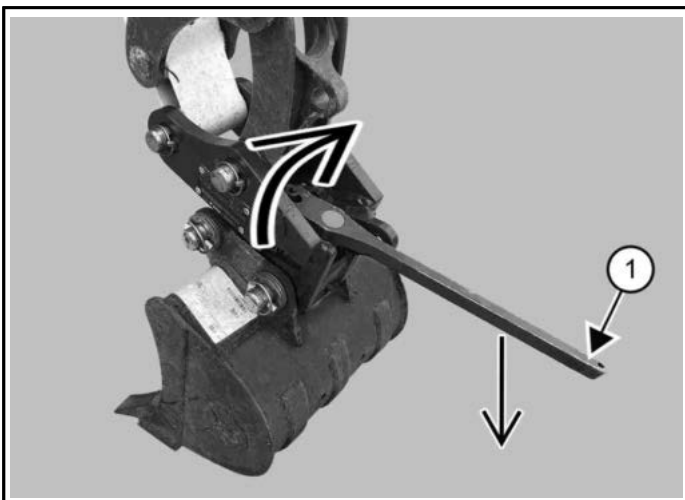
IESPIEŠANAS RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespīšanas. ◀

W-2541

174. att.



C207454b

3. Cieši ievietojiet atbrīvošanas instrumentu (1) [174. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

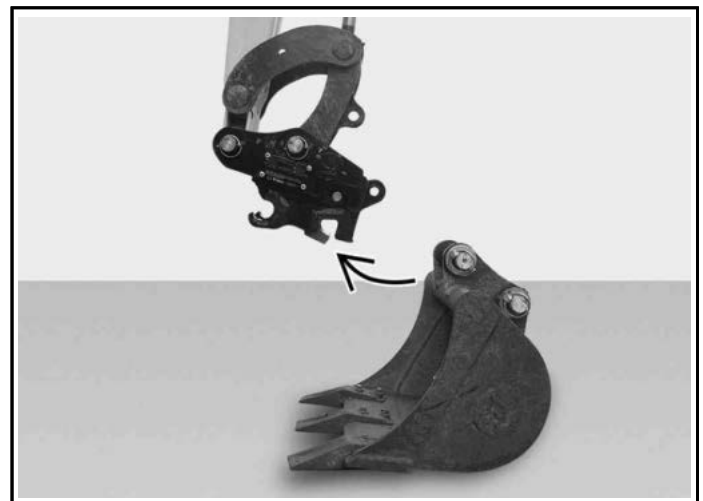
Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespīšanas. ◀

W-2541

4. Griežiet atbrīvošanas instrumentu pulksteņrādītāja virzienā un turiet [174. att.].
5. Nospiediet atbrīvošanas instrumentu uz leju pret ķīli, lai atvienotu agregāta aizmugures tapu [174. att.].
6. Izņemiet atbrīvošanas instrumentu un atgrieziet to drošā pozīcijā.
7. Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.
8. Nolaidiet agregātu līdz zemei.
9. Griežiet savienotāju atpakaļ, līdz savienotājs atvienojas no agregāta.

175. att.



C207447b

10. Pārvietojiet strēli prom no agregāta [175. att.].

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (HIDRAULISKĀ ĀTRĀ SAKABES)

Ir parādīta kausa uzlikšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

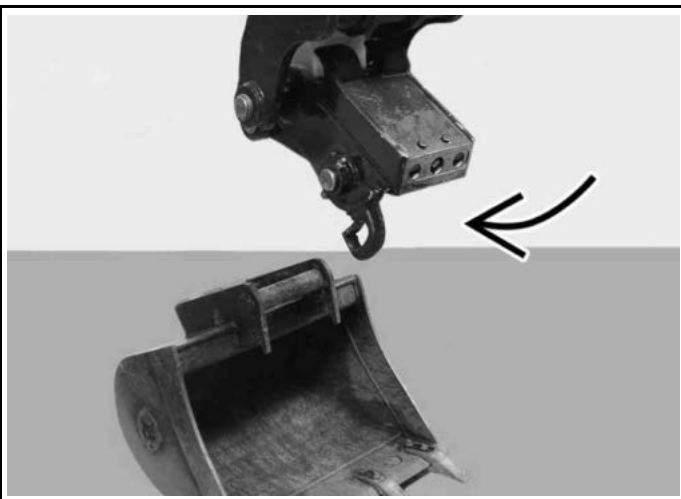
Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W2119

Savienotāju, kas aprīkots ar pacelšanas ierīci, var izmantot tikai tādās mašīnās, kurās ir uzstādīta pārslodzes brīdinājuma ierīce un izlīces un sviras slodzes fiksācijas vārsti. Informāciju par pieejamajiem komplektiem pieprasiet Bobcat izplatītājam.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ja jūsu mašīnas aprīkojumā ir hidrauliskā skava, pilnībā ievielciet hidrauliskās skavas cilindru, lai skava netraucētu agregāta pievienošanas laikā.

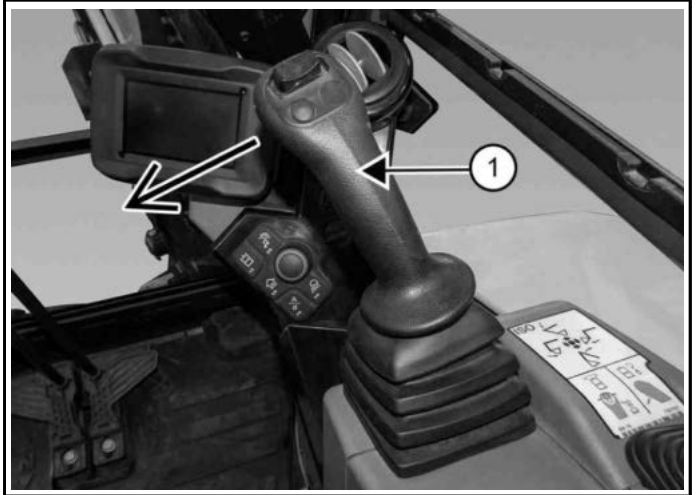
176. att.



C113895a

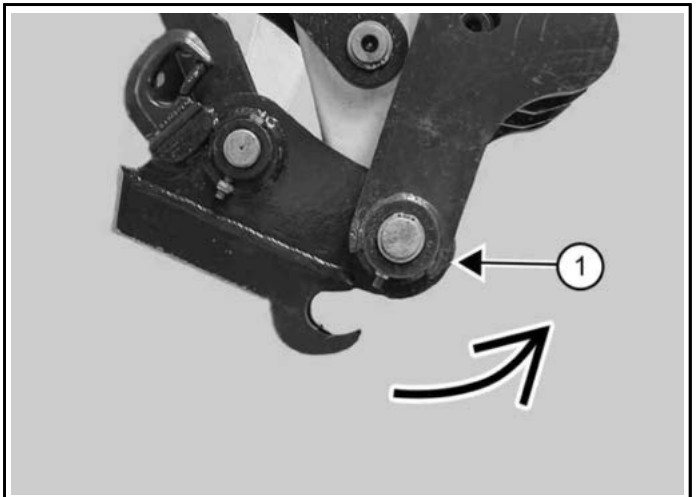
3. Novietojiet strēli un ātro savienotāju pie agregāta [176. att.].

177. att.



C206172e

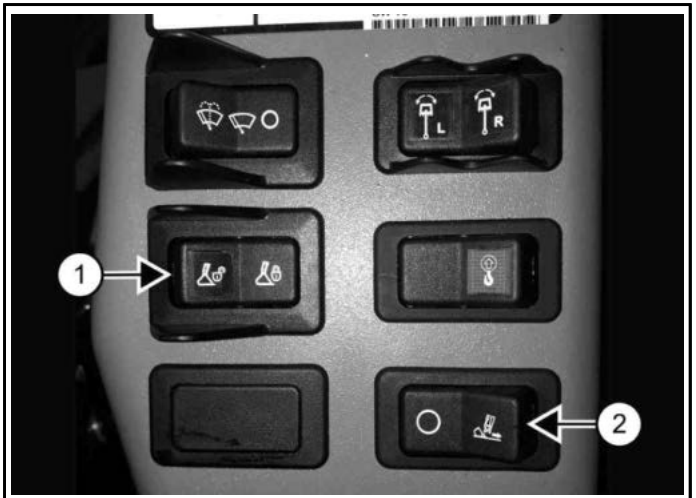
178. att.



C113902b

4. Pārvietojiet labās puses vadības sviru (1. pozīcija) [177. att.] pa kreisi (iekšā) un pilnībā ievielciet savienotāju (1. pozīcija) [178. att.] kabīnes virzienā.

179. att.



C206530a

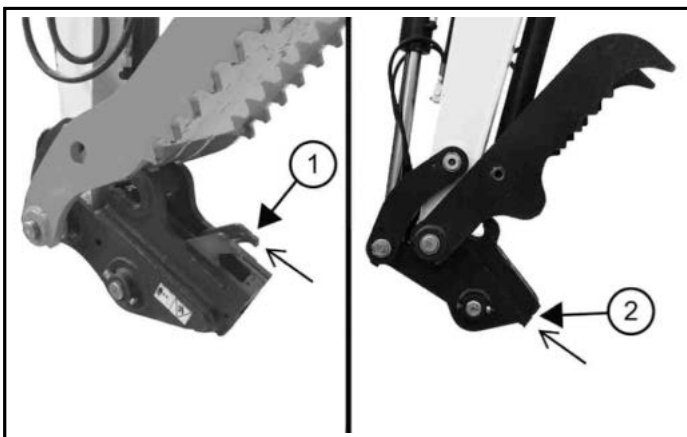
- Nospiediet savienotāja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (1. pozīcija) [179. att.], lai iespējotu ātrā savienojuma funkciju.

Ieslēgtā pozīcijā slēdzis tiks izgaismots un skaņš skaņas signāls.

- Piecu sekunžu laikā pēc savienotāja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža (1. pozīcija) nospiešanas nospiediet un atļaidiet savienotāja nolūka slēdzi (2. pozīcija) [179. att.], turpinot turēt labo vadības sviru pa kreisi (ieslēgta).

Skaņas signāls turpinās skanēt, un slēdzis paliks ieslēgts.

180. att.

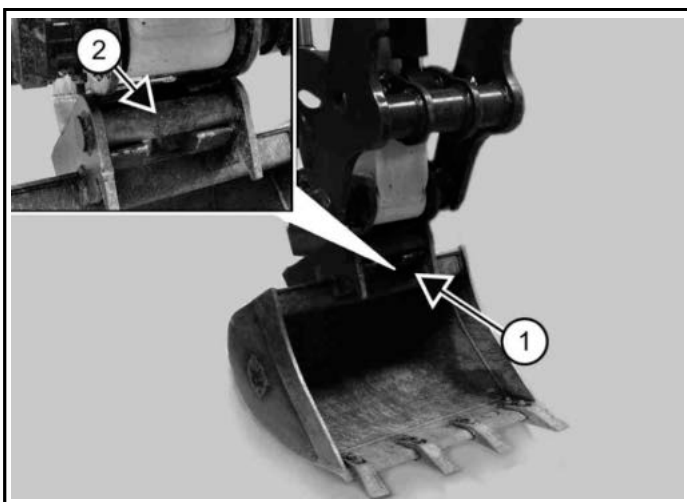


- Tapas satveroša sakabe — Turpiniet turēt labo vadības sviru pa kreisi (iekšā), līdz fiksācijas skava (1. pozīcija) [180. att.] ir pilnībā ievilkta.

VAI

Hidrauliskā ātrā sakabe — Turpiniet turēt labo vadības sviru pa kreisi (iekšā), līdz tapas (2. pozīcija) [180. att.] ir pilnībā ievilkta.

181. att.



- Izritiniet savienotāju un virziet sviru uz agregāta pusi. Pārvietojiet izlici, sviru un savienotāju, līdz savienotājs (1. pozīcija) atrodas virs agregāta tapas (2. Pozīcija) [181. att.].

- Nedaudz paceliet agregātu.

182. att.



- Pilnībā ievielciet ātro sakabi [182. att.].

- Pagrieziet savienotāja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (1. Pozīcija) [179. att.] pa labi, izslēgtā stāvoklī.

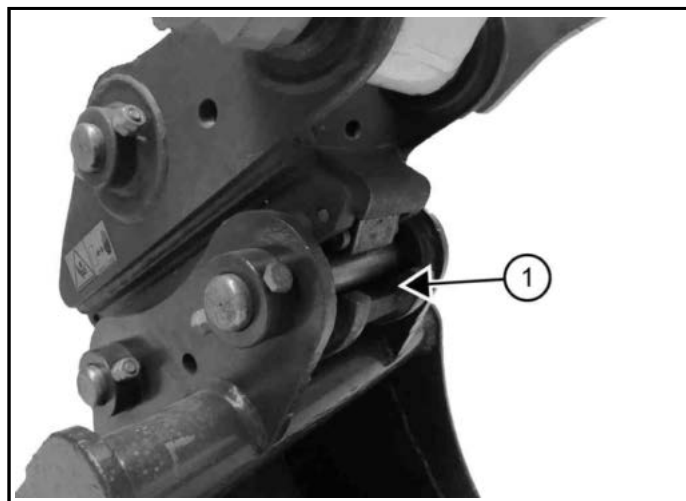
Slēdža gaisma un skaņas signāls izslēgsies.

- Turpiniet ievilkāt agregātu vēl 10 sekundes, lai fiksācijas skava varētu pārvietoties un nofiksēties pie kausa tapām.

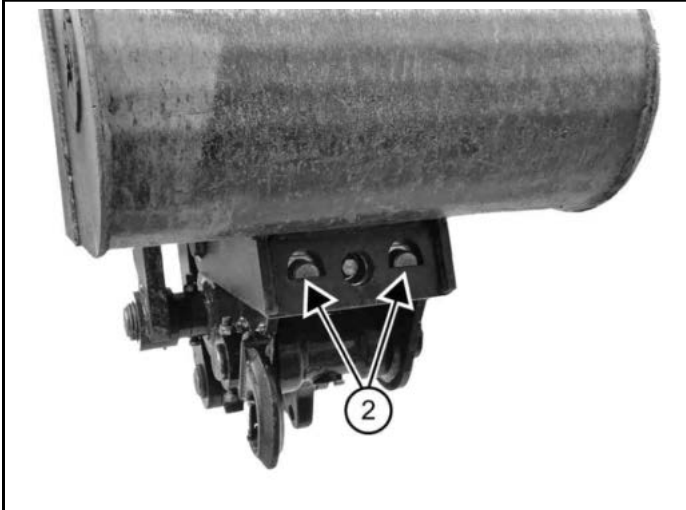
VAI

Hidrauliskai ātrai sakabei – Bloķēšanas tapas izvirzīsies un fiksēs agregāstiprinājumu, fiksējot agregātu pie savienotāja.

183. att.



184. att.



13. Tapas satverošai sakabei – Vizuāli pārbaudiet, vai fiksācijas skava (1. pozīcija) [183. att.] ir pilnībā pievienota un nofiksēta, droši nostiprinot agregātu pie savienotāja.

VAI

Hidrauliskai ātrai sakabei - Vizuāli pārbaudiet, vai fiksācijas tapas (2. pozīcija) [184. att.] iziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm, droši sastiprinot agregātu ar savienotāju.

14. Turot agregātu pēc iespējas tuvu zemei, vairākas reizes ievelciet agregātu un izlokiet to uz āru, lai pārlicinātos, ka agregāts ir piestiprināts sakabei.

Ja abas fiksācijas skavas nenaslēdzas blokētā pozīcijā, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

15. Nolaidiet agregātu un noguldiet to uz zemes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ātrā savienotāja fiksācijas skavu/tapu nepilnīga nostiprināšana var izraisīt papildaprīkojuma atdalīšanos un radīt smagas vai nāvējošas traumas. Fiksācijas skavām/tapām jābūt pilnībā saslēgtām un fiksētām ar papildaprīkojuma tapām. ◀

W3024

Uzstādītā ātrā savienotāja tips var ietekmēt ekskavatora nominālo celjspēju un agregātu pieejamību.

Skatiet uz mašīnas esošo celjspējas uzlīmi, lai uzzinātu, kāda ir jūsu mašīnas celjspēja. Ja šīs uzlīmes trūkst vai tā ir bojāta, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. (Skatiet sadaļu Celjspēja 109. lpp.)

Apmeklējiet savu Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu apstiprināto agregātu sarakstu, kas atbilst mašīnai uzstādītā ātrā savienojuma veidam.

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (HIDRAULISKĀ ĀTRĀ SAKABE)

Ir parādīta kausa noņemšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W2119

1. Iekāpiet ekskavatorā un iedarbiniet dzinēju.
2. Nedaudz paceliet agregātu virs zemes.

185. att.



C206172e

186. att.



C113899

3. Pārvietojiet labās puses vadības sviru (1. pozīcija) [185. att.] pa kreisi (iekšā) un pilnībā ievieliet savienotāju [186. att.] kabīnes virzienā.

187. att.



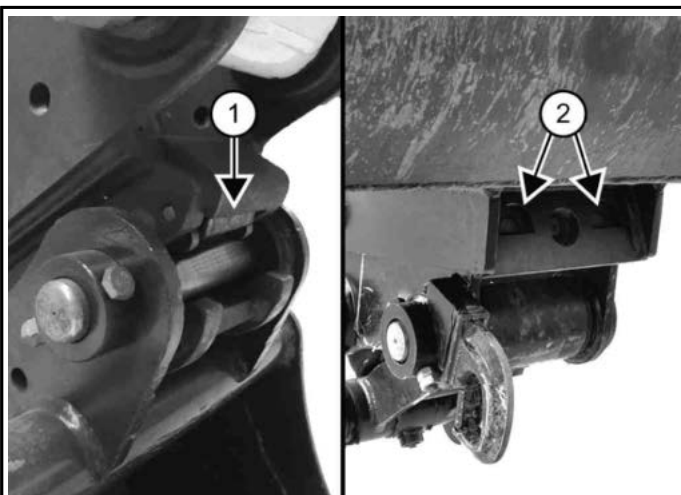
4. Nospiediet savienotāja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (1. pozīcija) [187. att.], lai iespējotu ātrā savienojuma funkciju.

Ieslēgtā pozīcijā slēdzis tiks izgaismots un atskanēs skaņas signāls.

5. Piecu sekunžu laikā pēc savienotāja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža (1. Pozīcija) [187. att.] nospiešanas nospiediet un atlaidiet savienotāja nolūka slēdzi (2. pozīcija) [187. att.], turpinot turēt labo vadības sviru pa kreisi (iekšā).

Skaņas signāls turpinās skanēt, un gaisma paliks ieslēgta.

188. att.



6. Tapas satveroša ātra sakabe — Turpiniet turēt labo vadības sviru pa kreisi (iekšā), līdz fiksācijas skava (1. pozīcija) [188. att.] ir ievilkta un atbloķē agregātu no ātrās sakabes.

VAI

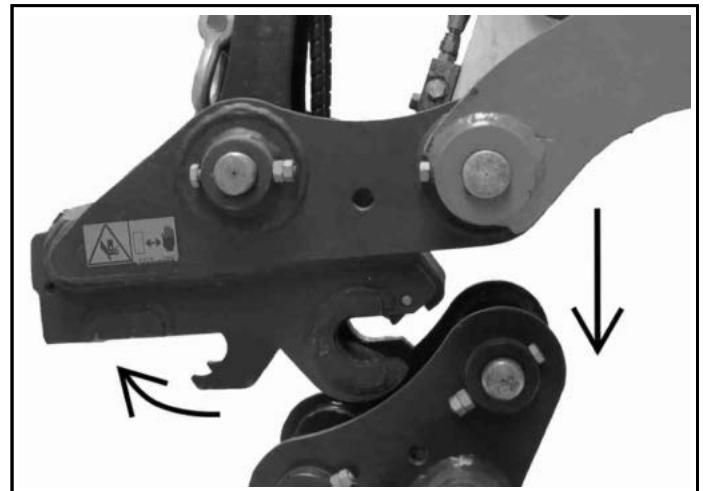
Hidrauliskā ātrā sakabe — Turpiniet turēt labo vadības sviru pa kreisi (iekšā), līdz tapas (2. pozīcija) [188. att.] ir ievilkta, lai atbloķētu agregātu no ātrās sakabes.

7. Ar agregātu nedaudz paceltu no zemes, atvelciet ātro sakabi atpakaļ.

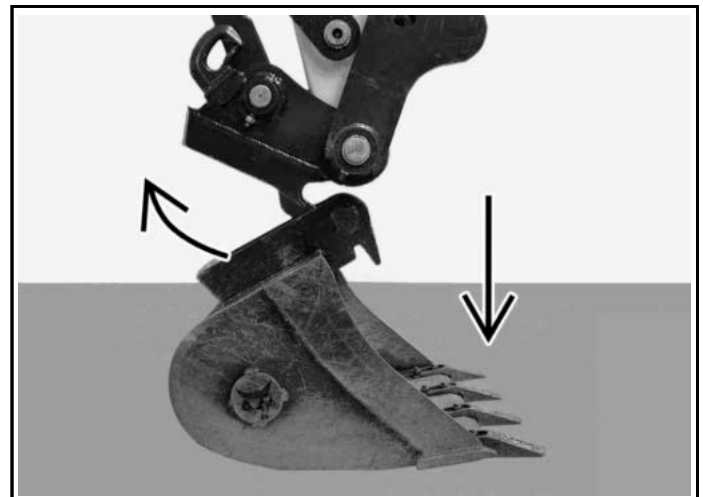
Sakabe sāks atvienoties no agregāta.

8. Pilnībā ieritiniet ātro sakabi.
9. Nolaidiet izlicei un sviru, līdz agregāts atrodas uz zemes un ātrā sakabe atvienojas no agregāta tapām.

189. att.



190. att.



10. Izbīdiet sviru prom no ekskavatora, līdz ātrā sakabe pilnībā atbrīvojas no agregāta [189. att.] vai [190. att.].

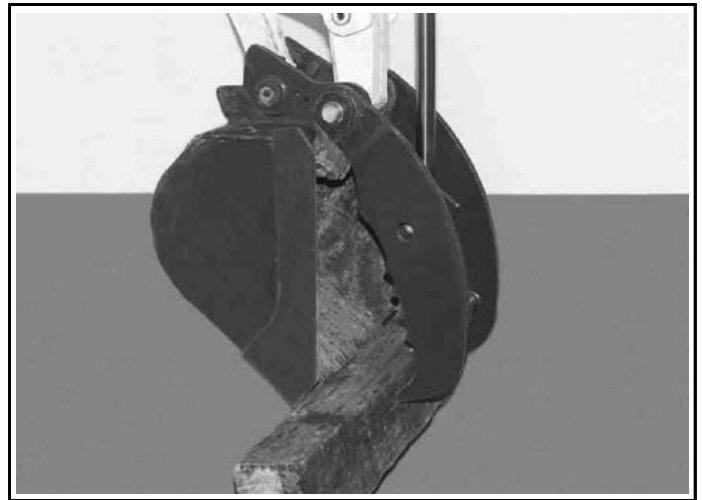
11. Pagrieziet savienotāja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (1. Pozīcija) [187. att.] pa labi, izslēgtā stāvoklī.

Slēdža gaisma un skaņas signāls izslēgsies.

HIDRAULISKĀS SPAILES

Hidrauliskās spailes darbināšana

191. att.



191512a

Papildu hidrauliskais satvērējs (ja aprīkots) nodrošina plašākas ekskavatora izmantošanas iespējas un labāku mobilitāti, novācot atkritumus [191. att.].

Pacelšanas spīļu cilindram jābūt pilnīgi ievilkta, izmantojot mašīnu rakšanai.

Celšanas spējas ir samazinātas mašīnām, kas aprīkotas ar izvēles hidraulisko spaili.
(Skatiet sadaļu Celtspēja 109. lpp.)

▲ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMI

Nepareiza satvērēja izmantošana, piemēram, laušanai, izraisīs satvērēja bojājumus. Satvērējs paredzēts tikai celšanai. ◀

1382-AF-1870-1D

PIEZĪME. Rīkojieties piesardzīgi, darbinot kausa un skavas funkcijas mašīnās, kuras ir aprīkotas ar agregāta stiprinājuma sistēmu un kurām nav uzstādīts kauss vai agregāts. Ja abi cilindri ir pilnībā izbīdīti, agregāta stiprinājuma sistēmas saskare ar skavu var radīt cilindru bojājumus.

Primārās papildu hidraulikas izmantošana satvērēja aktivizēšanai

1. Ieslēdziet primārās papildu hidraulikas, nospiežot AUX pogu uz ātruma vadības ripas.

Iestatiet hidraulikas plūsmu uz 60 – 70%.
(Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 59. lpp.) Pielāgojiet papildu plūsmu kā nepieciešams, lai iegūtu optimālu sniegumu.

192. att.



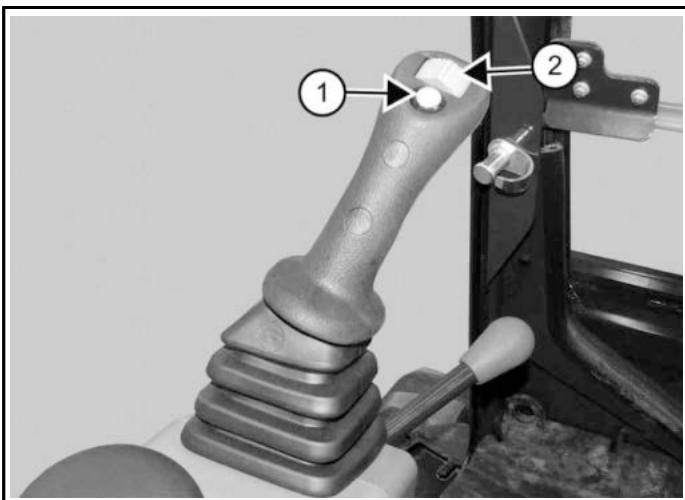
P200728a

2. Pārvietojiet slēdzi (1) [192. att.] uz labo vadības slēdzi pa labi, lai atvērtu spaili.
3. Pārvietojiet slēdzi (1) [192. att.] pa kreisi, lai aizvērtu spaili.

Sekundārās papildu hidraulikas izmantošana, lai aktivizētu spaili

1. Ieslēdziet sekundārās papildu hidraulikas, nospiežot AUX pogu uz ātruma vadības ripas.

193. att.



P200104a

2. Nospiediet un turiet pogu (1) [193. att.] uz kreisās vadības sviras, kamēr dzirdams pīkstiens, lai pārslēgtos no izlīces pagriešanas uz sekundārā papildu hidrauliku.
3. Pārvietojiet slēdzi (2) [193. att.] uz kreiso vadības slēdzi pa labi, lai atvērtu spaili.
4. Pārvietojiet slēdzi (2) [193. att.] uz kreiso vadības slēdzi pa labi, lai aizvērtu spaili.

DARBOŠANĀS AR PRIEKŠMETIEM

Nepārsniedziet noteikto celšanas kapacitāti, paceļot priekšmetus.

Skatiet celšanas kapacitātes uzlīmi uz mašīnas, lai noskaidrotu jūsu mašīnas specifiskās celšanas kapacitātes dažādās konfigurācijās. Ja uzlīme ir pazudusi vai bojāta, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. (Skatiet sadaļu Pacelšanas kapacitātes aprēķināšana 109. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

Pārmērīga slodze var izraisīt mašīnas apgāšanos vai vadības zudumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Nepārsniedziet nominālo celjspēju. ◀

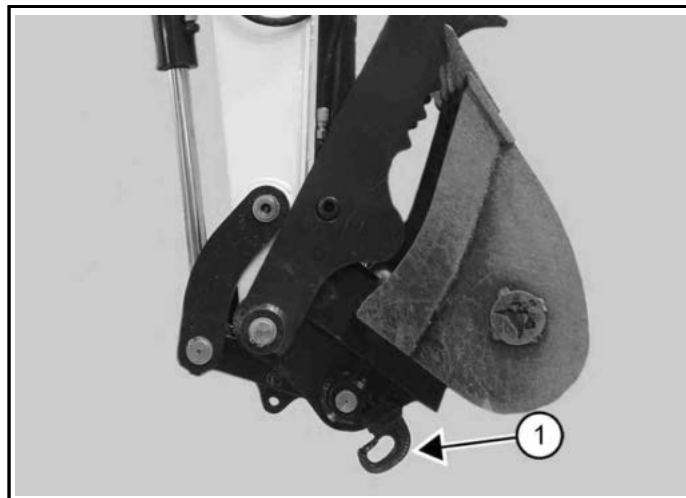
W-2374

Priekšmetu pacelšana ar pacelšanas ierīci

Mašīnai jābūt aprīkotai ar pacelšanas ierīci, izlicī un strēles svara noturēšanas vārstiem, kā arī pārslodzes brīdinājuma ierīci. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

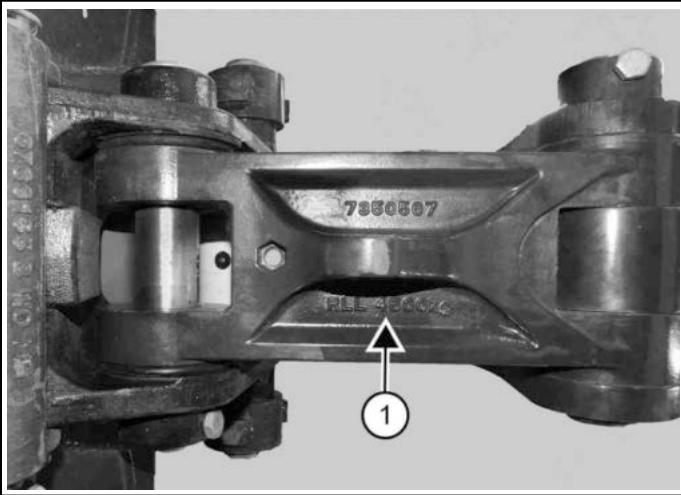
Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju vai celšanas ierīces (pacelšanas cilpas) nominālo pacelšanas slodzi (RLL).

194. att.



C135343a

195. att.



P200410a

Maksimālā novērtētā pacelšanas kapacitāte ir parādīta uz pacelšanas ierīces (1) [194. att.] vai [195. att.].

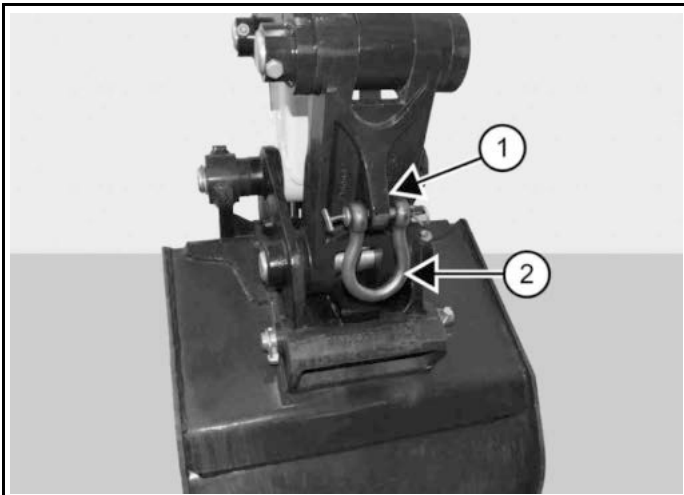
⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILĪTES UN SASPIEŠANAS RISKS
Pārmērīga slodze var izraisīt apgāšanos, vadības zudumu vai celšanas cilpas bojājumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.
Nepārsniedziet nominālo celjspēju. ◀

W2991

1. Pilnībā izbīdīet kausa cilindru un nolaidiet izlici uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

196. att.

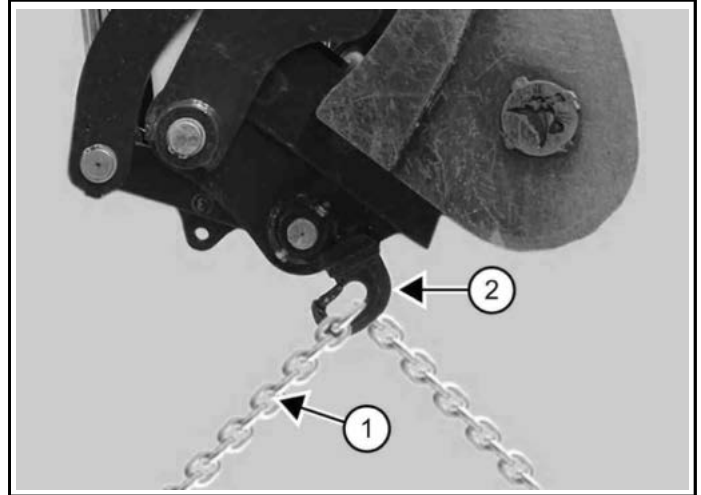


P200408a

3. Skavai paceliet tikai acis, uzstādi skavu (2) caur pacelšanas aci (1) [196. att.].

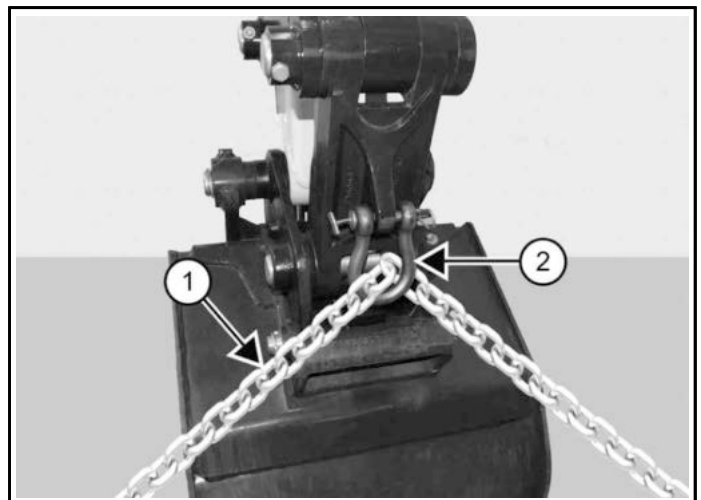
Vizuāli pārbaudiet pacelšanas aci un sekundāro pacelšanas sistēmu (ķēde un skava), vai nav bojājumu. Pirms pacelšanas nomainiet visas bojātās daļas. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pacelšanas acu un skavas nomaiņu.

197. att.



C138344a

198. att.



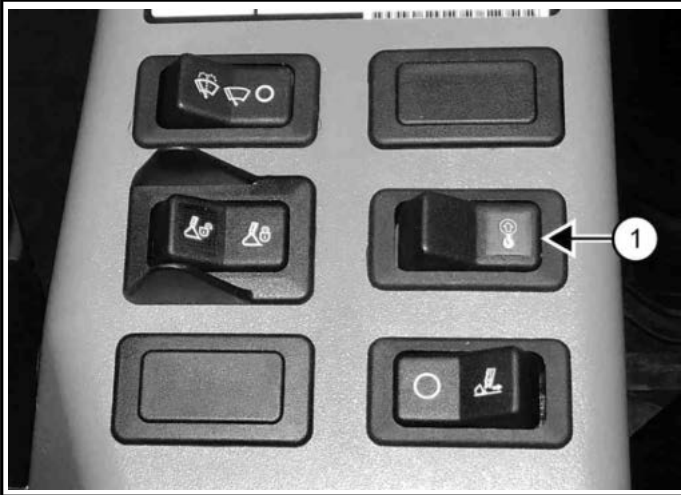
P200407a

4. Uzstādi pacelšanas ķēdi (1) (vai cita veida pacelšanas ierīci) caur pacelšanas aci (2) [197. att.] vai skavu (2) [198. att.] un pievienojiet paceļamo objektu.

Vienmēr izmantojiet ķēdes vai cita veida celšanas ierīces, kas paredzētas šāda veida izmantošanai un kurām ir atbilstoša izturība, lai paceltu objektu.

5. Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru. (Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 77. lpp.)

199. att.



- Nospiediet pārslodzes brīdinājuma ierīces slēdzi (1) [199. att.] uz kreisās vadības paneļa, lai aktivizētu pārslodzes brīdinājuma ierīci.

200. att.



- Pārliecinieties, vai krava ir vienmērīgi sadalīta un nocentrēta uz pacelšanas ķēdes (vai cita veida pacelšanas ierīces), un ir nostiprināta, lai novērstu kravas pārbīdi [200. att.].
- Darbiniet vadības ierīces lēni un vienmērīgi, lai novērstu paceltās kravas pēkšņu šūpošanos.
- Paceliet un novietojiet kravu.
- Kad krava ir novietota drošā pozīcijā un spriegums ir noņemts no pacelšanas ķēdes, noņemiet ķēdi no kravas un pacelšanas ierīces.

CELTSPĒJA

Pacelšanas kapacitātes apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES UN SASPIĒŠANAS RISKS
Pārmērīga slodze var izraisīt apgāšanos, vadības zudumu vai celšanas cilpas bojājumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.
Nepārsniedziet nominālo celjspēju. ◀

W-2991

Standarta pacelšanas kapacitātes uzskaitītas pacelšanas kapacitātes uzlīmē un ir aprēķinātas mašīnai, kas nav aprīkota ar agregāta uzstādīšanas sistēmu un bez agregāta.

Lai iegūtu patieso pacelšanas kapacitāti, atņemiet papildu aprīkojuma svaru kā kauss, sakabe vai hidrauliskā spaiļi.

(Skatiet sadaļu Pacelšanas kapacitātes aprēķināšana 109. lpp.)

Svars agregāta uzstādīšanas sistēmai un hidrauliskajām spaiļiem ir atrodams dokumentos, tai skaitā sērijas numura zīmēs. Arī šajā rokasgrāmatā ir svaru saraksts. (Skatiet sadaļu Agregāta montāžas sistēma un skavu svars 110. lpp.)

Pacelšanas kapacitātes aprēķināšana

201. att.

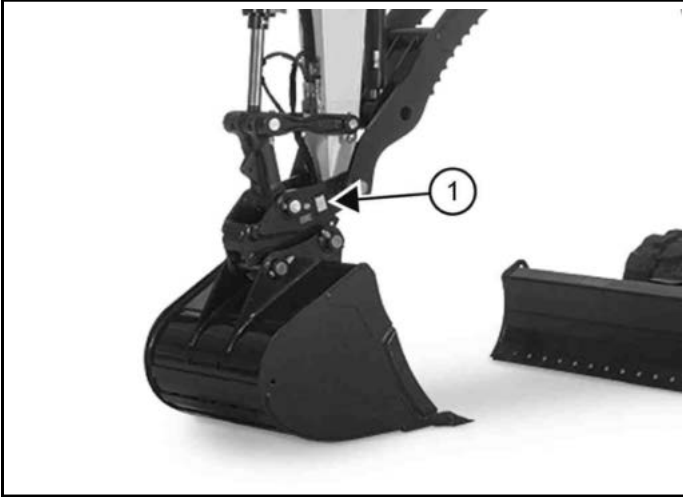
A	1		2		3	
	kg (lb) @ max. B	kg (lb) @ max. B	kg (lb) @ max. B	kg (lb) @ max. B	kg (lb) @ max. B	kg (lb) @ max. B
4000 mm (157.5 in)	1250 kg (2750 lb)	1200 kg (2645 lb) @ 4000 mm (157.5 in)	802 kg (1766 lb)	851 kg (1876 lb) @ 4000 mm (157.5 in)	822 kg (1813 lb)	801 kg (1766 lb) @ 4000 mm (157.5 in)
3000 mm (118.1 in)	1240 kg (2735 lb)	1200 kg (2645 lb) @ 3000 mm (118.1 in)	691 kg (1523 lb)	668 kg (1473 lb) @ 3000 mm (118.1 in)	640 kg (1413 lb)	620 kg (1367 lb) @ 3000 mm (118.1 in)
2000 mm (78.7 in)	1207 kg (2663 lb)	1200 kg (2645 lb) @ 2000 mm (78.7 in)	1298 kg (2862 lb)	821 kg (1809 lb)	590 kg (1301 lb) @ 2000 mm (78.7 in)	1276 kg (2813 lb)
1000 mm (39.4 in)	2750 kg (6054 lb)	1798 kg (3954 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	1247 kg (2750 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	873 kg (1905 lb)	586 kg (1291 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	1201 kg (2646 lb)
General	1060 kg (2336 lb)	1075 kg (2368 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	1030 kg (2270 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	627 kg (1382 lb)	623 kg (1373 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	1184 kg (2610 lb)
1000 mm (39.4 in)	2911 kg (6418 lb)	1822 kg (4018 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	1420 kg (3130 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	896 kg (1975 lb)	736 kg (1623 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	1211 kg (2670 lb)
		1420 kg (3130 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	1420 kg (3130 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	896 kg (1975 lb)	736 kg (1623 lb) @ 1000 mm (39.4 in)	1211 kg (2670 lb)

- Atrodiet standarta pacelšanas kapacitāti saviem darba apstākļiem savas mašīnas pacelšanas kapacitātes uzlīmē [201. att.].

Darba apstākļi ietver:

- Lāpsta uz leju (1) [201. att.]
- Lāpsta uz augšu (2) [201. att.]
- Izlice virs kāpurķēdēm (3) [201. att.]
- Pacelšanas punkta augstums (A) (4) [201. att.]
- Pacelšanas rādiuss (B) (5) [201. att.]
- Kāpurķēdes pagarinātas/ievilkta (nav parādīts)

202. att.



2. Atrodiet sava agregāta uzstādīšanas sistēmas svaru, kas uzdrukāts uz zīmes kā parādīts šeit (1) [201. att.].
3. Aprēķiniet patieso pacelšanas kapacitāti saviem apstākļiem, atņemot izvēles aprīkojuma svaru no standarta pacelšanas kapacitātes uz uzlīmes.

PIEZĪME. Kausa svaram, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. Lai iegūtu informāciju par agregātu svāriem, skatiet agregāta darbības un tehniskās apkopes rokasgrāmatu. Hidrauliskās spāiles svārs, (Skatiet sadaļu Agregāta montāžas sistēma un skavu svārs 110. lpp.)

PIEMĒRS. Standarta pacelšanas kapacitāte uz uzlīmes (1485 kg (3274 mārciņas)) – agregāta uzstādīšanas sistēma (30 kg (66 mārciņas)) – hidrauliskā spāile un cilindrs 86 kg (190 mārciņas) – kauss (117 kg (258 mārciņas)) = 1252 kg (2760 mārciņas)

Agregāta montāžas sistēma un skavu svārs

Apraksts	Svārs
Hidraulikas skava un cilindrs	
DX17z, E17, E17z	39 kg (85 lb)
E19, E20, E20z (ar tapām stiprināms)	29 kg (64 lb)
E19, E20, E20z (Klacc™ System)	81 kg (179 lb)
E32, E35	52 kg (114 lb)
E42, E50, E55, E60	97 kg (214 lb)
E50z, E55z, E60 (Eiropa)	95 kg (210 lb)
E88	166 kg (366 lb)
Ar tapām stiprināms X-Change	

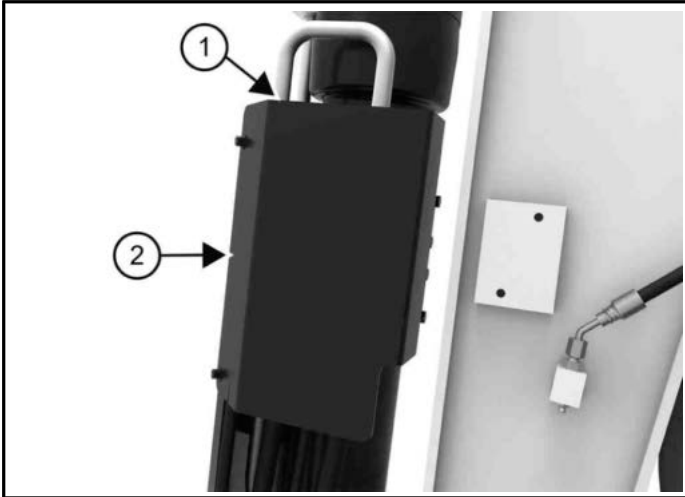
Apraksts	Svārs
E32, E35	14 kg (30 lb)
E42, E50, E60	58 kg (128 lb)

IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

Izlices svāra noturēšanas vārsta atrašanās vieta

Izlices slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs izlici esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

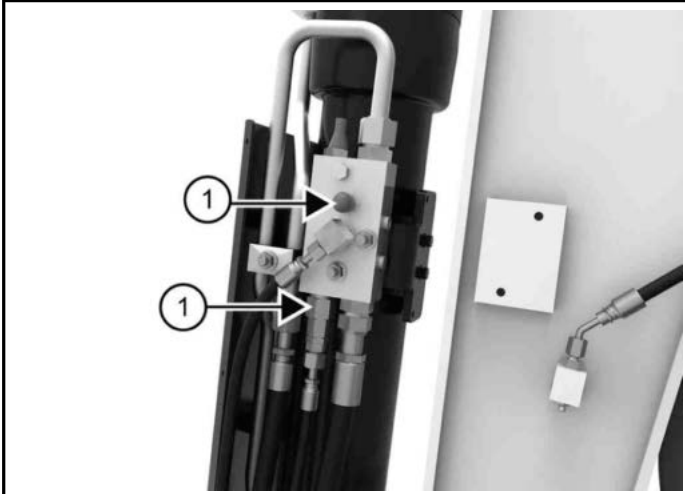
203. att.



P132112a

Ja ekskavators ir aprīkots ar izlices slodzes fiksācijas vārstu (1. pozīcija) [203. att.], tas būs pievienots pie izlices cilindra pamatnes apakšā.

204. att.



P132113a

PIEZĪME. Vāks (2) [203. att.] ir noņemts attēlu skaidrībai [204. att.].

Nenoņemiet vai nepielāgojiet divus vārstus (1) [204. att.]. Ja šie vārsti ir bojāti, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai saņemtu padomu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Krītošs papildaprīkojums var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

NESTRĀDĀJIET un nestāviet zem pacelta darba aprīkojuma vai papildaprīkojuma. ◀

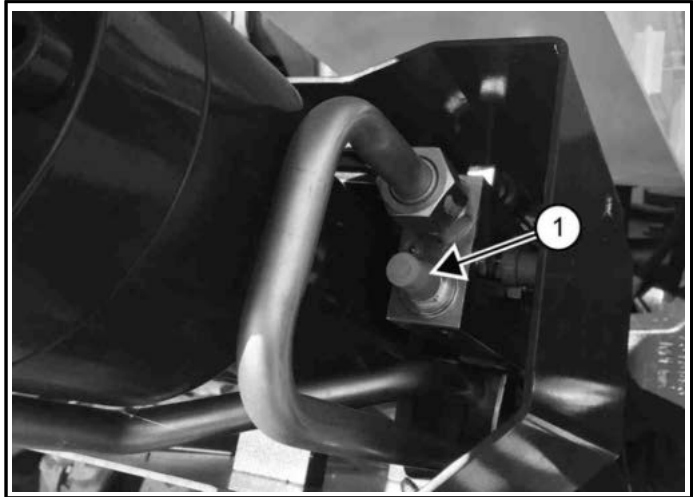
W-2793

Nolaižot izlici ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda

PIEZĪME. Ja iespējams, vispirms izkraujiet kravu no darba aprīkojumu un atbalstiet izlici, pirms turpināt.

1. Novietojiet konteineru zem vārsta un pamata šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.

205. att.



P132108a

2. Noņemiet plastmasas vāciņu (1) [205. att.] no vārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

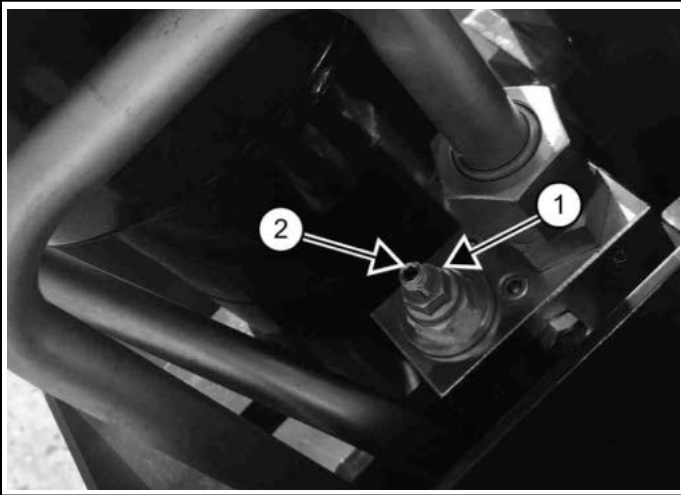
APDEGUMU RISKS

Hidraulikas šķidrums, caurules, stiprinājumi un ātrie savienotāji var kļūt karsti, kad darbināt mašīnu un papildaprīkojumu.

Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātrās savienotājus. ◀

W-2220

206. att.



3. Atskrūvējiet pretuzgriezni (1) [206. att.].
4. Uzstādiet seškanti vārsta skrūvē (2) [206. att.] un lēnām grieziet to pulkstenrādītāja virzienā 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un ļaujiet izlicei nolaisties līdz zemei.
5. Pēc tam, kad izlice ir pilnībā nolaista, pagrieziat skrūvi (2) pretēji pulkstenrādītāja virzienam 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un nostipriniet pretuzgriezni (1) [206. att.].

Nolaižot izlici ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda — ar akumulatora spiedienu

PIEZĪME. Ja iespējams, vispirms izkraujiet kravu no darba aprīkojumu un atbalstiet izlici, pirms turpināt.

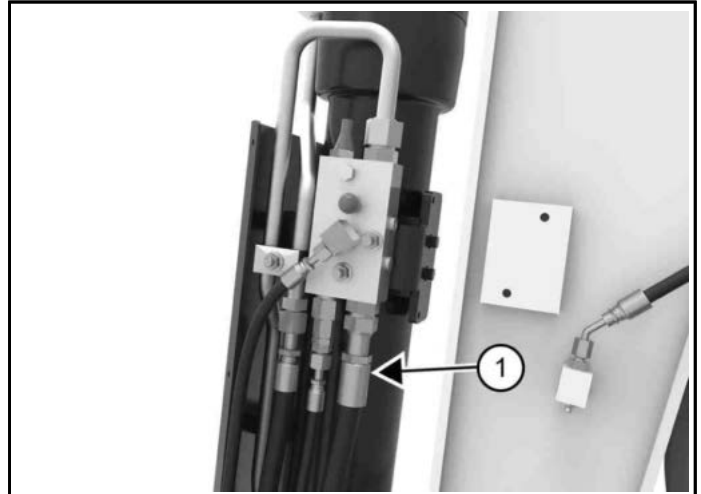
1. Novietojiet konteineru zem vārsta un šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.
2. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziat atslēgu.
Nedarbiniet dzinēju.
3. Nolaidiet kreiso vadības paneli.
4. Lēnām pārvietojiet vadības sviras izlices sakabes funkciju, lai nolaistu izlici.

Izlices ar stieņa gala šļūteni nolaišana un nav akumulatora spiedienā vai pazūd hidrauliskais spiediens

PIEZĪME. Ja iespējams, vispirms izkraujiet kravu no darba aprīkojumu un atbalstiet izlici, pirms turpināt.

1. Novietojiet konteineru zem vārsta un stieņa šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.

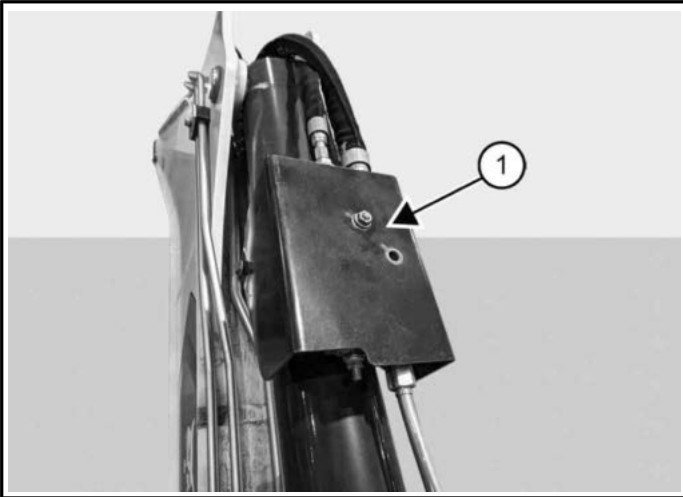
207. att.



2. Noņemiet izlices gala šļūteni (1) [207. att.] no izlices iekraušanas noturēšanas vārsta.
3. Atskrūvējiet pretuzgriezni (1) [206. att.].
4. Uzstādiet seškanti vārsta skrūvē (2) [206. att.].
5. Lēnām grieziet skrūvi pulkstenrādītāja virzienā 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un ļaujiet izlicei nolaisties.
6. Pēc tam, kad izlice ir pilnībā nolaista, pagrieziat skrūvi (2) [206. att.] pretēji pulkstenrādītāja virzienam 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un nostipriniet pretuzgriezni (1) [206. att.].
7. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

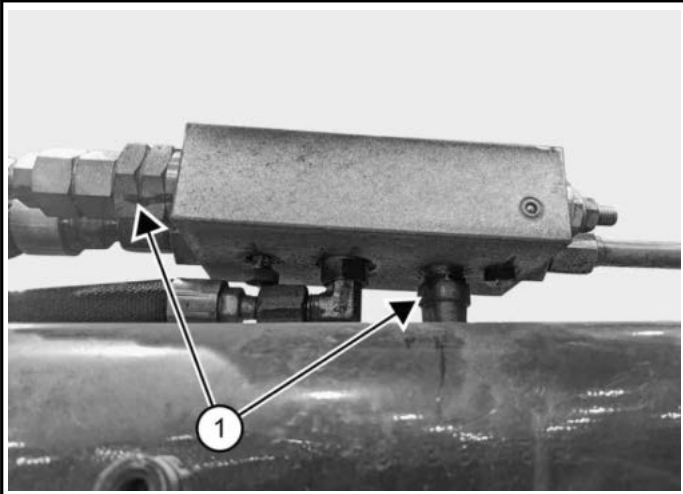
STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS**Strēles svara noturēšanas vārsta atrašanās vieta**

Strēles svara noturēšanas vārsts (ja aprīkots) noturēs strēli pašreizējā pozīcijā gadījumā, ka pazūd hidrauliskais spiediens.

208. att.

C206633a

Ja ekskavators ir parīkots ar strēles svara noturēšanas vārstu (1) [208. att.], tas būs pievienots strēles cilindra pamatnes galam kā parādīts.

209. att.

C206634a

Nenoņemiet vai nepielāgojiet divus porta atbrīvošanas vārstus (1) [209. att.]. Ja porta atbrīvošanas vārsti ir bojāti, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai saņemtu padomu.

⚠ BRĪDINĀJUMS**SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA**

Krītošs papildaprīkojums var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

NESTRĀDĀJIET un nestāviet zem pacelta darba aprīkojuma vai papildaprīkojuma. ◀

W-2793

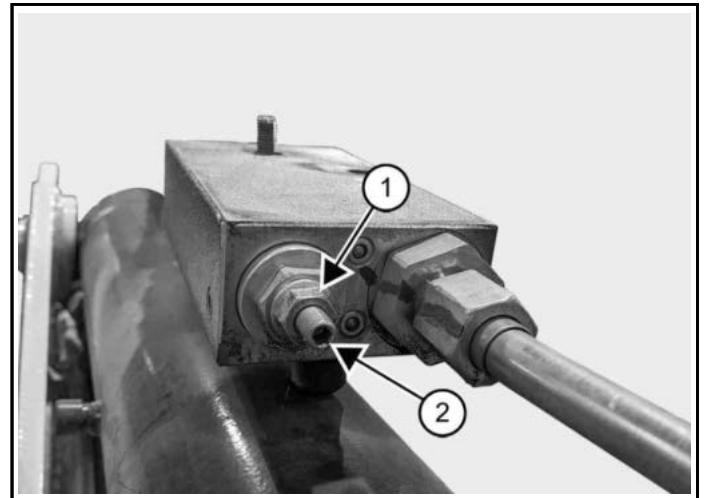
Nolaižot strēli ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda

1. Novietojiet konteineru zem vārsta un šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.

⚠ BRĪDINĀJUMS**APDEGUMU RISKS**

Hidraulikas šķidrums, caurules, stiprinājumi un ātrie savienotāji var kļūt karsti, kad darbināt mašīnu un papildaprīkojumu. Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātrās savienotājus. ◀

W2220

210. att.

C206635a

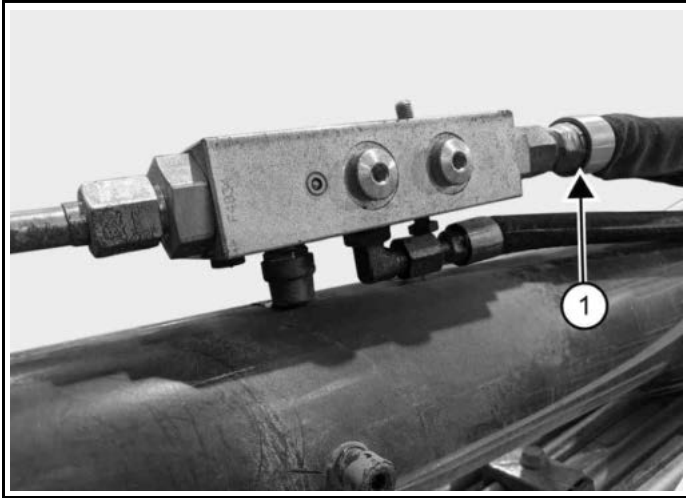
2. Atskrūvējiet pretuzgriezni (1) [210. att.].
3. Uzstādiet seškanti vārsta skrūvē (2) [210. att.].
4. Lēnām grieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā 1/8 līdz 1/4 pagrieziens un atļaujiet strēlei nolaisties.
5. Pēc strēles nolaišanas, grieziet skrūvi (2) [210. att.] pretēji pulksteņrādītāju virzienam tos pašus 1/8 līdz 1/4 apgriezienus.
6. Nostipriniet pretuzgriezni (1) [210. att.].

Nolaižot strēli ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda — ar akumulatora spiedienu

1. Novietojiet konteineru zem vārsta un šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.
2. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgu. Nedarbiniet dzinēju.
3. Nolaidiet kreiso vadības paneli.
4. Lēnām pārvietojiet vadības sviras strēles sakabes funkciju, lai nolaistu strēli.

Strēles ar stieņa gala šļūteni nolaišana un nav akumulatora spiediena vai pazūd hidrauliskais spiediens

211. att.



1. Noņemiet strēles gala šļūteni (1) [211. att.] no strēles iekraušanas noturēšanas vārsta.
2. Novietojiet konteineru zem vārsta un pamata šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.
3. Atskrūvējiet pretuzgriezni (1) [210. att.].
4. Uzstādiet seškanti vārsta skrūvē (2) [210. att.].
5. Lēnām grieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā 1/8 līdz 1/4 pagrieziens un atļaujiet strēlei nolaisties.
6. Pēc strēles nolaišanas, grieziet skrūvi (2) [210. att.] pretēji pulksteņrādītāju virzienam 1/8 līdz 1/4 apgriezienus.
7. Nostipriniet pretuzgriezni (1) [210. att.].
8. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

DZIĻUMA PĀRBAUDE (STANDARTA EKRĀNS)

Dziļuma pārbaudes apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEELPOŠANAS BĪSTAMĪBA

Izplūdes gāzes satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

Lai izvairītos no izplūdes gāzu uzkrāšanās, dzinējam darbojoties slēgtā telpā, jānodrošina svaiga gaisa pieplūde. Ja dzinējs nav pārvietojams, izplūdes gāzes jāizvada ārā. ◀

W-2050

Dziļuma pārbaudes sistēma nodrošina dzirdamu un redzamu palīdzību un/vai nodrošina lietotājam paredzētu dziļuma mērķi. Dziļuma pārbaude parādīs kausa malu vertikālā stāvoklī, balstoties uz jūsu sākotnējo punktu vai saliekšanas punktu.

Kad dziļuma pārbaudes komplekts ir sākotnēji uzstādīts, iestatīšanas/kalibrācijas procedūra ir paveikta. Bet izmantojot kādu piederumu, komponenti un griešanas virsmas nolietojas. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja tiek konstatēts precizitātes zudums, atkārtoti kalibrējiet agregātu, lai atiestatītu izmērus, kas nepieciešami, lai dziļuma pārbaudes sistēma darbotos pareizi.

Divi magnētiski uzstādīti rīki ir iekļauti komplektā ar izlīces, strēles un kausa novietošanu kalibrēšanai. Šie magnētiskie rīki jāglabā mašīnā, jo dziļuma pārbaudes sistēmu nepieciešams pārkalibrēt katru gadu vai ātrāk, ja pamanāmas precizitātes izmaiņas.

Dziļuma pārbaudes sistēmas sensori ir paredzēti augstai leņķa stabilitātei un temperatūras diapazoniem. Taču, izmantojot mehāniskos komponentus (izlīci, strēli, kausu utt.) rodas komponentu nolietojums un tas laika gaitā ietekmēs dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti. Kā arī ja tiek veiktas strukturālas izmaiņas, nomainīti komponenti vai uzstādīti jauni ekskavatora piederumi, iestatīšanas/kalibrācijas procedūru jāveic atkal.

Kalibrāciju jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē. Pārliedzinieties, vai otra persona neuzturas mašīnas tuvumā, kad pārvietojiet kādu no darba grupas sastāvdaļām (izlīce, strēle, kaus, u.c.).

Skatiet pareizo sadaļu par ekrāna veidu, kas ierīkots jūsu mašīnā.

(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 114. lpp.)

(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (skārienekrāns) 128. lpp.)

PIEZĪME. Mašīna, kas parādīta attēlos var atšķirties no jūsu mašīnas un šīs rokasgrāmatas, taču procedūra ir tāda pati visiem modeļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Saskare ar papildaprīkojumu var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

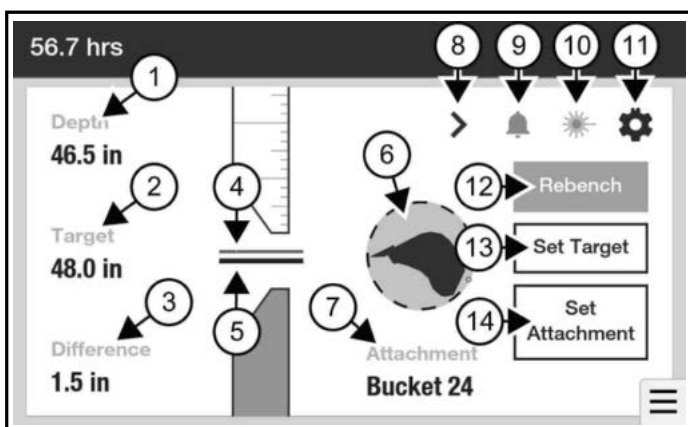
Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W2288

Dziļuma pārbaudes ekrāns

Pieļūve **DZIĻUMA PĀRBAUDE** ekrāna izvēle [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [DZIĻUMA PĀRBAUDE].

212. att.



NA3915b

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	Dziļums (izmērs)	Pašreizējais agregāta griežjmalas dziļums
2	Mērķis (izmērs)	Dziļums rakšanai no noteikta sākuma punkta, kuru iestatījis operators. (piemērs: Vēlamais rakšanas dziļums no mērnieka pacēlums tapas.)
3	Atšķirība (izmēri)	Atšķirība starp pašreizējo dziļumu un mērķa dziļumu.
4	Dziļuma (diagramma)	Kustās uz augšu un uz leju, lai parādītu agregāta novietojumu mērķī.
5	Mērķis (diagramma)	Parāda, kur mērķis atrodas attiecībā pret agregāta novietojumu.
6	Agregāta rotācija	Kausu izmanto, lai parādītu agregātu. Kausa attēls griežsies, lai parādītu agregāta novietojumu, kad tas ir izlaists un ievilkts.
7	Darbarīks	Parāda pašreiz atlasīto agregātu.

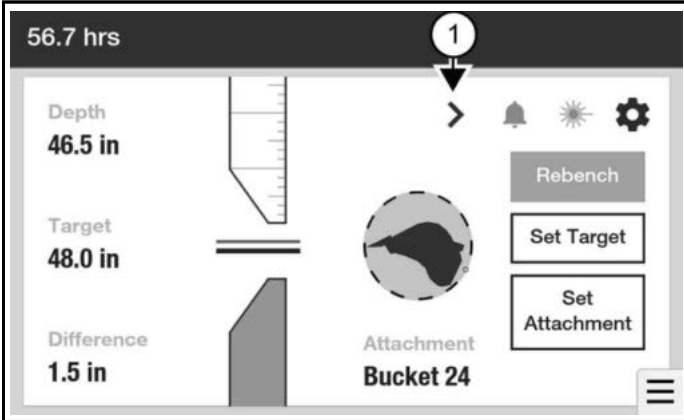
AT-S.	APR.	FUNKCIJA
8	Bultiņa	Izmanto, lai pārvietotos starp dziļuma pārbaudes ekrāniem. (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaudes ekrāna maiņa 115. lpp.)
9	Modinātājs	Ieslēdz/izslēdz mērķa dziļuma trauksmes signālu. (Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 123. lpp.)
10	Lāzers	Pieļūve LĀZERA IESTATĪŠANAI ekrāns, kurā varat pievienot lāzera novietojuma izmērus vai ieslēgt/izslēgt lāseru. Kad lāzers ir ieslēgts, ikona būs izgaismota. (Skatiet sadaļu Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu 125. lpp.)
11	Dziļuma pārbaudes iestatījumi	Pieļūve DZIĻUMA PĀRBAUDES IESTĀTĪJUMIEM ekrāns.
12	Pārskatīt slīpumu	Nospiediet, lai pārskatītu slīpumu. (Skatiet sadaļu Rakšana līdz mērķa dziļumam 124. lpp.)
13	Iestatīt mērķi	Pieļūve IESTĀTĪT MĒRĶA DZIĻUMU ekrāns. (Skatiet sadaļu Mērķa dziļuma iestatīšana 122. lpp.)
14	Iestatīt agregātu	Pieļūve IESTĀTĪT AGREGĀTA ekrānu.

Dziļuma pārbaudes ekrāna maiņa

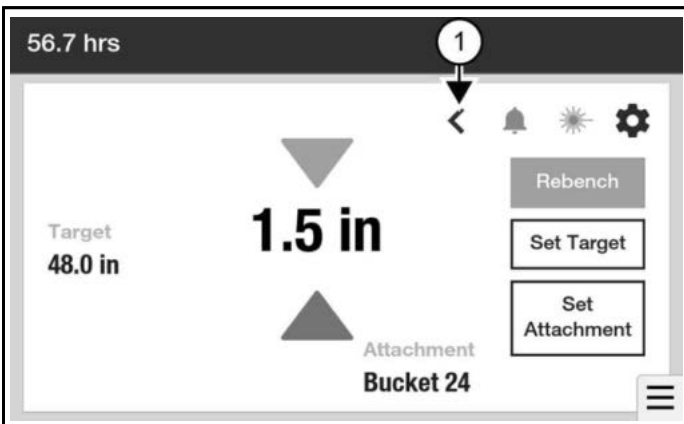
Ir divi **DZIĻUMA PĀRBAUDES** ekrāni:

- Rakšanas dziļums [213. att.]
- Attālums līdz mērķim [214. att.]

213. att.



214. att.



Nospiediet bultiņu (1. Pozīcija) [213. att.] [214. att.], lai jebkurā laikā pārslēgtos starp šiem abiem ekrāniem.

Izlices kalibrēšana

Šis darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

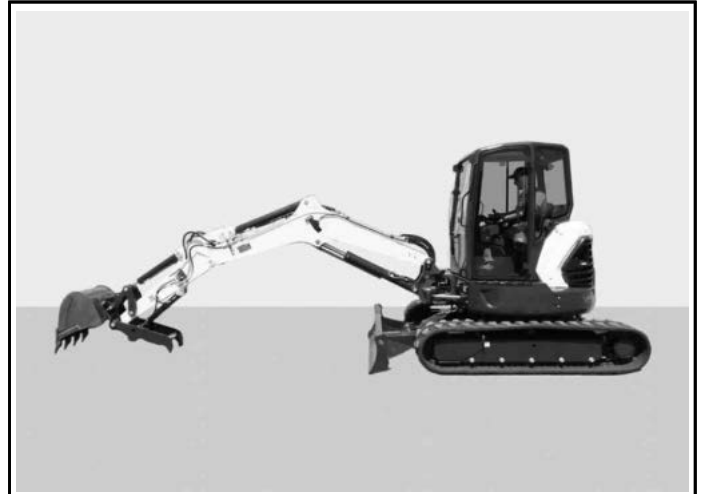
- Mērlente.
- Divi magnētiskie rīki, kas ir iekļauti komplektā.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestatītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

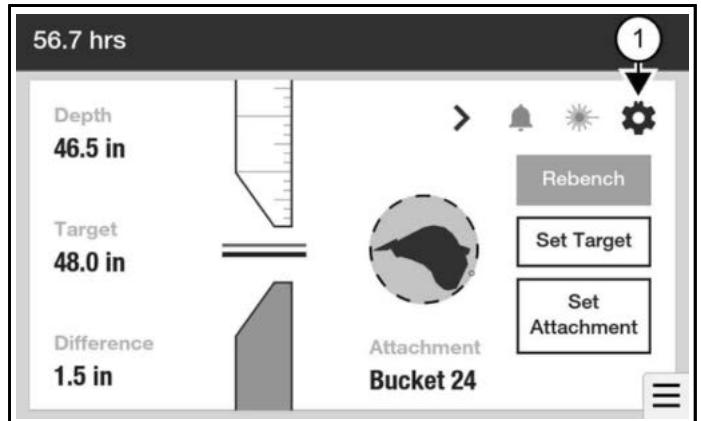
1. Pārvietojiet mašīnu, lai atvērtu zonu, kur izlīci un strēli var pārvietot un ir svaigs gaiss, jo jums būs nepieciešams darbināt dzinēju šajā procedūrā.
2. Novietojiet mašīnu uz plakanas, līdzenas virsmas.

215. att.



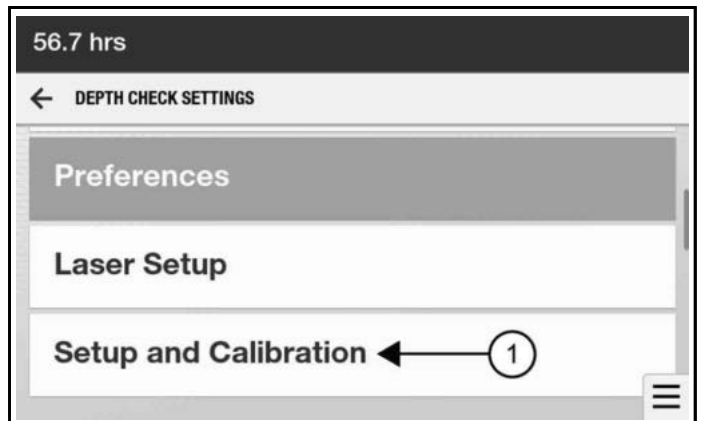
3. Novietojiet ekskavatoru ar kausu pilnībā izliektu un strēli pilnībā pagarinātu [215. att.].
4. Standarta ekrānā izvēlieties [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [DZIĻUMA PĀRBAUDE].

216. att.



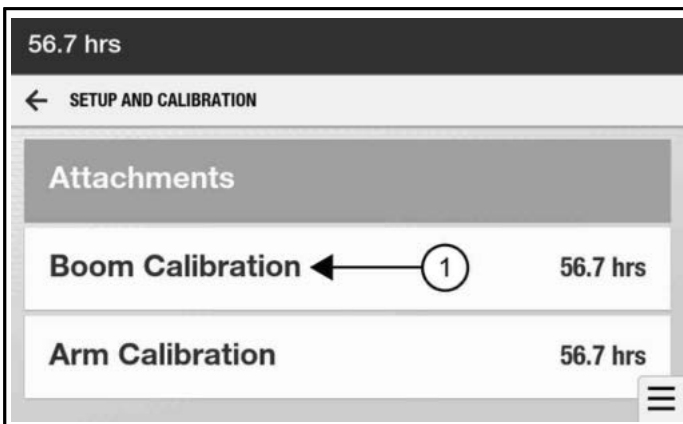
5. Atlasiet iestatījumu ikonu (1) [216. att.].

217. att.



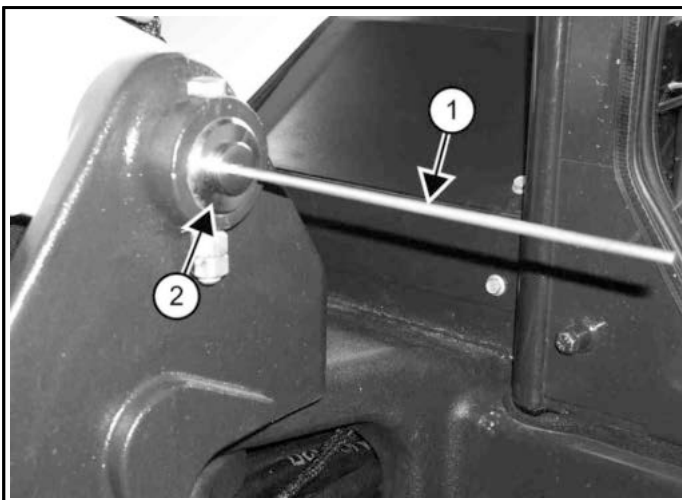
6. Izvēlieties [IESTATĪŠANA UN KALIBRĒŠANA] (1) [217. att.].

218. att.



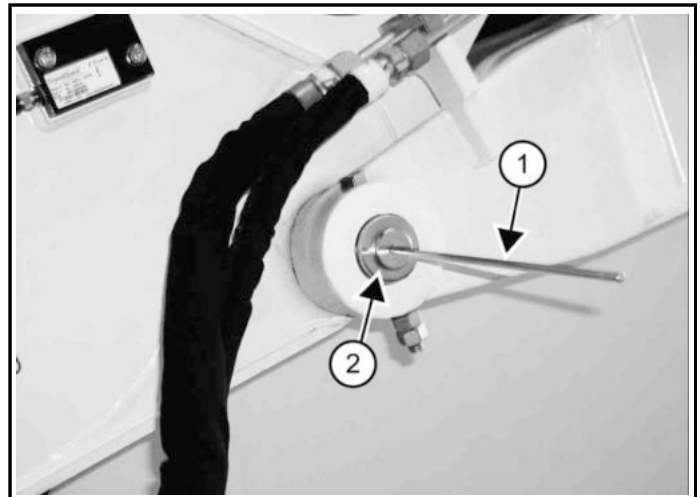
7. Izlasiet [IZLICES KALIBRĒŠANA] (1) [218. att.].

219. att.



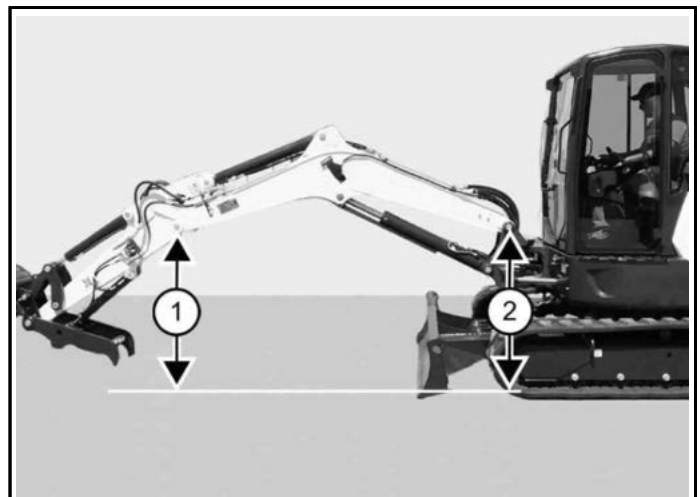
8. Uzstādiat vienu no magnētiskajiem darbarīkiem (1. norāde) uz izlīces šarnīra tapas (2. norāde) [219. att.]. Novietojiet magnētisko rīku tik tuvu cik vien iespējams, pie izlīces šarnīra tapas centra.

220. att.



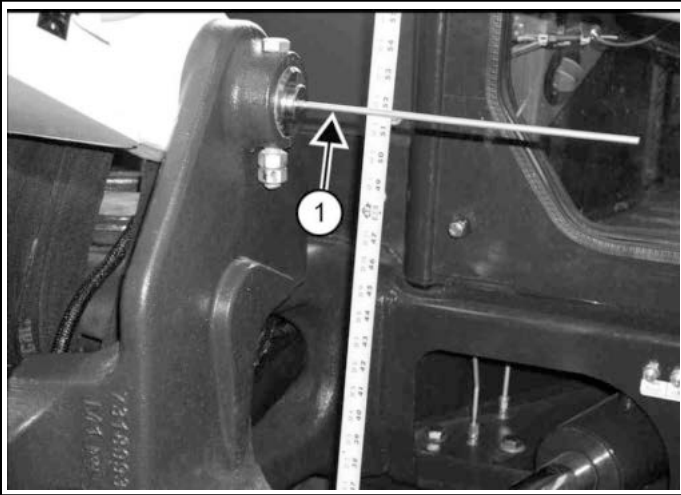
9. Uzstādiat otru magnētisko darbarīku (1. norāde) uz strēles šarnīra tapas (2. norāde) [220. att.]. Novietojiet magnētisko instrumentu tik tuvu cik vien iespējams, pie strēles šarnīra tapas centra.

221. att.



10. Novietojiet darba grupu tā, lai attālums no zemes līdz diviem magnētiskajiem sensoriem (1 un 2) [221. att.] ir identisks.

222. att.

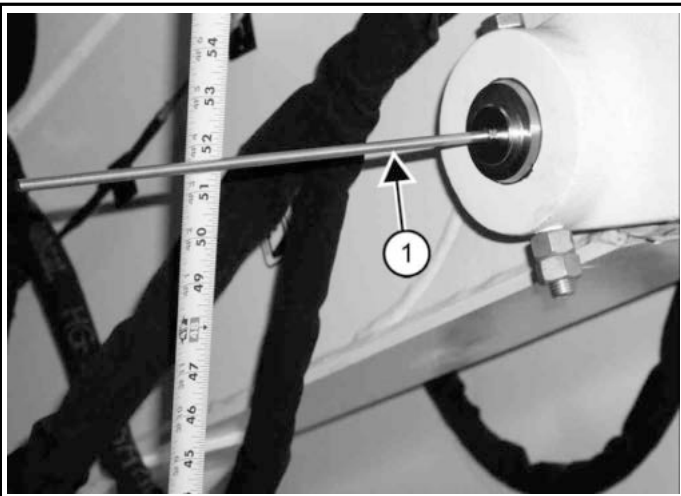


P131857a

11. Izmēriet attālumu no izlices magnētiskā darbarīka centra (1. norāde) [222. att.] līdz zemei.

Veiciet mērījumu pēc iespējas tuvu izlicei, bez komponentu starp izlici un zemi iejaukšanās. Jo tuvāk izlicei tiek veikts mērījums, jo precīzākam tam ir jābūt. Jūs varat izmantot arī lāzera līmeni, lai atrastu magnētiskā rīka centru, jo tas izslēgs visas iespējamās variācijas mērījumiem uz zemes.

223. att.

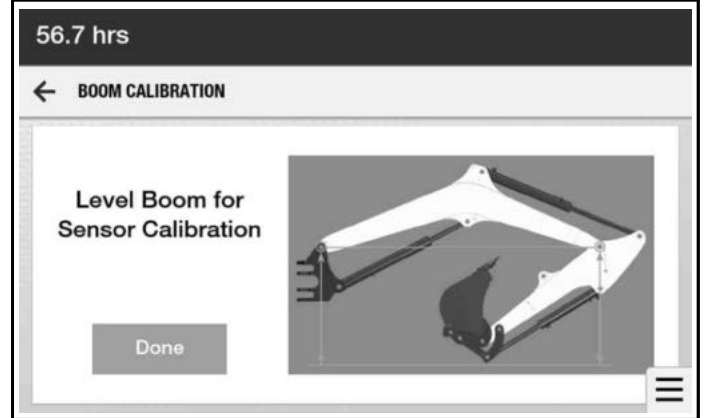


P131858a

12. Mēriet attālumu no strēles magnētiskā rīka centra (1) [223. att.] līdz zemei.
13. Pielāgojiet izlici uz augšu vai leju, kā nepieciešams, lai pārmērītu kamēr abas distances ir vienādas.

PIEZĪME. Pārliecinieties, ka nav notikusi cilindra pārbīde, kas var ietekmēt kalibrēšanas precizitāti. Personai kabīnē laicīgi jāievada informācija ekrānā.

224. att.



NA3910

14. Ievērojiet instrukcijas ekrānā un atlasiet **[PAVEIKTS]** [224. att.].
15. Turpiniet kalibrēt strēli (Skatiet sadaļu Strēles kalibrēšana 118. lpp.)

Strēles kalibrēšana

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

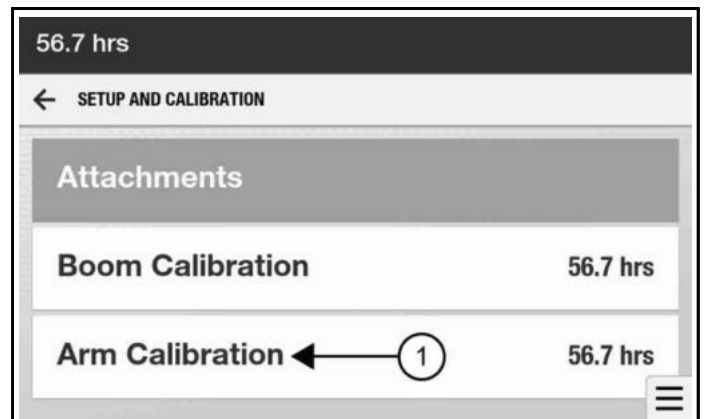
- Svērtis
- Magnētiskais rīks, kas ir iekļauts komplektā.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestatītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZILUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĀCIJA]**.

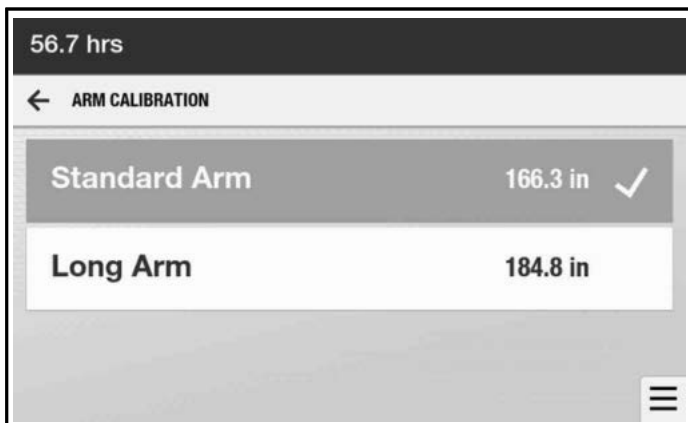
225. att.



NA3923a

2. Atlasiet **[STRĒLES KALIBRĀCIJA]** (1) [225. att.].

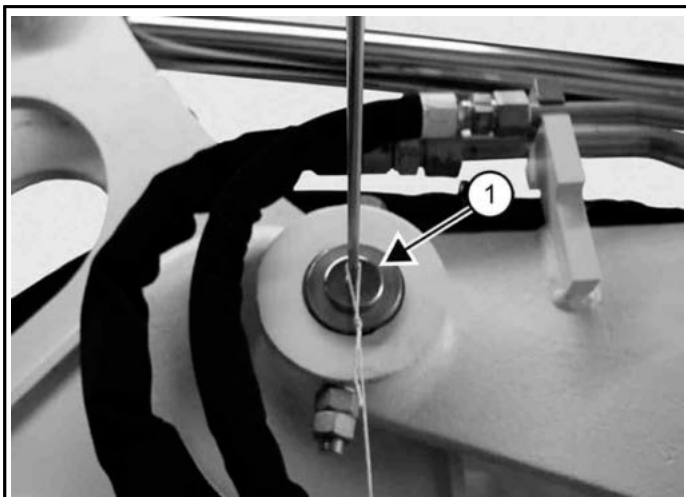
226. att.



3. Atlasiet strēli, ar kuru jūsu mašīna ir aprīkota [226. att.].

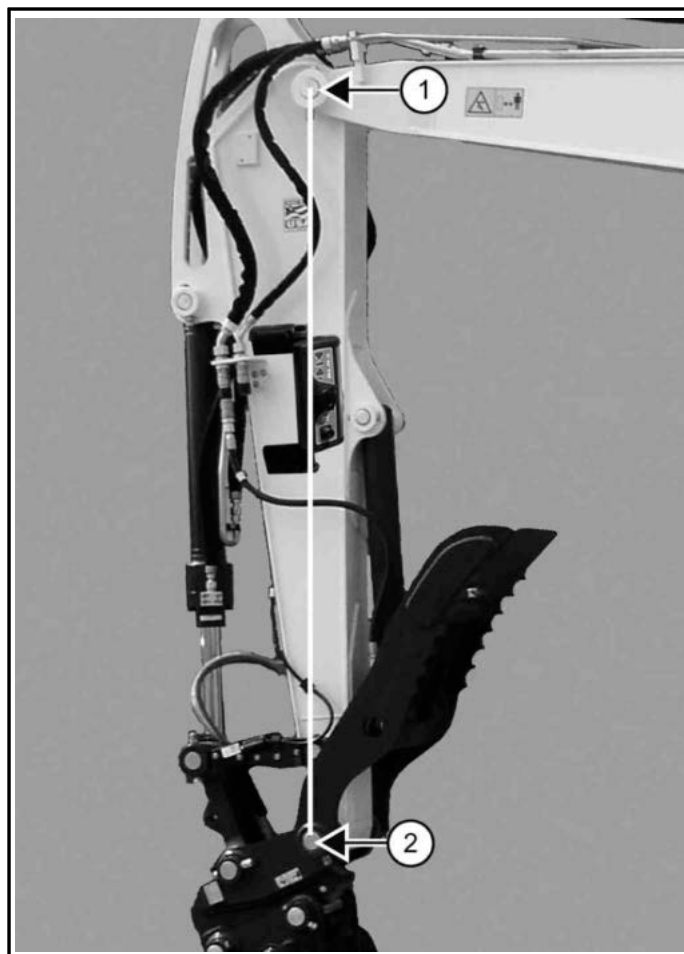
PIEZĪME. Dažiem modeļiem ir pieejama tikai viena strēles izvēle.

227. att.



4. Uzstādiet magnētisko instrumentu uz strēles tapas (1) [227. att.].
5. Novietojiet svērti uz magnētiskā instrumenta, kas ir uzstādīts uz strēles tapas (1) [227. att.].

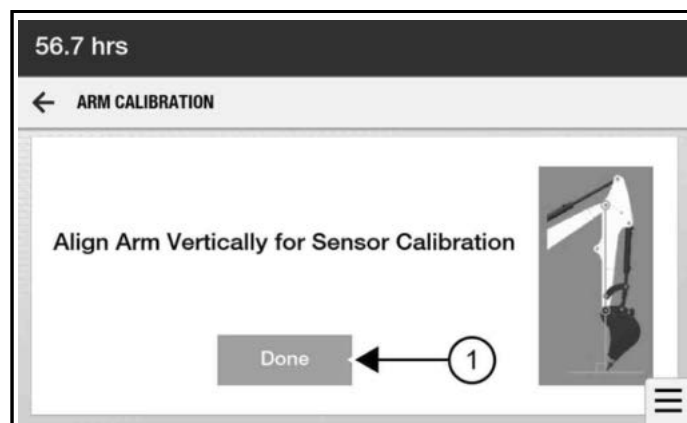
228. att.



6. Pārvietojiet strēli, kamēr svērtņa līnija (1) ir nocentrēta uz šarnīra kausa tāpas (2) [228. att.].

Ja strēle ir vertikāli tās precizitāti ietekmē dziļuma pārbaudes sistēma.

229. att.



7. Kad strēle ir vertikāli, atlasiet **[PAVEIKTS]** (1) [229. att.], lai saglabātu šo informāciju.

8. Turpiniet ar agregāta kalibrēšanu.
(Skatiet sadaļu Agregāta kalibrēšana 120. lpp.)

Aggregāta kalibrēšana

Šis darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

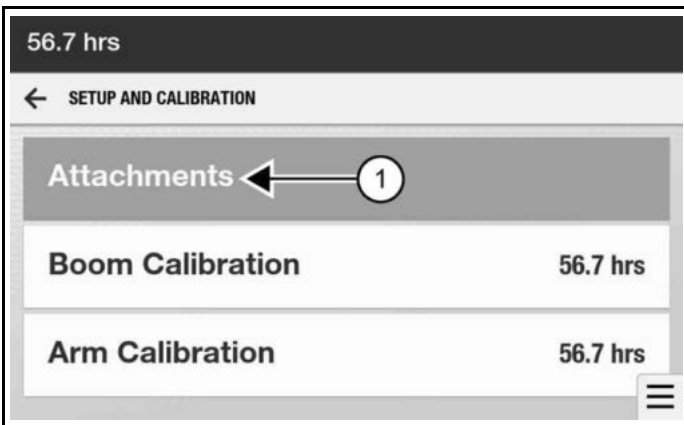
- Mērlente.
- Magnētiskais rīks, kas ir iekļauts komplektā.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestatītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

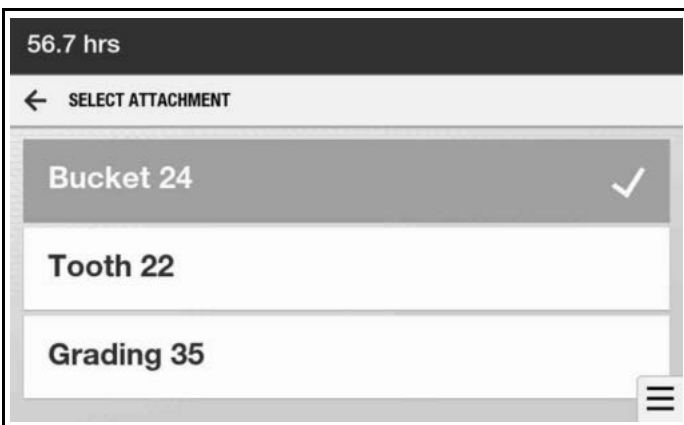
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĀCIJA]**.

230. att.



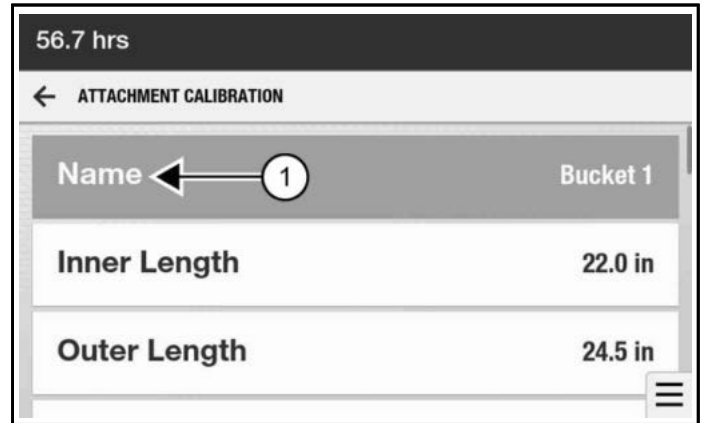
2. Atlasiet **[AGREGĀTI]** (1) [230. att.].

231. att.



3. Atlasiet vienu no agregātiem [231. att.].

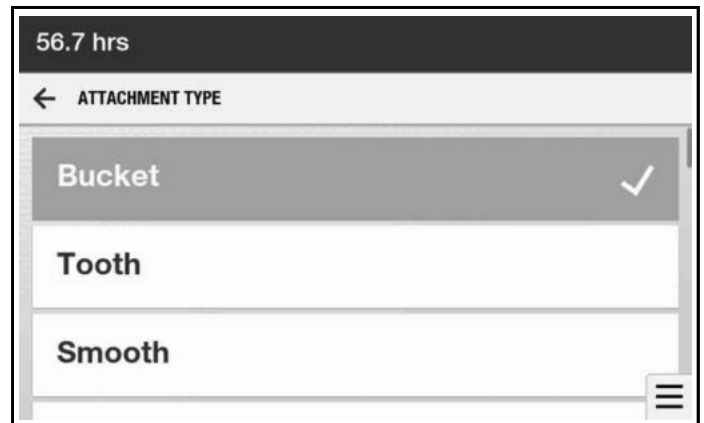
232. att.



4. Šajā **AGREGĀTA KALIBRĀCIJAS** ekrānā, atlasiet **[NOSAUKUMU]** (1) [232. att.].

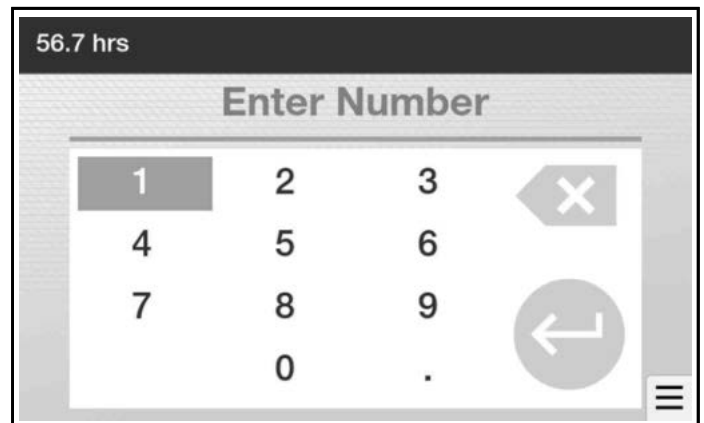
PIEZĪME. Kauss šeit ir izmantots kā piemērs, bet iestatīšana ir līdzīga visiem agregātiem. Šo izmēru precizitāte ietekmē Dziļuma pārbaudes precizitāti.

233. att.



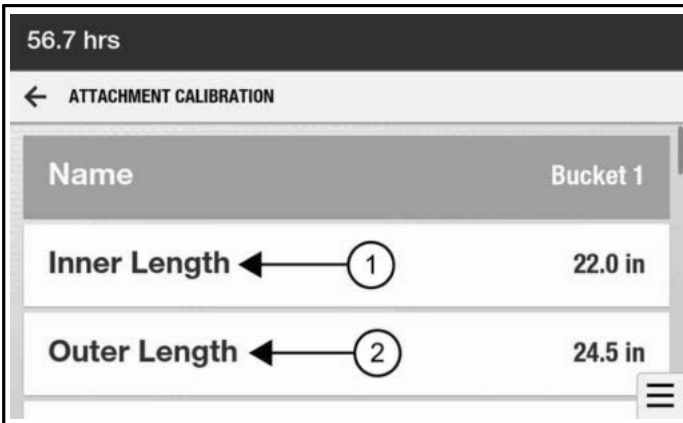
5. Atlasiet agregāta veidu [233. att.].

234. att.



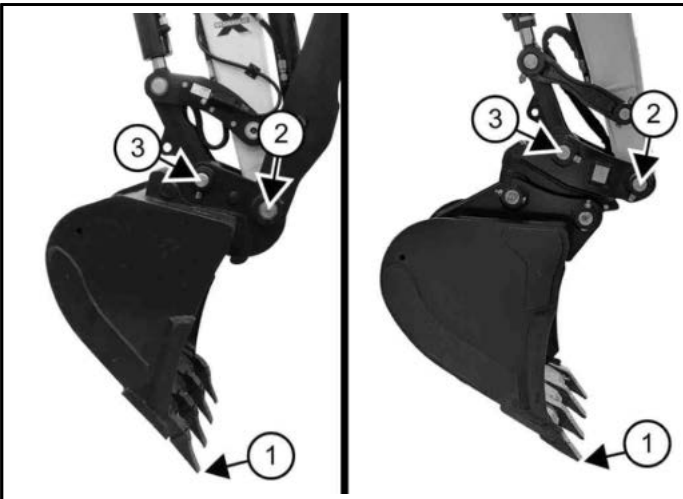
6. Ievadiet numuru, lai identificētu savu agregātu un atlasītu ievadīšanas ikonu [234. att.].

235. att.



7. Atlasiet **[IEKŠĒJAIS GARUMS]** (1) [235. att.].

236. att.



8. Izmēriet attālumu no agregāta gala (1) līdz iekšējās tapas centram (2) [236. att.] un ievadiet šo vērtību.

Izvēlieties pareizo tapu (2) [236. att.], balstoties uz jūsu mašīnas agregātu uzstādīšanas sistēmas veida.

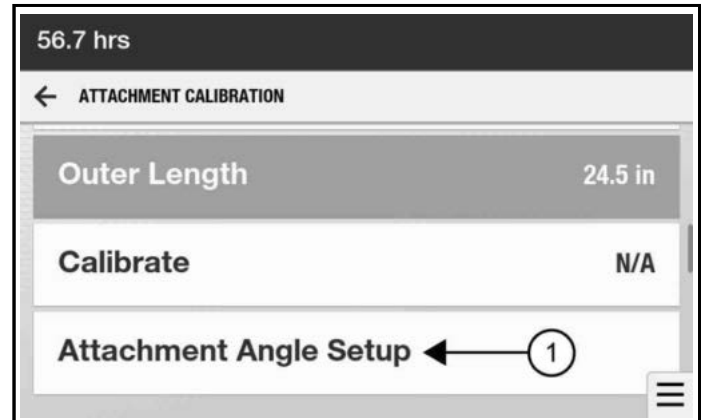
9. Atlasiet **[ĀRĒJAIS GARUMS]** (2) [235. att.].

PIEZĪME. Laika gaitā visu agregātu griešanas virsmas nolietosies. Piemēram, griezējmaļa (zobi) nolietojas lietojot kausu. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja esat novērojis precizitātes zudumu, pārkalibrējiet Dziļuma pārbaudes sistēmu, lai atiestatītu agregāta izmērus.

10. Izmēriet attālumu no agregāta gala (1) līdz ārējās tapas centram (3) [236. att.] un ievadiet šo vērtību.

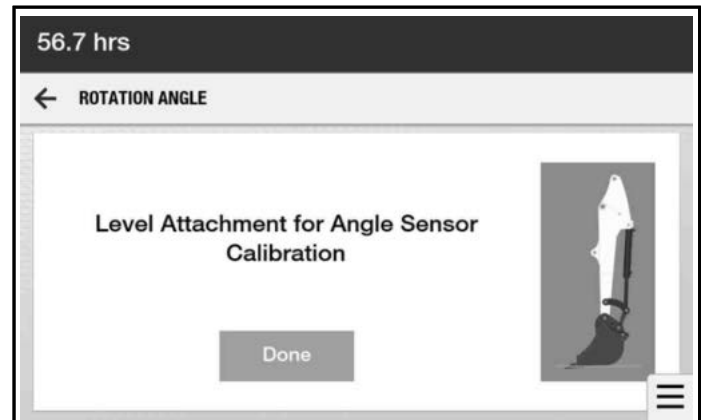
Izvēlieties pareizo tapu (3) [236. att.], balstoties uz jūsu mašīnas agregātu uzstādīšanas sistēmas veida.

237. att.



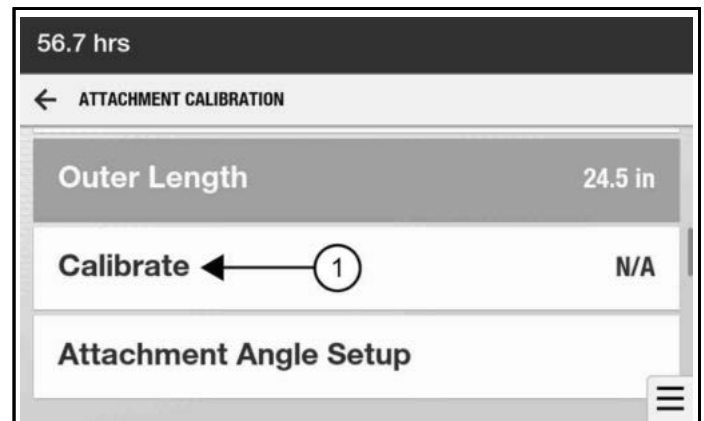
11. Ja izmantojat nestandarta kausu vai agregātu un vēlaties, lai ir lielāka precizitāte griežoties **[AGREGĀTA LENĶA IESTATĪŠANA]** (1) [237. att.].

238. att.



12. Ievērojiet ekrānā esošās instrukcijas [238. att.] un atlasiet **[PAVEIKTS]**.

239. att.



13. Atlasiet **[KALIBRĒT]** (1) [239. att.].

240. att.



14. Ievērojiet ekrānā esošās instrukcijas [240. att.] un atlasiet **[PAVEIKTS]**.

Izmantojiet svērtņi un tapas pagarinātāju, lai vertikāli izlīdzinātu iekšējo tapu (2) un agregāta galu (1) [236. att.].

Dziļuma pārbaudes sistēma nebūs tik precīza ar urbjiem kā ar cieši piestiprinātajiem agregātiem, jo visi komponenti nav stingri piestiprināti. Urbja smailei ir dažādas kustības un rotācija, bet Dziļuma pārbaudes sistēma ir paredzēta fiksētām pozīcijām. Ievērojiet šo padomus:

- Ievadiet nulli abiem agregāta izmēriem.
- Mēģiniet turēt agregāta uzstādīšanas sistēmu horizontāli pie zemes, rakšanas cikla laikā un uzmaniet ekrāna dziļumu.

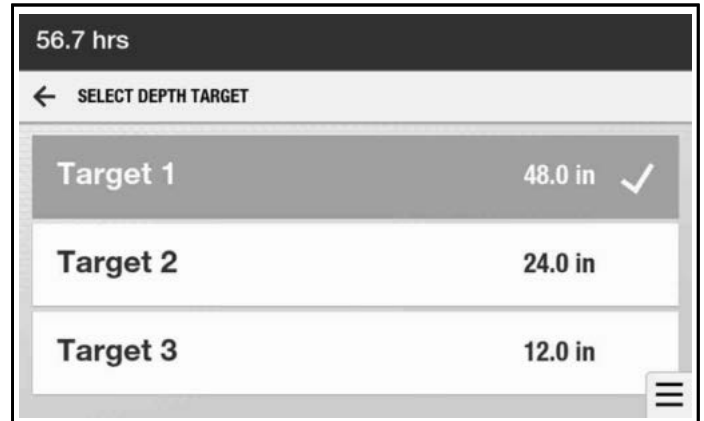
Ja uzstādīts vairāk nekā viens agregāts, tos var mainīt uz strēles un un var ievadīt papildu agregāta izmērus. Vienmēr mēriet griešanas/darba galu uz agregāta, lai izmērītos lielumus pievienotu katra jauna agregāta iekšpusē un ārpusē garumu ekrānos. Dziļuma pārbaudes sistēma izmanto šos izmērus kopā ar citiem iestatīšanas punktiem, lai aprēķinātu gala novietojumu Dziļuma pārbaudē.

Tas pabeidz kalibrēšanas procedūru, izņemot, ja jūs uzstādāt arī lāzeru. (Skatiet sadaļu Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu 125. lpp.)

Mērķa dziļuma iestatīšana

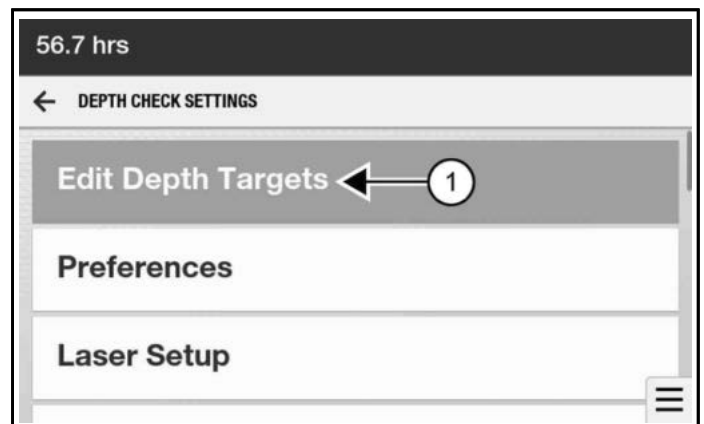
Iepriekš sistēmā var iestatīt un saglabāt vairākus dažādus mērķa dziļumus.

241. att.



1. Lai atlasītu vienu no esošajiem mērķa dziļumiem, atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪT MĒRĶI]** un atlasiet mērķi [241. att.].
2. Lai mainītu esošo mērķa dziļumu, atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]**.

242. att.



3. Izvēlieties **[REDIĢĒT DZIĻUMA MĒRĶI]** (1) [242. att.].

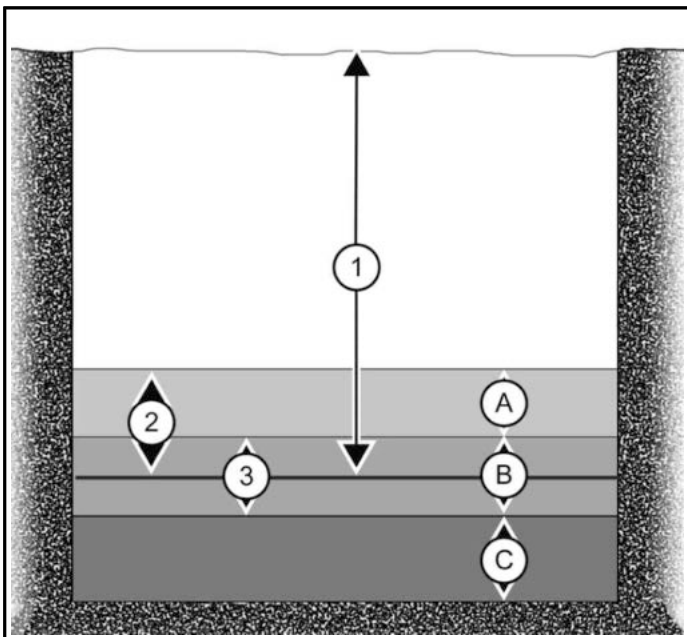
243. att.



4. Atlasiet vienu no mērķiem [243. att.] un ievadiet jaunu mērķa dziļumu tastatūrā.

Rakšanas un brīdinājuma zonas apraksts

244. att.



NA02022a

Šīs trīs vērtības var iestatīt uz ekrāna:

POZĪCIJA	APRAKSTS
1	Mērķa dziļums
2	Brīdinājuma zona
3	Zonas novērtējums

Pēc mērķa dziļuma, brīdinājuma un rakšanas zonas iestatīšanas, jūs dzirdēsiet šādus audio signālus, kad agregāts ir katrā dziļumā:

POZĪCIJA	APRAKSTS
A	Operators dzird lēnus pīkstienus.
B	Operators dzird vienmērīgus pīkstienus.
C	Operators dzird ātrus pīkstienus.

PIEMĒRS. Operators iestata mērķa dziļumu uz 610 mm (24 collas), brīdinājuma zona pie 100 mm (4 collas) un rakšanas zona 50 mm (2 collas). Operators dzirdēs lēnus pīkstienus dziļumā 508 – 584 mm (20 – 23 collas), vienmērīgu pīkstēšanu 584 – 635 mm (23 – 25 collas) un ātru pīkstēšanu dziļam par 635 mm (25 collas).

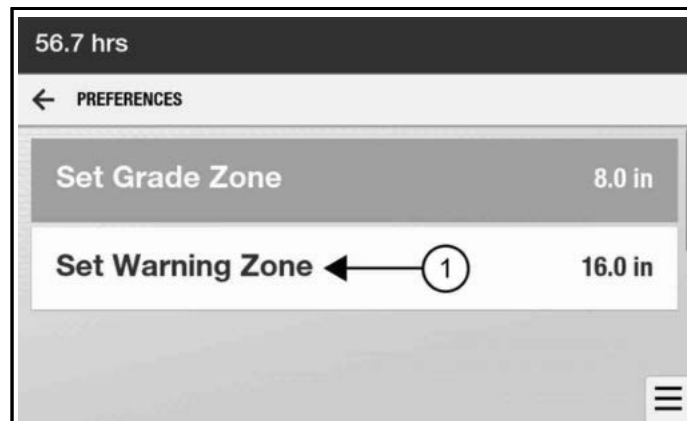
Brīdinājuma zonas iestatīšana

Brīdinājuma zona ir augšējais attālums no mērķa dziļuma, kad dziļuma brīdinājuma signāls sāks pīkstēt. Jo

tuvāk agregāts pieklūst mērķim, jo ātrāk skanēs pīkstieni. Kad agregāts sasniegs mērķa dziļumu, trauksmes signāls būs nepārtraukta skaņa. Ja agregāts rok zem mērķa dziļuma, pīkstieni būs ļoti ātri.

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROCĪBAS]**.

245. att.



NA3913b

2. Izvēlieties **[IESTATĪT BRĪDINĀJUMA ZONU]** (1) [245. att.] un ievadiet izmērus.
3. Atlasiet **[IEVADĪT]**, lai saglabātu izmaiņas.

Rakšanas zonas iestatīšana

Ja rakšanas zona ir attālums virs un zem mērķa dziļuma, pie kura trauksmes signāls nepārtraukti pīkstēs.

PIEMĒRS. Ja rakšanas zona ir 200 mm (8 collas), tā sāksies 100 mm (4 collas) virs mērķa dziļuma un beigsies 100 mm (4 collas) zem mērķa dziļuma.

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROCĪBAS]**.

246. att.



NA3913a

2. Izvēlieties **[IESTATĪT RAKŠANAS ZONU]** (1) [246. att.] un ievadiet izmērus.

3. Atlasiet **[IEVADĪT]**, lai saglabātu izmaiņas.

Rakšana līdz mērķa dziļumam

⚠ BĪSTAMI!

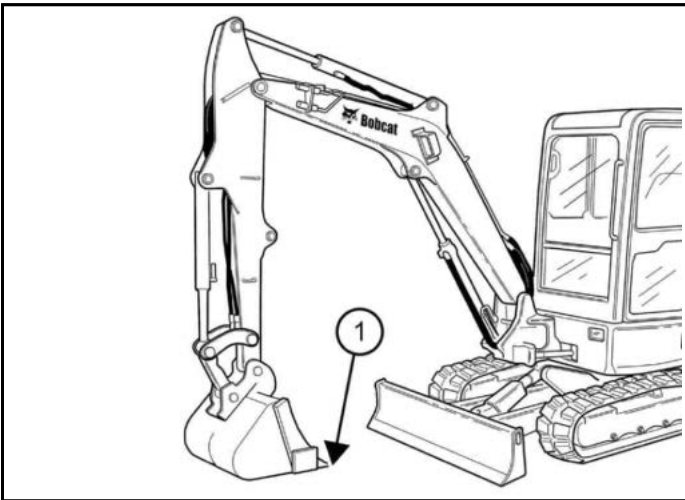
SPRĀDZIENA UN ELEKTROŠOKA RISKS

Saskare ar pazemes inženiertīkliem var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai īpašu bojājumus.

- Pirms rakšanas vai zemes darbināšanas aprīkojuma izmantošanas pārbaudiet, vai darba zonā nav ierakta elektrības, gāzes, komunālās vai citas apkalpošanas līnijas.
- Ievērojiet visus vietējos noteikumus un noteikumus par rakšanu vai darbu apgabalos ap pazemes inženiertīkliem. Pirms ekspluatācijas visām pazemes komunālajām līnijām jābūt skaidri marķētām.
- Rakšana netālu no zināmiem komunālajiem pakalpojumiem NAV atkarīga no dziļuma pārbaudes sistēmas. Sistēmas precizitāte ir atkarīga no kalibrēšanas, zemes slīpuma un citiem mainīgajiem lielumiem.
- Paziņotās lietderības vietas, piemēram, līnijas dziļums, var atšķirties arī augsnes erozijas, šķīrošanas un citu faktoru dēļ. ◀

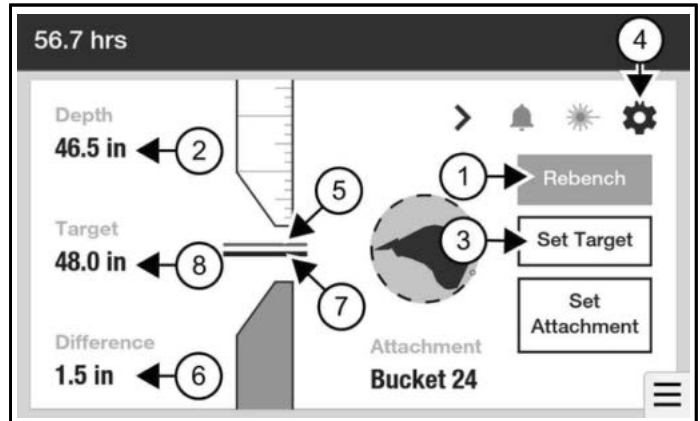
PIEZĪME. Ja neveicat rakšanu ar lāzeru, pārliecinieties, vai ekrānā **DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMA** nav izgaismota lāzera ikona.

247. att.



1. Novietojiet kausu (1. pozīcija) [247. att.] uz zemes virsmas, kur plānojat sākt rakšanu, vai uz mērnieka atzīmes, lai noteiktu sākuma pozīciju.
2. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

248. att.



3. Displejā atlasiet **[ATJAUNOT ETALONU]** (1. pozīcija [248. att.]).

VAI

Nospiediet labās vadības sviras pogu, lai atjaunotu etalonu.

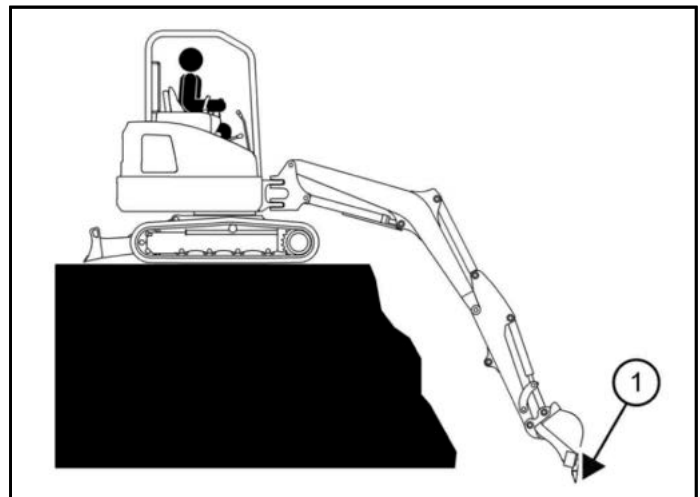
Pie etalona vērtības dziļuma izmērs (2. pozīcija) tiks iestatīta uz 0,0. Paceļot vai nolaižot kausu, mainīsies dziļuma izmērs (2. pozīcija) [248. att.].

4. Atlasiet **[IESTATĪT MĒRĶI]** (3. pozīcija) [248. att.], lai iestatītu jaunos dziļuma mērķus.

VAI

Atlasiet **[IESTATĪJUMA]** ikona (4. pozīcija) [248. att.], lai iestatītu jaunos dziļuma mērķus. (Skatiet sadaļu Mērķa dziļuma iestatīšana 122. lpp.)

249. att.



- Rokot bedri, tiek parādīts kausa stāvoklis (1. pozīcija) [249. att.] (2. pozīcija) [248. att.] un tiek parādīta joslu diagramma (5. pozīcija) [248. att.].
- Ir redzams attālums līdz mērķa dziļumam (6. pozīcija) un ir redzama joslu diagramma (7. pozīcija) [248. att.].

- Kausam atrodies tuvu mērķa dziļumam (8. pozīcija) [248. att.], lēnām sāk skanēt brīdinājuma signāls (ja aktivizēts) pīkstieni. Pīkstieņu biežums palielināsies, jo tuvāk kauss nonāks mērķa dziļumam vai slīpuma zonai. Kad ir sasniegts mērķa dziļums vai slīpuma zona, trauksmes signāls skanēs nepārtraukti. (Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 123. lpp.) (Skatiet sadaļu Rakšanas zonas iestatīšana 123. lpp.)

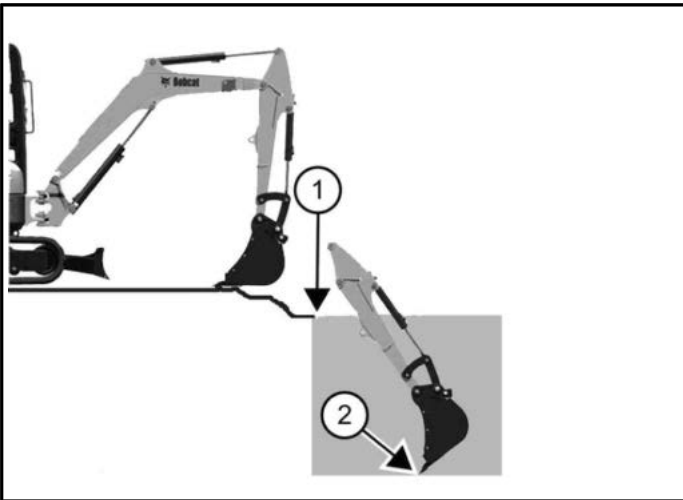
PIEMĒRS. Mērķis ir 2 m (6,5 pēdas) un dziļums ir 1,5 m (4,9 pēdas), starpība būs 0,5 m (1,6 pēdas).

$2\text{ m} - 1,5\text{ m} = 0,5\text{ m}$ ($6.5\text{ ft} - 4.9\text{ ft} = 1.6\text{ ft}$).

Ekskavatora pārvietošana un turpināšana rakt līdz oriģinālajam dziļumam

Pēc ekskavatora pārvietošanas, izvēlieties vienu no turpmākajām iespējām, lai turpinātu rakt oriģinālajā dziļumā.

250. att.

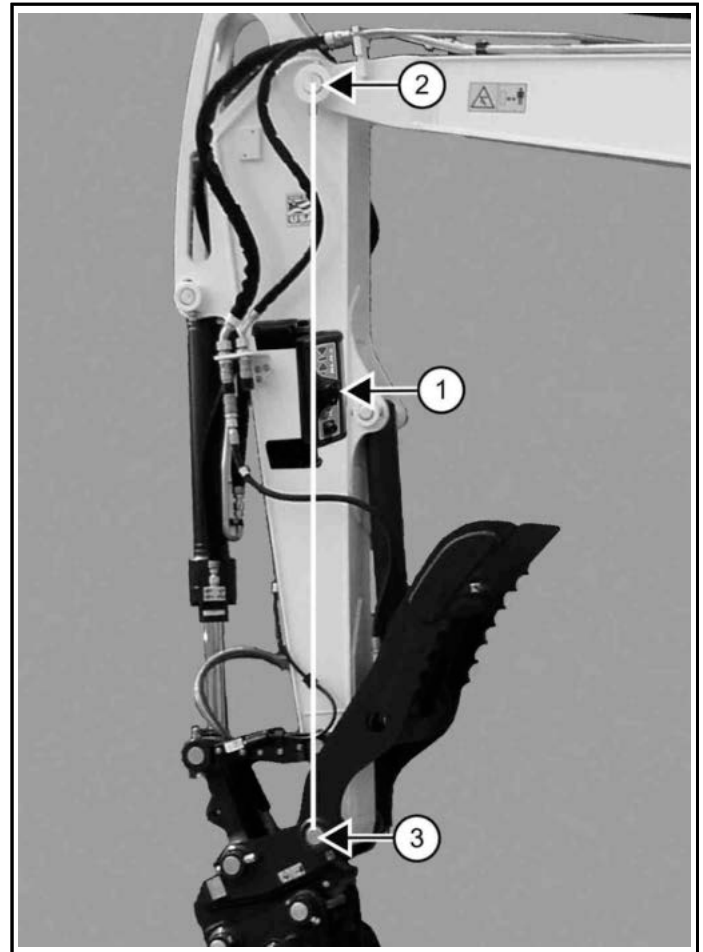


- Pārvietojiet ekskavatoru, lai kausu varētu pārvietot prom no oriģinālā punkta (1) [250. att.].
- Novietojiet ekskavatoru tā, lai kauss var aizsniegt bedres apakšu (2) [250. att.] pie zonas, kas zināma kā pareizais dziļums. Kad pārvietojat uz būvbedres apakšu, iestatiet mērķa dziļumu uz nulli, lai turpinātu rakt pie oriģinālā dziļuma.

PIEZĪME. Iestatiet attālumu no mērķa dziļuma līdz punkta, kurā trauksmes signāls sāks pīkstēt **BRĪDINĀJUMA ZONA** ekrāns.

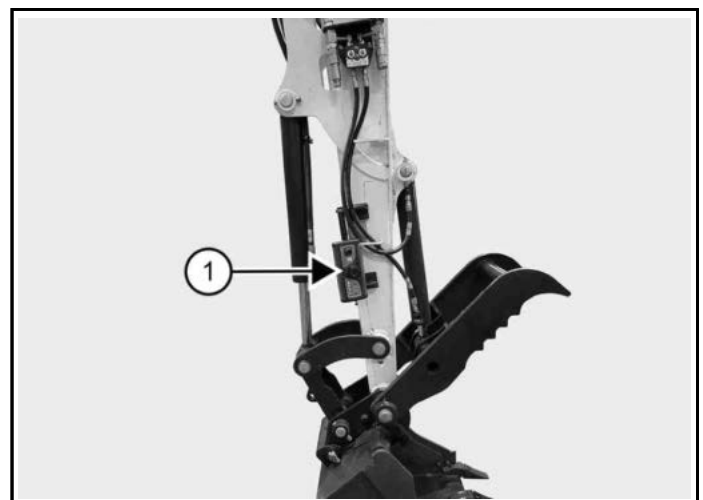
Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu

251. att.



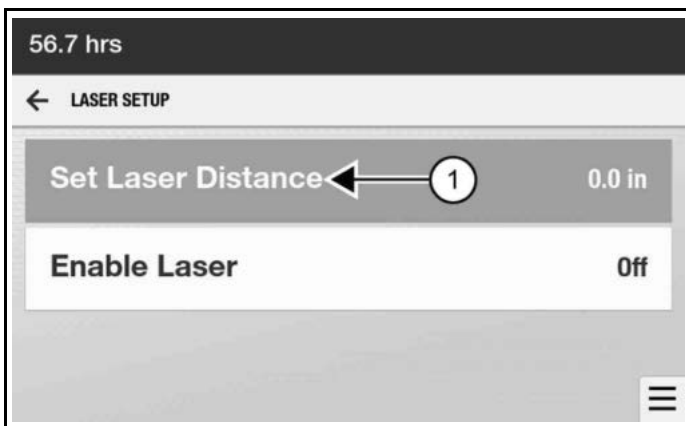
1. Uzdāstiet lāzera uztvērēju (1. pozīcija) pēc iespējas tuvāk līnijai sviras tapai (2. pozīcija) un kausa šarnīra tapai (3. pozīcija) [251. att.].

252. att.



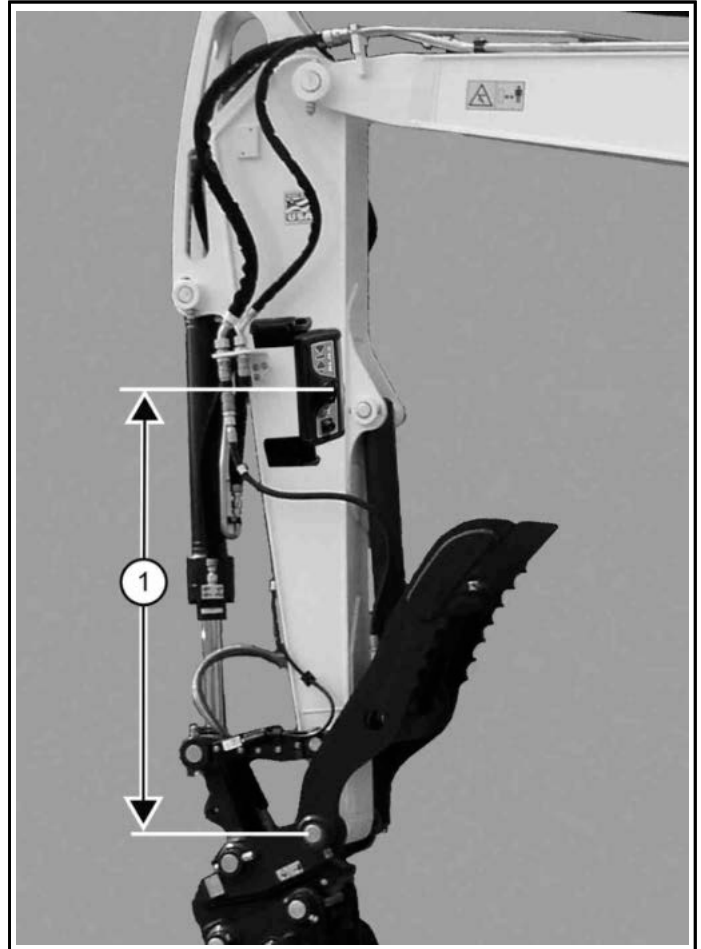
2. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar opcijām, kas apgrūtina lāzera uztvērēja uzstādīšanu sviras centrā, uzstādiet to citā vietā, kā parādīts šeit (1. pozīcija) [252. att.].
3. Ja jūsu ekskavators ir aprīkots ar skavu vai sviru, kas var traucēt lāzera darbību, pārļiecinieties, vai nav šļūtenes-lāzera traucējumu.
 - a. Pilnībā salieciet strēli un kausu, un pārļiecinieties, vai šļūtenes netraucē lāzera uztvērēja darbību strēles un kausa kustību laikā.
 - b. Noregulējiet lāzera uztvērēju, ja nepieciešams, lai izvairītos no jebkādas saskares ar šļūtenēm.
4. Atlasiet [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMA] → [IESTATĪJUMI] → [LĀZERA IESTATĪŠANA].

253. att.



5. Atlasiet [IESTATĪT LĀZERA ATTĀLUMU] (1. pozīcija) [253. att.].

254. att.



6. Izmēriet no lāzera uztvērēja centra līdz kausa šarnīra tapai (1. pozīcija). [254. att.]
7. Ievadiet šo attālumu kā lāzera attālumu.

Lai izraktu caurumu, izmantojot lāzeru, skatiet tālāk norādīto.
(Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 126. lpp.)

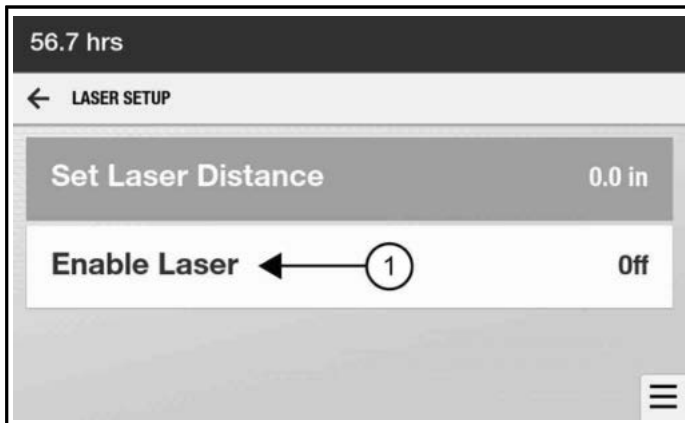
Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu

Izlasiet un izprotiet informāciju, kas sniegta kopā ar lāzera uztvērēju, lai pareizi iestatītu lāzera sistēmu.

Kad lāzera funkcija ir ieslēgta, mērķa dziļums ir attālums no lāzera stara līdz pakāpēs punktam. Pakāpi jāzina pirms slīpuma maiņas ar lāzera sistēmu. Skat.(3) [256. att.].

1. Pārļiecinieties, ka lāzera uztvērēja atrašanās vieta uz strēles ir ievadīta Dziļuma pārbaudes sistēmā. (Skatiet sadaļu Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu 125. lpp.)
2. Atlasiet [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [DZIĻUMA PĀRBAUDE] → [IESTATĪJUMI] → [LĀZERA IESTATĪŠANA].

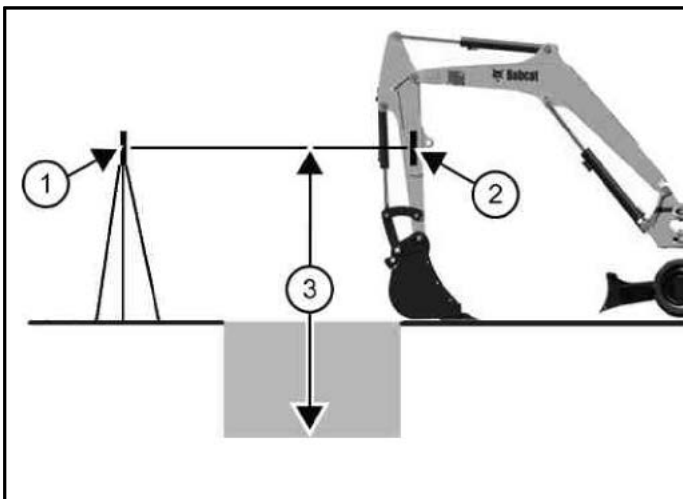
255. att.



NA3912b

3. Atlasiet **[IESPĒJOT LĀZERU]** (1) [255. att.].

256. att.



P200243a

4. Ar ekskavatora strēli vertikāli, paceliet vai nolaidiet izlīci un strēli, kā nepieciešams, kamēr lāzers (1) saskaras ar uztvērēju (2) [256. att.].

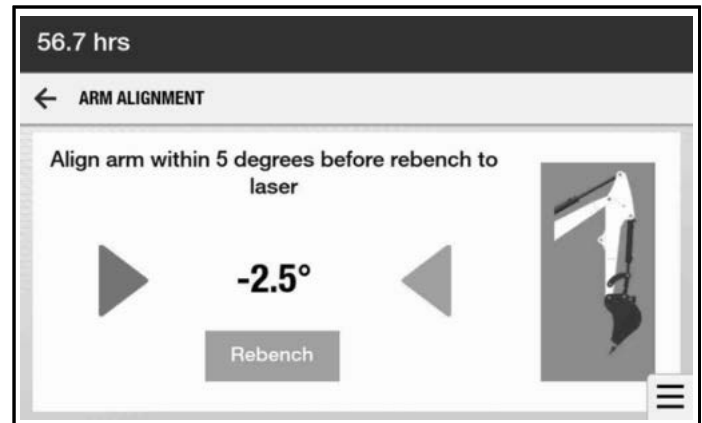
Ja nepieciešams, sagrieziet kausu pilnībā, lai palielinātu kausa zemes veikumu vai rociēt bedri, lai kausu var nolaist un ļaut lāzeram saskarties ar uztvērēju, ja strēle ir vertikāli.

5. Kad lāzers saskaras ar uztvērēju un tā gaisma kļūst zaļa, izvēlieties **[MAINĪT SLĪPUMU]**.

VAI

Mainiet slīpumu, nospiežot labo vadības slēdža pogu

257. att.



NA3984

Ja strēle nav vertikāli, kad mēģināt mainīt tās slīpumu **STRĒLES SAVIETOŠANAS** ekrānā [257. att.] atgādinās jums pacelt strēli vertikāli pirms slīpuma maiņas. Pielāgojiet strēli pie vertikālās pozīcijas un atlasiet **[MAINĪT SLĪPUMU]** [257. att.].

6. Izvēlieties **[IESTATĪT MĒRĶI]**.

7. Ievadiet attālumu no lāzera līdz mērķa dziļumam (3) [256. att.].

8. Pielāgojiet Brīdinājuma zonu un Režģa zonu pēc nepieciešamības.
(Skatiet sadaļu Rakšanas zonas iestatīšana 123. lpp.)
(Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 123. lpp.)

9. Turpiniet rakt, skatoties uz ekrānu un klausoties audio brīdinājumus, lai uzturētu pareizu dziļumu.

DZIĻUMA PĀRBAUDE (SKĀRIENEKRĀNS)

Dziļuma pārbaudes apraksts

BRĪDINĀJUMS

IEELPOŠANAS BĪSTAMĪBA

Izplūdes gāzes satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

Lai izvairītos no izplūdes gāzu uzkrāšanās, dzinējam darbojoties slēgtā telpā, jānodrošina svaiga gaisa pieplūde. Ja dzinējs nav pārvietojams, izplūdes gāzes jāizvada ārā. ◀

Dziļuma pārbaudes sistēma nodrošina dzirdamu un redzamu palīdzību un/vai nodrošina lietotājam paredzētu dziļuma mērķi. Dziļuma pārbaude parādīs kausa malu vertikālā stāvoklī, balstoties uz jūsu sākotnējo punktu vai saliekšanas punktu.

Kad dziļuma pārbaudes komplekts ir sākotnēji uzstādīts, iestatīšanas/kalibrācijas procedūra ir paveikta. Bet izmantojot kādu piederumu, komponenti un griešanas virsmas nolietojas. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja tiek konstatēts precizitātes zudums, atkārtoti kalibrējiet agregātu, lai atiestatītu izmērus, kas nepieciešami, lai dziļuma pārbaudes sistēma darbotos pareizi.

Divi magnētiski uzstādīti rīki ir iekļauti komplektā ar izlices, strēles un kausa novietošanu kalibrēšanai. Šie magnētiskie rīki jāglabā mašīnā, jo dziļuma pārbaudes sistēmu nepieciešams pārkalibrēt katru gadu vai ātrāk, ja pamanāmas precizitātes izmaiņas.

Dziļuma pārbaudes sistēmas sensori ir paredzēti augstai leņķa stabilitātei un temperatūras diapazoniem. Taču, izmantojot mehāniskos komponentus (izlici, strēli, kausu utt.) rodas komponentu nolietojums un tas laika gaitā ietekmēs dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti. Kā arī ja tiek veiktas strukturālas izmaiņas, nomainīti komponenti vai uzstādīti jauni ekskavatora piederumi, iestatīšanas/kalibrācijas procedūru jāveic atkal.

Kalibrāciju jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē. Pārliecinieties, vai otra persona neuzturas mašīnas tuvumā, kad pārvietojiet kādu no darba grupas sastāvdaļām (izlice, strēle, kaus, u.c.).

Skatiet pareizo sadaļu par ekrāna veidu, kas ierīkots jūsu mašīnā.

(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 114. lpp.)

(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (skārienekrāns) 128. lpp.)

PIEZĪME. Mašīna, kas parādīta attēlos var atšķirties no jūsu mašīnas un šis rokasgrāmatas, taču procedūra ir tāda pati visiem modeļiem.

BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

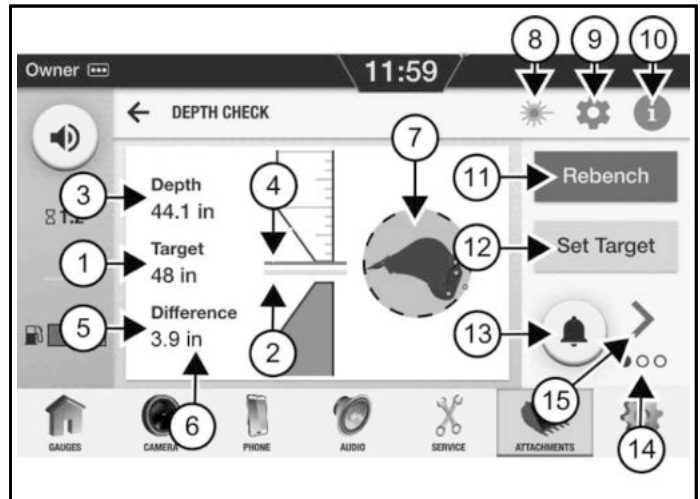
Saskare ar papildaprīkojumu var izraisīt smagu vai nāvēju traumu.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

Dziļuma pārbaudes ekrāns

Piekluve **DZIĻUMA PĀRBAUDE** ekrāns izvēloties **[AGREGĀTU]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

258. att.



P132925e

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	Mērķis (izmērs)	Dziļums rakšanai no noteikta sākuma punkta, kuru iestatījis operators. (piemērs: Vēlamais rakšanas dziļums no mērnieka pacēlums tapas.)
2	Mērķis (diagramma)	Parāda, kur mērķis atrodas attiecībā pret agregāta novietojumu.
3	Dziļums (izmērs)	Pašreizējais agregāta griezējmalas dziļums
4	Dziļuma (diagramma)	Kustās uz augšu un uz leju, lai parādītu agregāta novietojumu mērķī.
5	Atšķirība (izmēri)	Atšķirība starp pašreizējo dziļumu un mērķa dziļumu.
6	Mērvienības	Pašlaik atlasītais mērinstruments (metri/ milimetri vai pēdas/collas).
7	Agregāta rotācija	Kausu izmanto, lai parādītu agregātu. Kausa attēls griezīsies, lai parādītu agregāta novietojumu, kad tas ir izlaists un ievilkts.

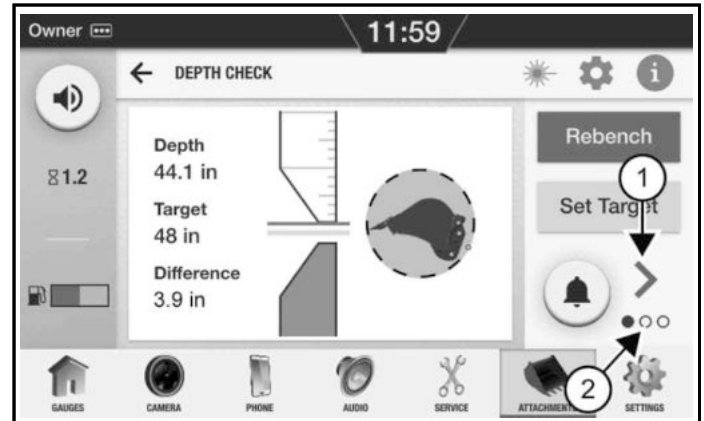
AT-S.	APR.	FUNKCIJA
8	Lāzers	Pieļūve LĀZERA IESTATĪŠANAI ekrāns, kurā varat pievienot lāzera novietojuma izmērus vai ieslēgt/izslēgt lāseru. Kad lāzers ir ieslēgts, ikona būs izgaismota. (Skatiet sadaļu Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu 140. lpp.)
9	Dziļuma pārbaudes iestatījumi	Pieļūve DZIĻUMA PĀRBAUDES IESTATĪJUMIEM ekrāns.
10	Padomi	Pieļūve RĪKU PADOMI ekrāns.
11	Pārskatīt slīpumu	Nospiediet, lai pārskatītu slīpumu. (Skatiet sadaļu Rakšana līdz mērķa dziļumam 137. lpp.)
12	Iestatīt mērķi	Pieļūve IESTATĪT MĒRĶA DZIĻUMU ekrāns. (Skatiet sadaļu Mērķa dziļuma iestatīšana 135. lpp.)
13	Modinātājs	Ieslēdz/izslēdz mērķa dziļuma trauksmes signālu. (Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 137. lpp.)
14	Ekrāna indikators	Punkti parāda, kurš no ekrāniem rādās.
15	Bultiņa	Izmanto, lai pārvietotos starp ekrāniem. Jūs varat arī pārvietoties par ekrāniem velkot ar pirkstu. (Skatiet sadaļu Noklusējuma dziļuma pārbaudes ekrāna iestatīšana 129. lpp.)

Noklusējuma dziļuma pārbaudes ekrāna iestatīšana

DZIĻUMA PĀRBAUDES ekrānu pēc noklusējuma var iestatīt kā vienu no šiem ekrāniem:

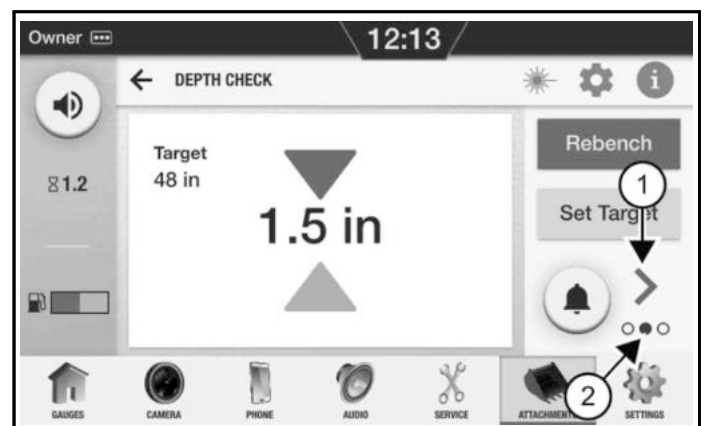
- Rakšanas dziļums [259. att.]
- Attālums līdz mērķim [260. att.]
- Grādu pārbaude [261. att.]

259. att.



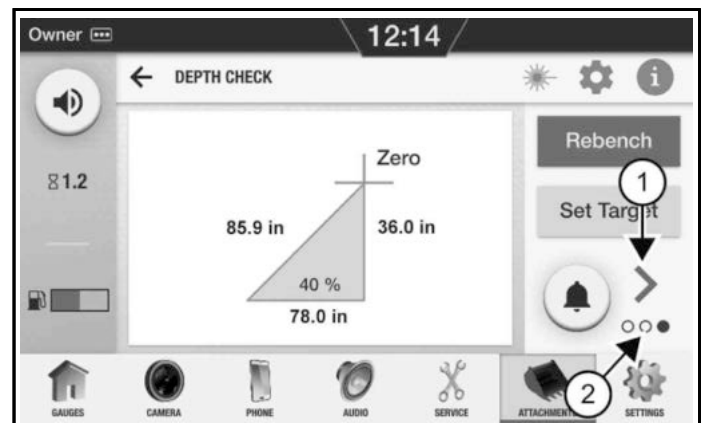
P132925b

260. att.



NA3430b

261. att.



NA3431b

1. Lai atlasītu vienu no trim dziļuma pārbaudes ekrāniem kā noklusējuma ekrānu, atlasiet **[AGREGĀTA] → [PIELIKUMU DZIĻUMA PĀRBAUDES] → [IESTATĪJUMU] → [PREFERENCES] → [NOKLUSĒJUMA EKRĀNU]**.

Nospiediet bultiņu (1. pozīcija), lai jebkurā laikā pārslēgtos starp šiem trim ekrāniem. Trīs punkti (2. pozīcija) mainās, lai norādītu, kurš **DZIĻUMA**

PĀRBAUDES ekrāns ir aktīvs: [259. att.], [260. att.], vai [261. att.].

Mērvienību pārslēgšana

1. Atlasiet **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDES]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROKAS]**.

262. att.



2. Atlasiet **[MĒRVĒNĪBAS]** (1), lai pārslēgtos starp metriem/milimetriem vai pēdām/collām (2) [262. att.].

Jūs vara pārslēgties arī starp metrisko sistēmu un angļu mērvienībām. (Skatiet sadaļu Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu 215. lpp.)

Izlices kalibrēšana

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Mērlente.
- Divi magnētiskie rīki, kas ir iekļauti komplektā.

Šīs jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

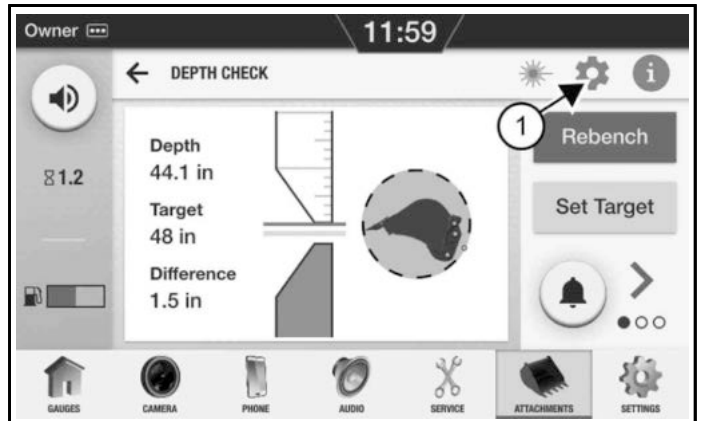
1. Pārvietojiet mašīnu, lai atvērtu zonu, kur izlicī un strēli var pārvietot un ir svaigs gaiss, jo jums būs nepieciešams darbināt dzinēju šajā procedūrā.
2. Novietojiet mašīnu uz plakanas, līdzenas virsmas.

263. att.



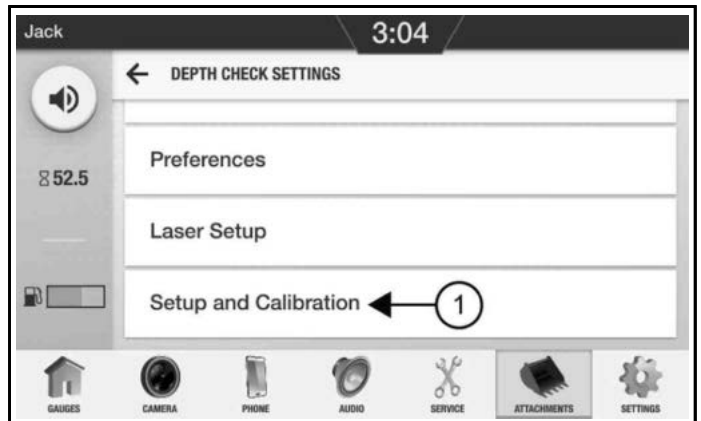
3. Novietojiet ekskavatoru ar kausu pilnībā izliektu un strēli pilnībā pagarinātu [263. att.].
4. Skārienekrānā izvēlieties **[AGEGĀTU]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

264. att.



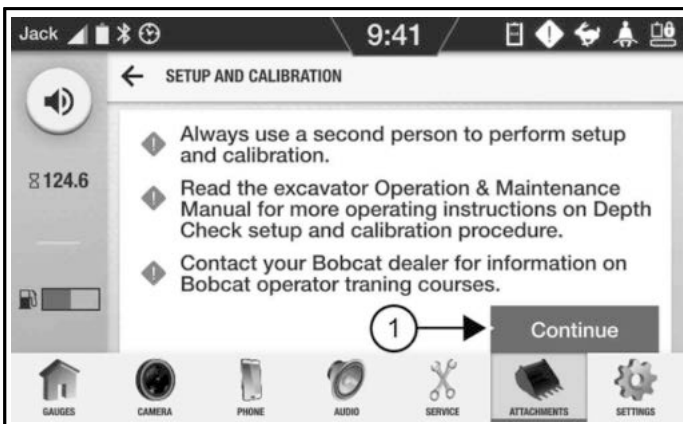
5. Izvēlieties **[IESTATĪJUMU]** ikonu (1) [264. att.].

265. att.



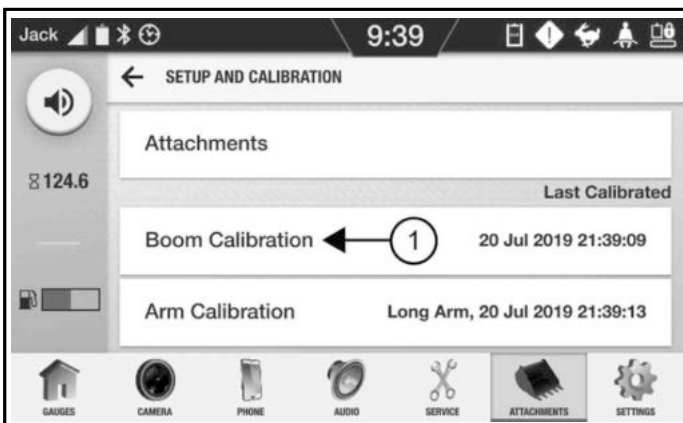
6. Izvēlieties **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĒŠANA]** (1) [265. att.].

266. att.



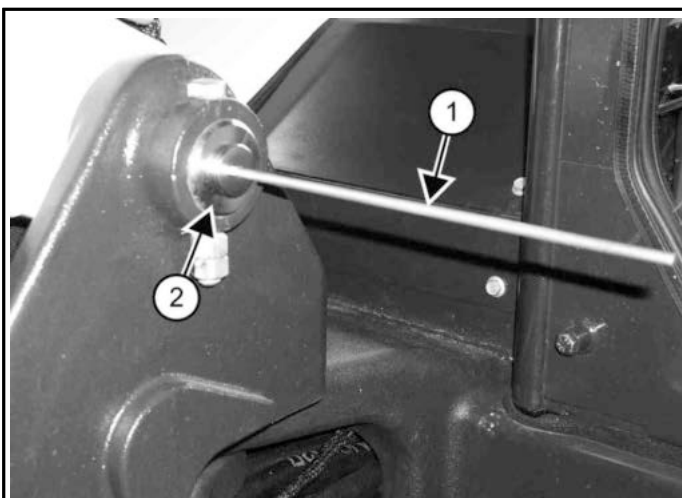
7. Izlasiet ziņu ekrānā un nospiediet **[TURPINĀT]** (1) [266. att.], lai turpinātu.

267. att.



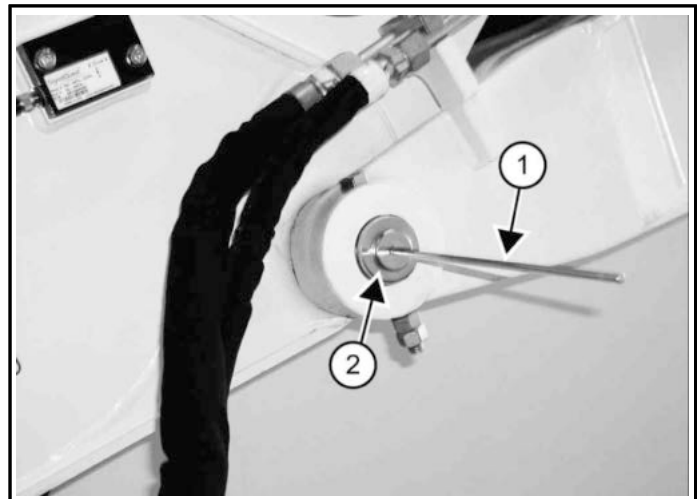
8. Izlasiet **[IZLICES KALIBRĒŠANA]** (1) [267. att.].

268. att.



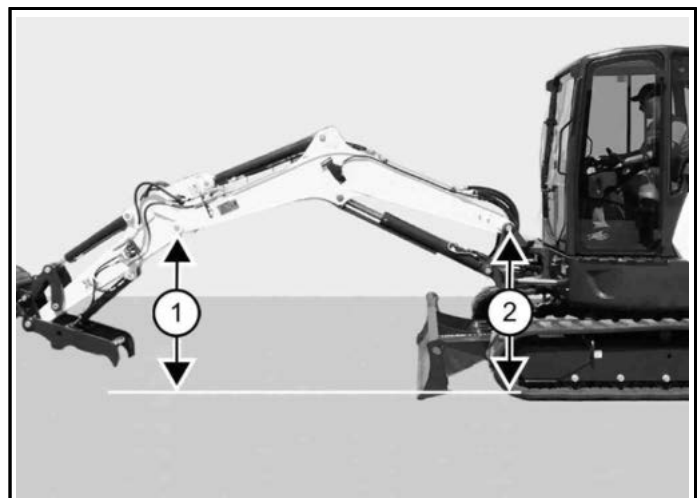
9. Uztādiet vienu no magnētiskajiem darbarīkiem (1. norāde) uz izlīces šarnīra tapas (2. norāde) [268. att.]. Novietojiet magnētisko rīku tik tuvu cik vien iespējams, pie izlīces šarnīra tapas centra.

269. att.



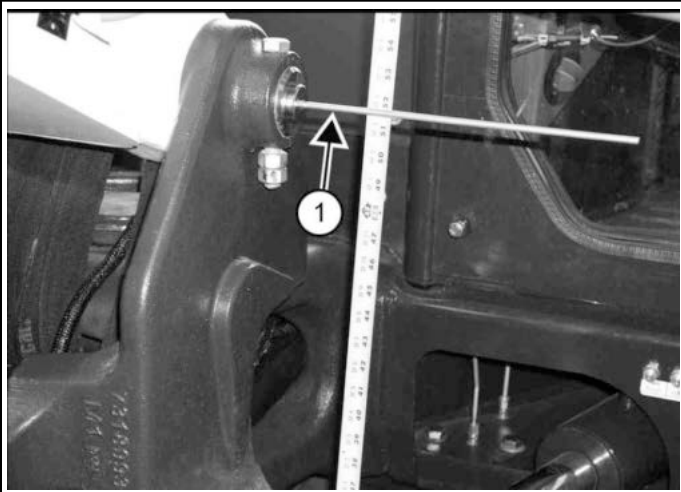
10. Uztādiet otru magnētisko darbarīku (1. norāde) uz strēles šarnīra tapas (2. norāde) [269. att.]. Novietojiet magnētisko rīku tik tuvu cik vien iespējams, pie strēles šarnīra tapas centra.

270. att.



11. Novietojiet darba grupu tā, lai attālums no zemes līdz diviem magnētiskajiem rīkiem (1 un 2) [270. att.] ir identisks.

271. att.

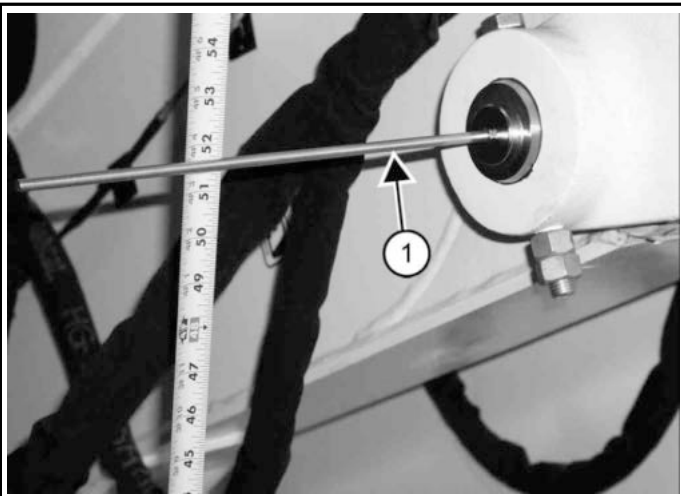


P131857a

12. Mēriet attālumu no izlīces magnētiskā rīka centra (1) [271. att.] līdz zemei.

Veiciet mērījumu pēc iespējas tuvu izlīcei, bez komponentu starp izlīci un zemi iekļaušanās. Jo tuvāk izlīcei tiek veikts mērījums, jo precīzākam tam ir jābūt. Jūs varat izmantot arī lāzera līmeni, lai atrastu magnētiskā rīka centru, jo tas izslēgs visas iespējamās variācijas mērījumiem uz zemes.

272. att.

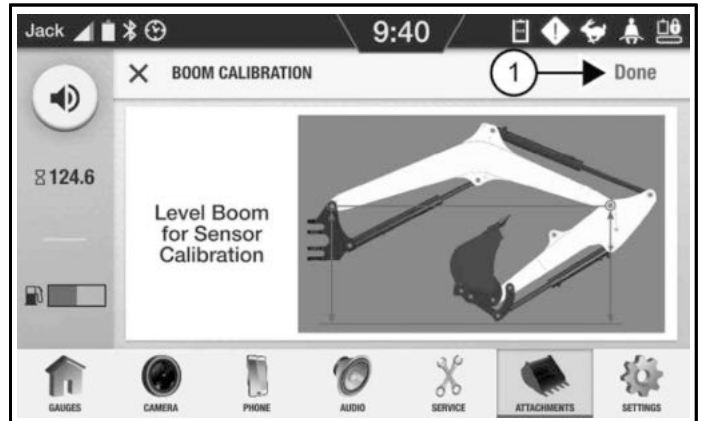


P131858a

13. Mēriet attālumu no strēles magnētiskā rīka centra (1) [272. att.] līdz zemei.
14. Pielāgojiet izlīci uz augšu vai leju, kā nepieciešams, lai pārmērītu kamēr abas distances ir vienādas.

PIEZĪME. Pārliecinieties, ka nav notikusi cilindra pārbīde, kas var ietekmēt kalibrēšanas precizitāti. Personai kabīnē laicīgi jāievada informācija ekrānā.

273. att.



P132913a

15. Ievērojiet instrukcijas uz ekrāna un atlasiet **[PAVEIKTS]** (1) [273. att.].
16. Turpiniet kalibrēt strēli (Skatiet sadaļu Sviras kalibrēšana 132. lpp.)

Sviras kalibrēšana

Lai pabeigtu šo uzdevumu, ir nepieciešami šādi vienumi:

- Svērtenis
- Magnētisks instruments, kas iekļauts komplektā.

Uzdevums jāveic diviem cilvēkiem. Vienai personai jāpaliek kabīnē, lai ievadītu datus displeja, bet otrai personai jāveic mērījumi ārpus mašīnas.

PIEZĪME. Īpašnieka parole ir nepieciešama, lai piekļūtu iestatīšanas un kalibrēšanas iestatījumiem.

1. Atlasiet **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMA]** → **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĒŠANA]**.

274. att.



P132909c

2. Atlasiet **[SVIRAS KALIBRĒŠANA]** (1.pozīcija) [274. att.].

275. att.

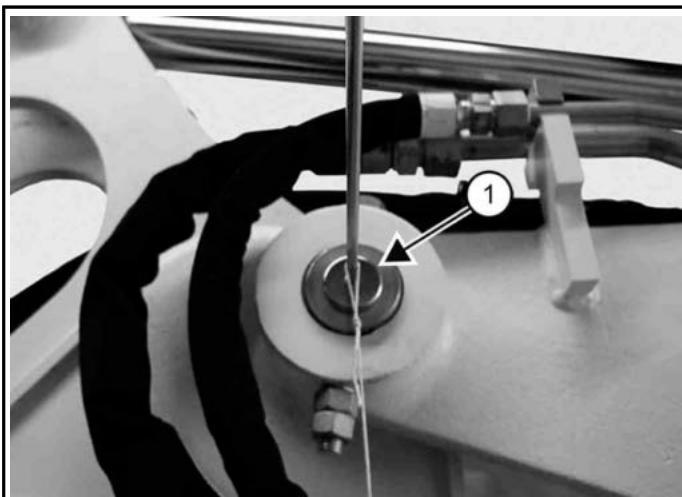


P132915a

3. Atlasiet sviru, ar kuru jūsu mašīna ir aprīkota (1. vai 2. pozīcija) [275. att.].

PIEZĪME. Dažiem modeļiem ir pieejama tikai viena sviras opcija.

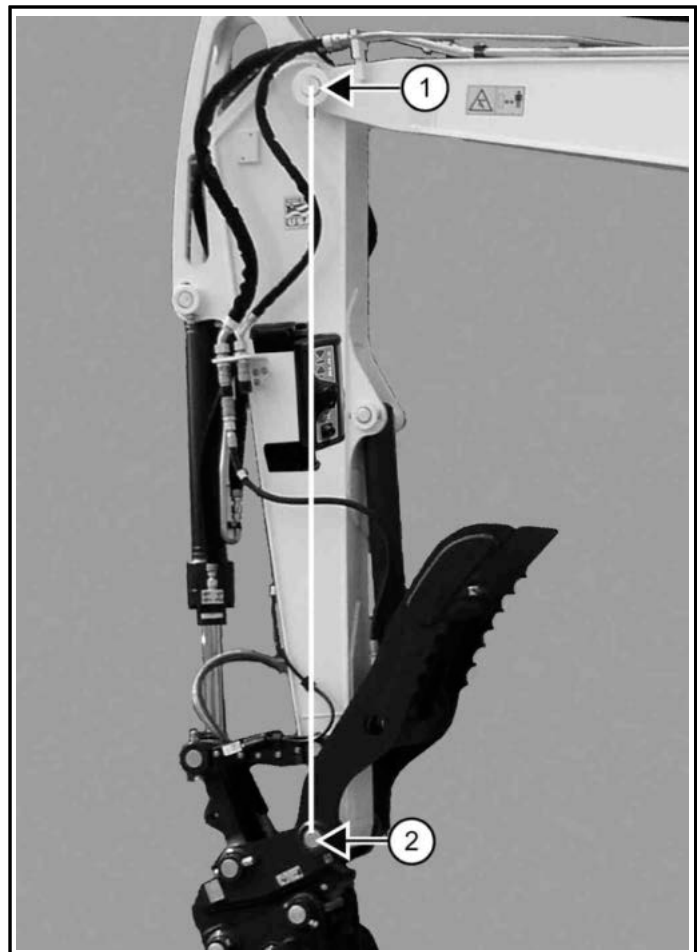
276. att.



p132076b

4. Uzstādiet magnētisko instrumentu uz sviras tapas (1. pozīcija) [276. att.].
5. Novietojiet svērtēni uz magnētiskā instrumenta, kas ir uzstādīts uz sviras tapas (1. pozīcija) [276. att.].

277. att.

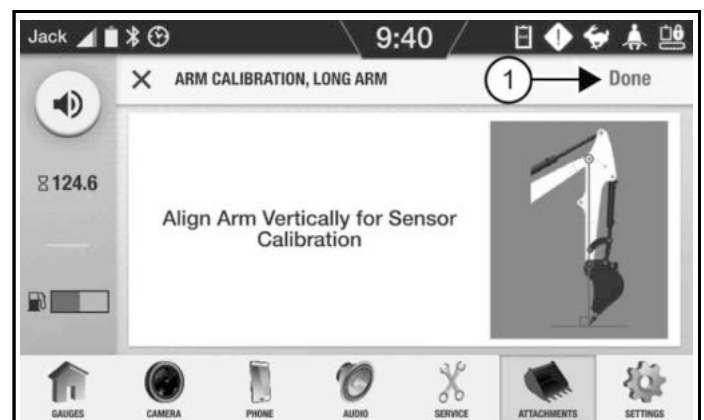


p132078c

6. Pārvietojiet sviru, līdz svērtēnis ir iecentrēts uz kausa tapas (2. pozīcija) [277. att.].

Sviras vertikālā stāvokļa precizitāte ietekmē dziļuma pārbaudes precizitāti.

278. att.



P132914a

7. Turot sviru vertikāli, atlasiet **[GATAVS]** (1.pozīcija) [278. att.], lai saglabātu šo informāciju.

8. Turpiniet ar agregāta kalibrēšanu.
(Skatiet sadaļu Agregāta kalibrēšana 134. lpp.)

Agregāta kalibrēšana

Šis darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

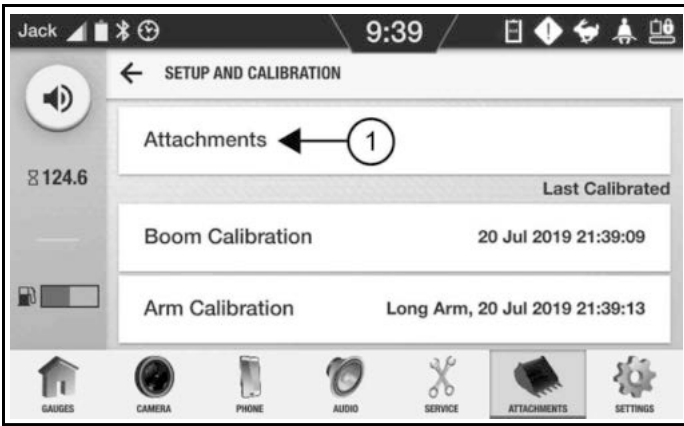
- Mērlente.
- Magnētiskais rīks, kas ir iekļauts komplektā.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestatītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

1. Atlasiet **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĀCIJA]**.

279. att.



2. Atlasiet **[AGREGĀTI]** (1) [279. att.].

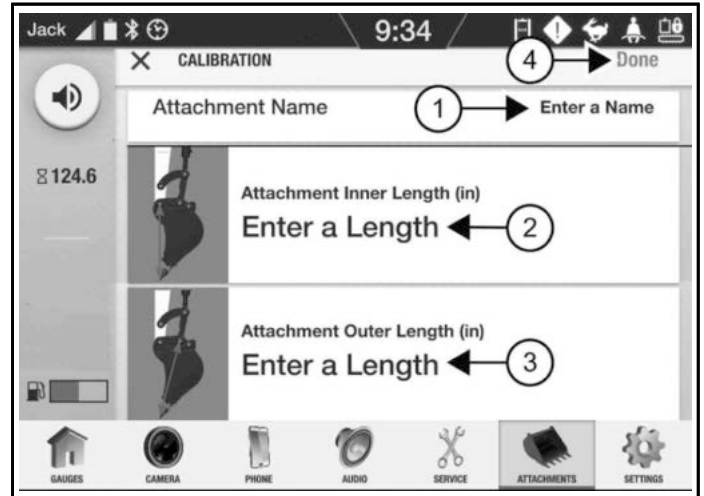
280. att.



3. Atlasiet **[PIEVIENTOT AGREGĀTU]** (1) [280. att.].
VAI
Atlasiet vienu no esošajiem agregātiem (2) [280. att.] no saraksta.

PIEZĪME. Pārslēdzoties starp agregātiem, vienkārši atlasiet vēlamo un, ja vien tas ir tieši uzstādīts, Dziļuma pārbaudes sistēmai būs informācija, kas nepieciešama agregātam.

281. att.



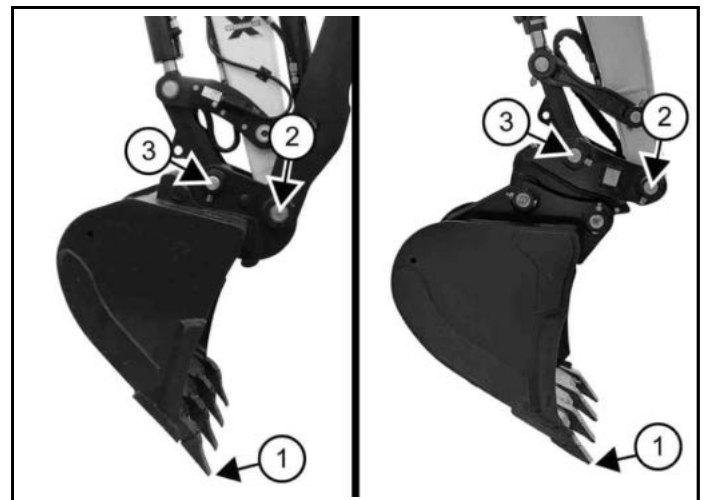
4. Šajā **KALIBRĒŠANAS** ekrānā, atlasiet **[IEVADĪT NOSAUKUMU]** (1) [281. att.].

Ievadiet agregāta nosaukumu, kā 24" kauss, 30" kauss, urbis utt.

PIEZĪME. Kauss šeit ir izmantots kā piemērs, bet iestatīšana ir līdzīga visiem agregātiem. Šo izmēru precizitāte ietekmē Dziļuma pārbaudes precizitāti.

5. Atlasiet **[IEVADIET A GARUMU]** (2) [281. att.] Agregāta iekšējam garumam.

282. att.



6. Izmēriet attālumu no agregāta gala (1) līdz iekšējās tapas centram (2) [282. att.] un ievadiet šo vērtību

Izvēlieties pareizo tapu (2) [282. att.], balstoties uz jūsu mašīnas agregātu uzstādīšanas sistēmas veida.

7. Atlasiet **[IEVADIET A GARUMU]** (3) [281. att.] agregāta ārējam garumam.

PIEZĪME. Laika gaitā visu agregātu griešanas virsmas nolietosies. Piemēram, griezējuma (zobi) nolietojas lietojot kausu. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja esat novērojis precizitātes zudumu, pārkalibrējiet Dziļuma pārbaudes sistēmu, lai atiestatītu agregāta izmērus.

8. Izmēriet attālumu no agregāta gala (1) līdz ārējās tapas centram (3) [282. att.] un ievadiet šo vērtību.

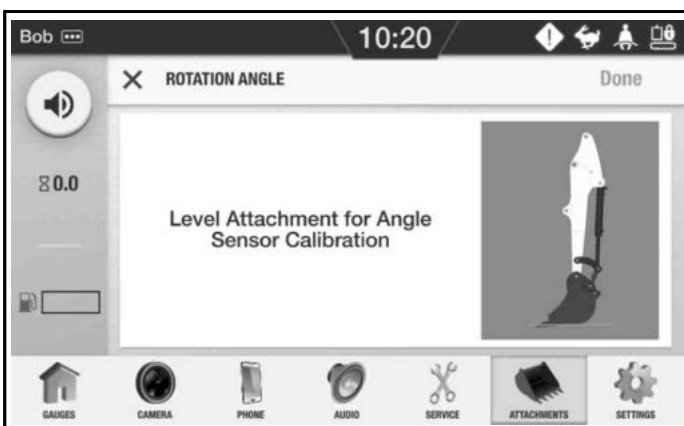
Izvēlieties pareizo tapu (3) [282. att.], balstoties uz jūsu mašīnas agregātu uzstādīšanas sistēmas veida.

283. att.



9. Ja izmantojat nestandarta kausu vai agregātu un vēlaties, lai ir lielāka precizitāte griežoties **[AGREGĀTA LENĶA IESTATĪŠANA]** (1) [283. att.].

284. att.



10. Ievērojiet ekrānā esošās instrukcijas [284. att.] un atlasiet **[PAVEIKTS]**.

285. att.



11. Ievērojiet ekrānā esošās instrukcijas, lai izlīdzinātu agregātu sensora kalibrēšanai.

Izmantojiet svērti un tapas pagarinātāju, lai vertikāli izlīdzinātu iekšējo tapu (2) un agregāta galu (1) [282. att.].

12. Atlasiet **[PAVEIKTS]** (1) [285. att.], lai saglabātu kalibrēšanas informāciju.

Dziļuma pārbaudes sistēma nebūs tik precīza ar urbjiem kā ar cieši piestiprinātiem agregātiem, jo visi komponenti nav stingri piestiprināti. Urbja smailei ir dažādas kustības un rotācija, bet Dziļuma pārbaudes sistēma ir paredzēta fiksētām pozīcijām. Ievērojiet šo padomus:

- Ievadiet nulli abiem agregāta izmēriem.
- Mēģiniet turēt agregāta uzstādīšanas sistēmu horizontāli pie zemes, rakšanas cikla laikā un uzmaniet ekrāna dziļumu.

Ja uzstādīts vairāk nekā viens agregāts, tos var mainīt uz strēles un un var ievadīt papildu agregāta izmērus. Vienmēr mēriet griešanas/darba galu uz agregāta, lai izmērītos lielumus pievienotu katra jauna agregāta iekšpuses un ārpusē garumu ekrānos. Dziļuma pārbaudes sistēma izmanto šos izmērus kopā ar citiem iestatīšanas punktiem, lai aprēķinātu gala novietojumu Dziļuma pārbaudē.

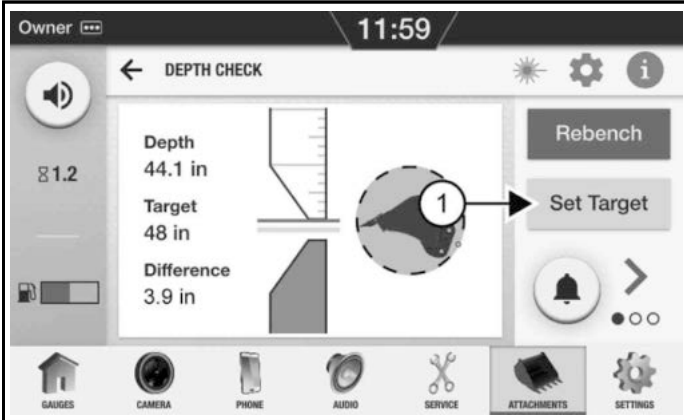
Tas pabeidz kalibrēšanas procedūru, izņemot, ja jūs uzstādāt arī lāzeru. (Skatiet sadaļu Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu 140. lpp.)

Mērķa dziļuma iestatīšana

PIEZĪME. Iepriekš sistēmā var iestatīt un saglabāt divdesmit dažādus mērķa dziļumus.

1. Izvēlieties **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

286. att.



2. Izvēlieties **[IESTATĪT MĒRĶI]** (Item 1) [286. att.].

287. att.



3. Izvēlieties vienu no esošajiem mērķa dziļumiem.

VAI

Izvēlieties **[PIEVIENTOT MĒRĶI]** (2) [287. att.], lai pievienotu jaunu mērķa dziļumu.

Parādīsies ķeksītis (1) [287. att.] pie izvēlēta mērķa dziļuma.

288. att.



4. Lai noņemtu esošo mērķa dziļumu, izvēlieties **[REDIĢĒT]** (3) [287. att.].

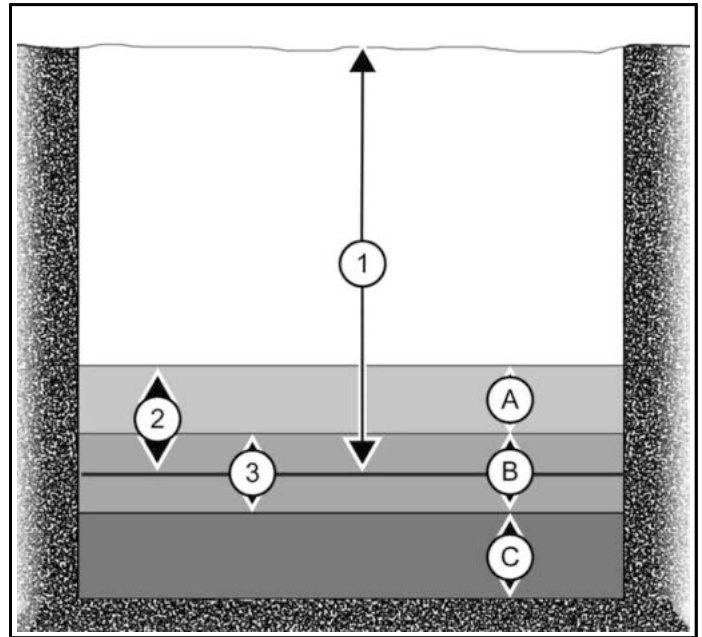
a. Atlasiet **[NOŅEMŠANAS]** ikonu (1) [288. att.] pirms mērķa dziļuma, lai noņemtu to.

Aktīvo mērķa dziļumu nevar noņemt.

b. Izvēlieties **[SAGLABĀT]** (2) [288. att.], lai apstiprinātu noņemšanu.

Rakšanas un brīdinājuma zonas apraksts

289. att.



Šīs trīs vērtības var iestatīt uz ekrāna:

POZĪCIJA	APRAKSTS
1	Mērķa dziļums
2	Brīdinājuma zona
3	Zonas novērtējums

Pēc mērķa dziļuma, brīdinājuma un rakšanas zonas iestatīšanas, jūs dzirdēsiet šādus audio signālus, kad agregāts ir katrā dziļumā:

POZĪCIJA	APRAKSTS
A	Operators dzird lēnus pīkstienus.
B	Operators dzird vienmērīgus pīkstienus.
C	Operators dzird ātrus pīkstienus.

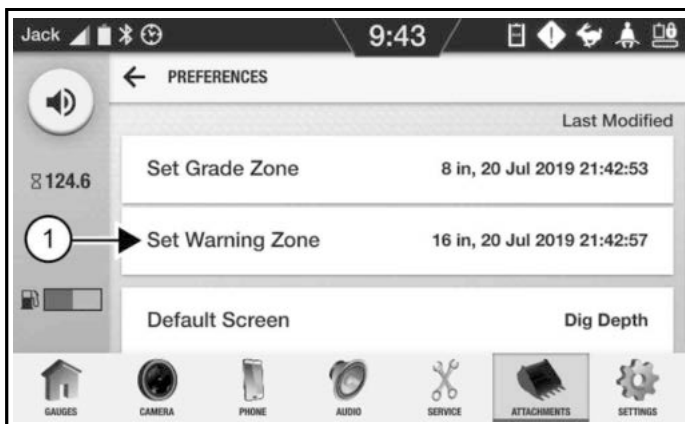
PIEMĒRS. Operators iestata mērķa dziļumu uz 610 mm (24 collas), brīdinājuma zona pie 100 mm (4 collas) un rakšanas zona 50 mm (2 collas).
Operators dzirdēs lēnus pīkstienus dziļumā 508 – 584 mm (20 – 23 collas), vienmērīgu pīkstēšanu 584 – 635 mm (23 – 25 collas) un ātru pīkstēšanu dziļām par 635 mm (25 collas).

Brīdinājuma zonas iestatīšana

Brīdinājuma zona ir augšējais attālums no mērķa dziļuma, kad dziļuma brīdinājuma signāls sāks pīkstēt. Jo tuvāk agregāts piekļūst mērķim, jo ātrāk skanēs pīkstieni. Kad agregāts sasniegs mērķa dziļumu, trauksmes signāls būs nepārtraukta skāna. Ja agregāts rok zem mērķa dziļuma, pīkstieni būs ļoti ātri.

1. Izvēlieties **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROKA]**.

290. att.



2. Izvēlieties **[IESTATĪT BRĪDINĀJUMA ZONU]** (1) [290. att.] un ievadiet izmērus.
3. Izvēlieties **[IEVADĪT]**, lai saglabātu izmaiņas.

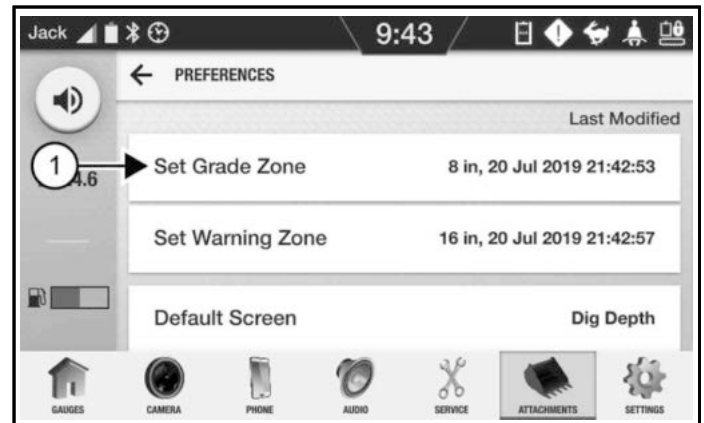
Rakšanas zonas iestatīšana

Ja rakšanas zona ir attālums virs un zem mērķa dziļuma, pie kura trauksmes signāls nepārtraukti pīkstēs.

PIEMĒRS. Ja rakšanas zona ir 200 mm (8 collas), tā sāksies 100 mm (4 collas) virs mērķa dziļuma un beigsies 100 mm (4 collas) zem mērķa dziļuma.

1. Izvēlieties **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROKA]**.

291. att.



P132923a

2. Izvēlieties **[IESTATĪT RAKŠANAS ZONU]** (1) [291. att.] un ievadiet izmērus.
3. Izvēlieties **[IEVADĪT]**, lai saglabātu izmaiņas.

Rakšana līdz mērķa dziļumam

⚠ BĪSTAMI!

SPRĀDIENA UN ELEKTROŠOKA RISKS

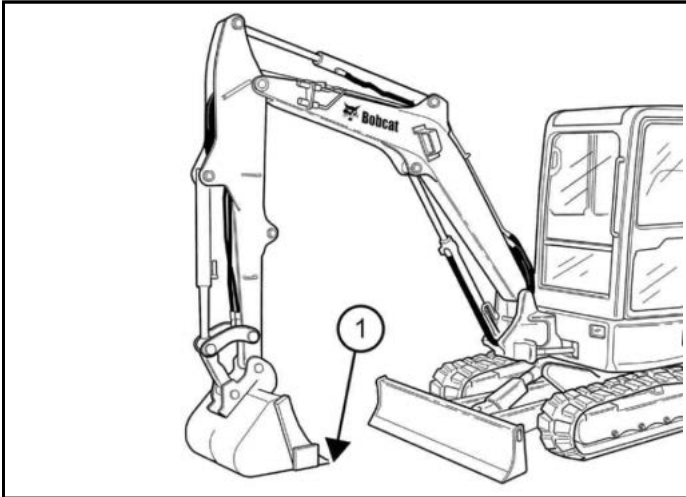
Saskare ar pazemes inženiertīkliem var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai īpašuma bojājumus.

- Pirms rakšanas vai zemes darbināšanas aprīkojuma izmantošanas pārbaudiet, vai darba zonā nav ierakta elektrības, gāzes, komunālās vai citas apkalpošanas līnijas.
- Ievērojiet visus vietējos noteikumus un noteikumus par rakšanu vai darbu apgabalos ap pazemes inženiertīkliem. Pirms ekspluatācijas visām pazemes komunālajām līnijām jābūt skaidri marķētām.
- Rakšana netālu no zināmiem komunālajiem pakalpojumiem NAV atkarīga no dziļuma pārbaudes sistēmas. Sistēmas precizitāte ir atkarīga no kalibrēšanas, zemes slīpuma un citiem mainīgajiem lielumiem.
- Paziņotās lietderības vietas, piemēram, līnijas dziļums, var atšķirties arī augsnes erozijas, šķīrošanas un citu faktoru dēļ. ◀

1229-78FD38603

PIEZĪME. Ja neveicat rakšanu ar lāzeru, pārliecinieties, vai ekrānā **DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMA** nav izgaismota lāzera ikona.

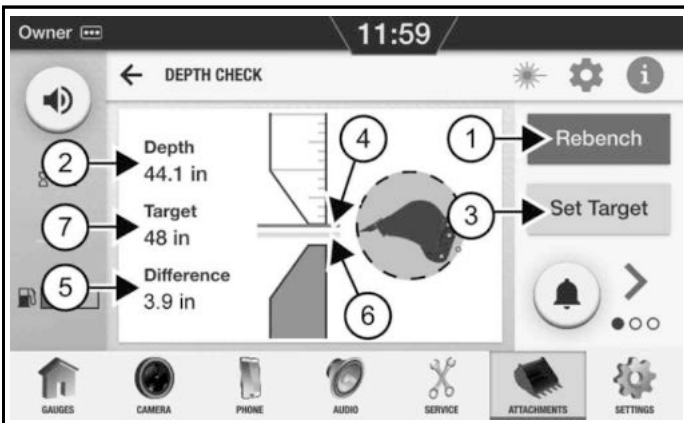
292. att.



NA1400e

1. Novietojiet kausu (1. pozīcija) [292. att.] uz zemes virsmas, kur plānojat sākt rakšanu, vai uz mērnieka atzīmes, lai noteiktu sākuma pozīciju.
2. Atlasiet **[AGREGĀTA]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMU]**.

293. att.

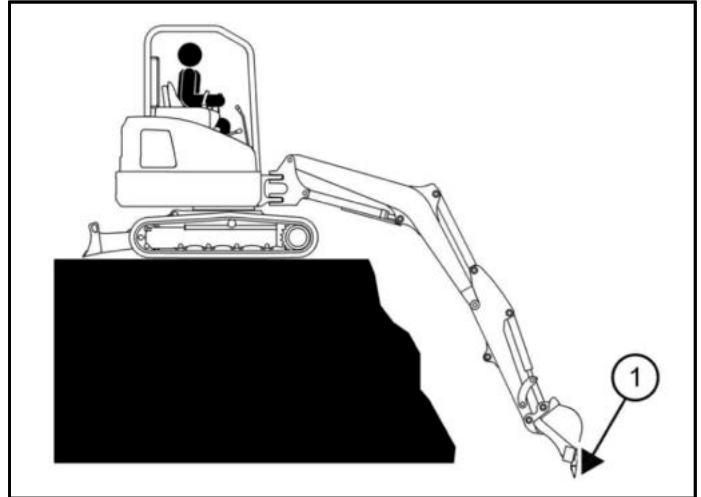


P132925c

3. Displejā atlasiet **[ATJAUNOT ETALONU]** (1. pozīcija) [293. att.].
VAI
Nospiediet labās vadības sviras pogu, lai atjaunotu etalonu.

Pie etalona vērtības dziļuma izmērs (2. pozīcija) tiks iestatīta uz 0,0. Paceļot vai nolaižot kausu, mainīsies dziļuma izmērs (2. pozīcija) [293. att.].
4. Atlasiet **[IESTATĪT MĒRĶI]** (3. pozīcija) [293. att.], lai iestatītu jauno dziļuma mērķi.

294. att.



NA20363a

- Rokot bedri, tiek parādīts kausa stāvoklis (1. pozīcija) [294. att.] (2. pozīcija) [293. att.] un tiek parādīta joslu diagramma (4.pozīcija) [293. att.].
- Ir redzams attālums līdz mērķa dziļumam (5. pozīcija) un ir redzama joslu diagramma (6.pozīcija) [293. att.].
- Kausam atrodies tuvu mērķa dziļumam (7.pozīcija) [293. att.], lēnām sāk skanēt brīdinājuma signāla (ja aktivizēts) pīkstieni. Pīkstienu biežums palielināsies, jo tuvāk kauss nonāks mērķa dziļumam vai slīpuma zonai. Kad ir sasniegts mērķa dziļums vai slīpuma zona, trauksmes signāls skanēs nepārtraukti. (Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 137. lpp.) (Skatiet sadaļu Rakšanas zonas iestatīšana 137. lpp.)

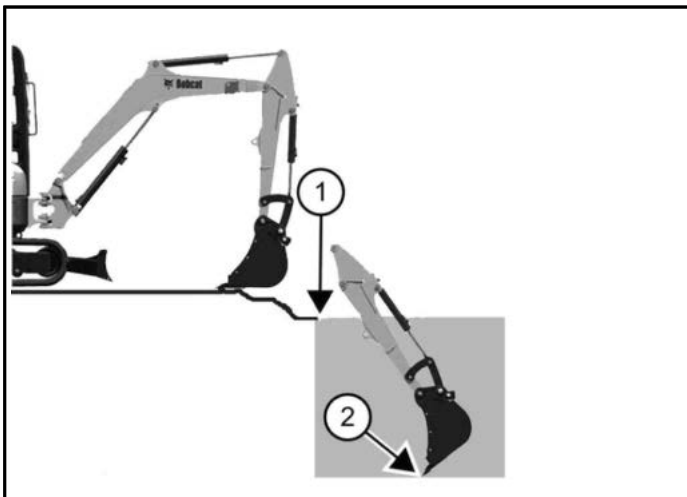
PIEMĒRS. Mērķis ir 2 m (6,5 pēdas) un dziļums ir 1,5 m (4,9 pēdas), starpība būs 0,5 m (1,6 pēdas).

$$2 \text{ m} - 1,5 \text{ m} = 0,5 \text{ m} \quad (6.5 \text{ ft} - 4.9 \text{ ft} = 1.6 \text{ ft}).$$

Ekskavatora pārvietošana un turpināšana rakt līdz oriģinālajam dziļumam

Pēc ekskavatora pārvietošanas, izvēlieties vienu no turpmākajām iespējām, lai turpinātu rakt oriģinālajā dziļumā.

295. att.



P200242b

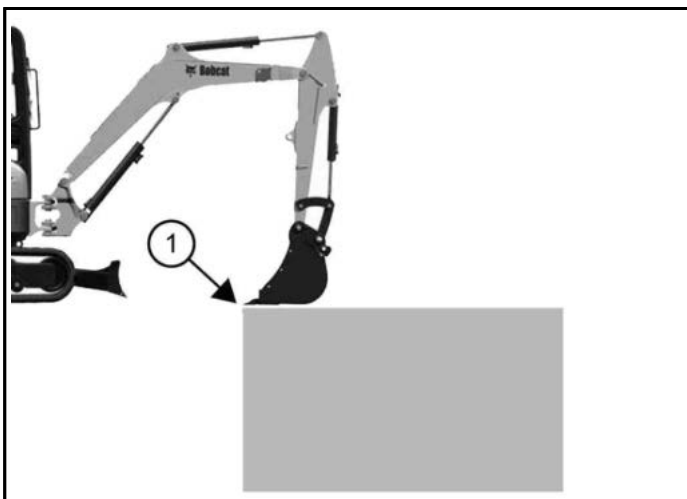
- Pārvietojiet ekskavatoru, lai kausu varētu pārvietot prom no oriģinālā punkta (1) [295. att.].
- Novietojiet ekskavatoru tā, lai kauss var aizsniegt bedres apakšu (2) [295. att.] pie zonas, kas zināma kā pareizais dziļums. Kad pārvietojat uz būvbedres apakšu, iestatiet mērķa dziļumu uz nulli, lai turpinātu rakt pie oriģinālā dziļuma.

PIEZĪME. Iestatiet attālumu no mērķa dziļuma līdz punkta, kurā trauksmes signāls sāks pīkstēt **BRĪDINĀJUMA ZONA** ekrāns.

Rakšana līdz mērķa dziļumam un platumam

Ievērojiet to pašu procedūru kā rokot bedri mērķa dziļumā, izņemot šo.
(Skatiet sadaļu Rakšana līdz mērķa dziļumam 137. lpp.)

296. att.

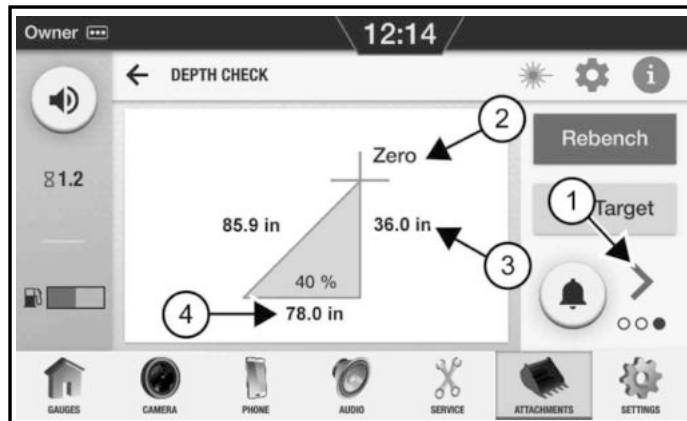


P200241a

1. Mainot slīpumu iestatiet kausu uz 0,0 pozīciju (1) [296. att.] pie sākuma punkta bedres malā.

Tas sniedz Dziļuma pārbaudes sistēmai sākuma punktu.

297. att.



NA3431c

2. Nospiediet **[BULTIŅAS]** ikonu (1) [297. att.], lai ritinātu **REŽĢA PĀRBAUDES** ekrānu [297. att.].

Šajā piemēra ekrānā, nulle (2) ir slīpuma maiņas sākuma punkts, 36,0 collas (3) ir mērķa dziļums un 78,0 (4) ir bedres platumam [297. att.].

Brīdinājuma signāls (ja aktivizēts) sāks pīkstēt, kad tuvosities mērķa dziļumam, tas attiecīgi pīkstēs ātrāk, kamēr tiks sasniegts mērķa dziļums, un tad skanēs nepārtraukti.

Trauksmes signāls aktivizējas tikai dziļumam, nevis platumam. Tam uzraugiet izmērus ekrānā (4) [297. att.].

⚠ BĪSTAMI!

SPRĀDZIENA UN ELEKTROŠOKA RISKS

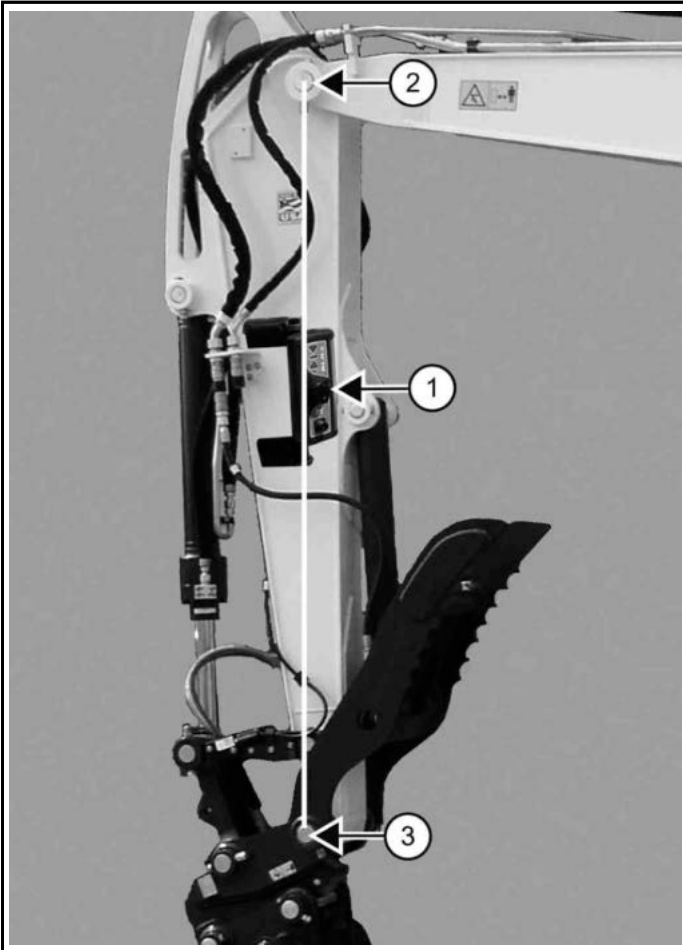
Saskare ar pazemes inženiertīkliem var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai īpašuma bojājumus.

- Pirms rakšanas vai zemes darbināšanas aprīkojuma izmantošanas pārbaudiet, vai darba zonā nav ieraktas elektrības, gāzes, komunālās vai citas apkalpošanas līnijas.
- Ievērojiet visus vietējos noteikumus un noteikumus par rakšanu vai darbu apgabalos ap pazemes inženiertīkliem. Pirms ekspluatācijas visām pazemes komunālajām līnijām jābūt skaidri marķētām.
- Rakšana netālu no zināmiem komunālajiem pakalpojumiem NAV atkarīga no dziļuma pārbaudes sistēmas. Sistēmas precizitāte ir atkarīga no kalibrēšanas, zemes slīpuma un citiem mainīgajiem lielumiem.
- Paziņotās lietderības vietas, piemēram, līnijas dziļums, var atšķirties arī augsnes erozijas, šķirošanas un citu faktoru dēļ. ◀

1222-78FD3B03

Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu

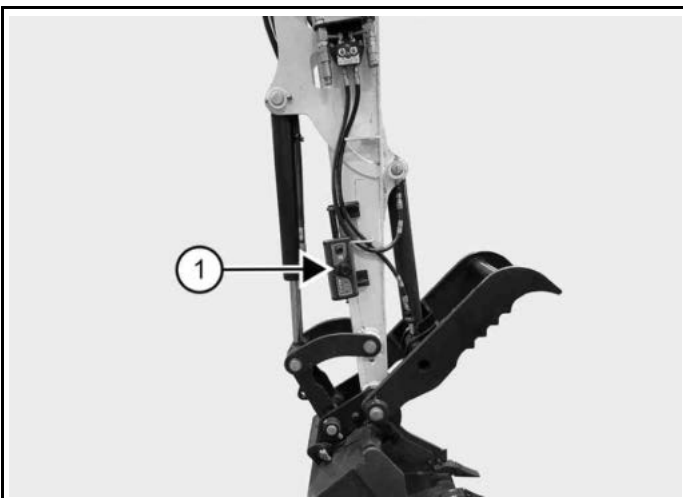
298. att.



P132078b

1. Uzstādiet lāzera uztvērēju (1. pozīcija) pēc iespējas tuvāk līnijai sviras tapai (2. pozīcija) un kausa šarnīra tapai (3. pozīcija) [298. att.].

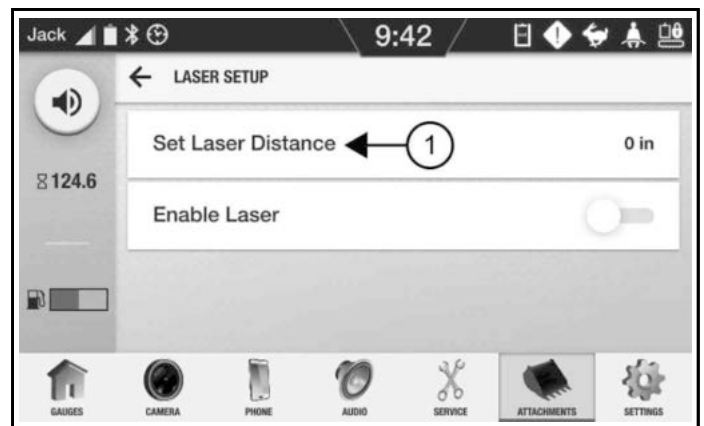
299. att.



C204665b

2. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar opcijām, kas apgrūtina lāzera uztvērēja uzstādīšanu sviras centrā, uzstādiet to citā vietā, kā parādīts šeit (1. pozīcija) [299. att.].
3. Ja jūsu ekskavators ir aprīkots ar skavu vai sviru, kas var traucēt lāzera darbību, pārliedzieties, vai nav šļūtenes-lāzera traucējumu.
 - a. Pilnībā salieciet strēli un kausu, un pārliedzieties, vai šļūtenes netraucē lāzera uztvērēja darbību strēles un kausa kustību laikā.
 - b. Noregulējiet lāzera uztvērēju, ja nepieciešams, lai izvairītos no jebkādas saskares ar šļūtenēm.
4. Atlasiet **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMA]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[LĀZERA IESTATĪŠANA]**.

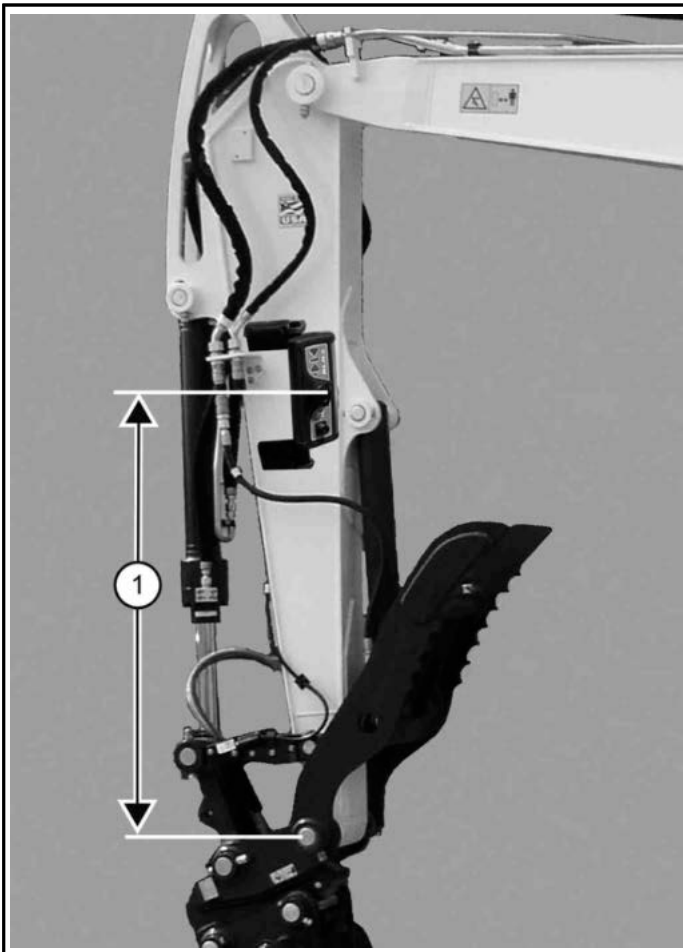
300. att.



P132921a

5. Atlasiet **[IESTATĪT LĀZERA ATTĀLUMU]** (1. pozīcija) [300. att.].

301. att.



6. Izmēriet no lāzera uztvērēja centra līdz kausa šarnīra tapai (1. pozīcija) [301. att.].
7. Ievadiet šo attālumu kā lāzera attālumu.

Lai izrakt caurumu, izmantojot lāzeru, skatiet tālāk norādīto.
(Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 141. lpp.)

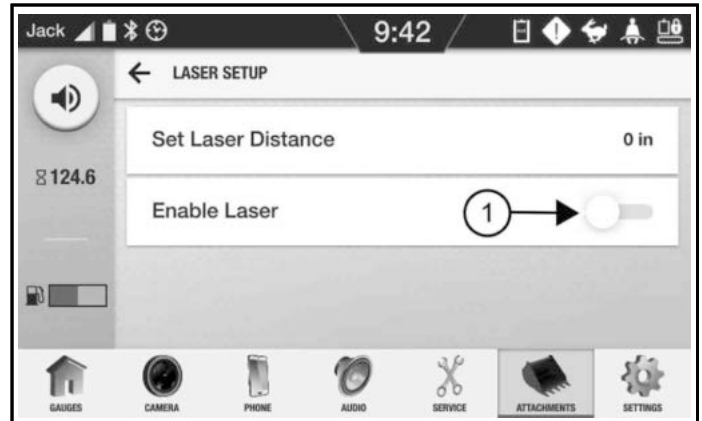
Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu

Izlasiet un izprotiet informāciju, kas sniegta kopā ar lāzera uztvērēju, lai pareizi iestatītu lāzera sistēmu.

Kad lāzera funkcija ir ieslēgta, mērķa dziļums ir attālums no lāzera stara līdz pakāpes punktam. Pakāpi jāzina pirms slīpuma maiņas ar lāzera sistēmu. Skat.(3) [303. att.].

1. Pārlicinieties, ka lāzera uztvērēja atrašanās vieta uz strēles ir ievadīta Dziļuma pārbaudes sistēmā. (Skatiet sadaļu Lāzera iestatīšana ar dziļuma pārbaudes sistēmu 140. lpp.)
2. Izvēlieties [AGREGĀTUS] → [DZIĻUMA PĀRBAUDE] → [IESTATĪJUMI] → [LĀZERA IESTATĪŠANA].

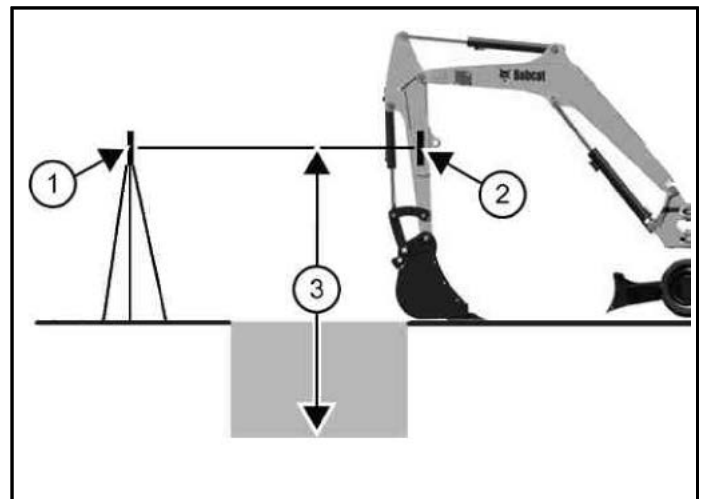
302. att.



p132921b

3. Iespējojiet lāzeru, kustinot slīdni (1) [302. att.].

303. att.



P200243a

4. Ar ekskavatora strēli vertikāli, paceliet vai nolaidiet izlīci un strēli, kā nepieciešams, kamēr lāzers (1) saskaras ar uztvērēju (2) [303. att.].

Ja nepieciešams, sagrieziet kausu pilnībā, lai palielinātu kausa zemes veikumu vai rociēt bedri, lai kausu var nolaist un ļaut lāzeram saskarties ar uztvērēju, ja strēle ir vertikāli.

5. Kad lāzers saskaras ar uztvērēju un tā gaisma kļūst zaļa, izvēlieties [MAINĪT SLĪPUMU].

VAI

Mainiet slīpumu, nospiežot labo vadības slēdža pogu

304. att.



Ja strēle nav vertikāli, kad mēģināt mainīt tās slīpumu **STRĒLES SAVIETOŠANAS** ekrāns [304. att.] atgādinās jums, to paveikt pirms slīpuma maiņas. Pielāgojiet strēli un izvēlieties **[MAINĪT SLĪPUMU]**.

6. Izvēlieties **[IESTATĪT MĒRĶI]**.
7. Ievadiet attālumu no lāzera līdz mērķa dziļumam (3) [303. att.].
8. Pielāgojiet Brīdinājuma zonu un Režģa zonu pēc nepieciešamības.
(Skatiet sadaļu Rakšanas zonas iestatīšana 137. lpp.)
(Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 137. lpp.)
9. Turpiniet rakt, skatoties uz ekrānu un klausoties audio brīdinājumus, lai uzturētu pareizu dziļumu.

DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMAS TRAUČĒJUMU MEKLĒŠANA

Dziļuma pārbaudes sistēma mēra neprecīzi, parāda nepareizus dziļumus uz ekrāna vai parāda kļūdas kodu.

Iemesls(-i)	Risinājums(-i)
Nepareiza izlīces, strēles vai agregāta kalibrēšana.	Pārkalibrējiet izlīci, strēli un agregātu. (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 114. lpp.) (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (skārienekrāns) 128. lpp.)
Viens vai vairāki sensori nedarbojas pareizi.	Nosakiet, kurš sensors nedarbojas pareizi un nomainiet. (Skatiet sadaļu Kausa sensoru pārbaude 143. lpp.) (Skatiet sadaļu Strēles sensora pārbaude 143. lpp.) (Skatiet sadaļu Izlīces sensoru pārbaude 144. lpp.)
Agregāts tika nepareizi nomērīts.	Pārmēriet agregātu un ievadiet jaunas vērtības. Standarta ekrāniem (Skatiet sadaļu Agregāta kalibrēšana 120. lpp.) Skārienekrāniem (Skatiet sadaļu Agregāta kalibrēšana 134. lpp.)
Lāzera funkcija ir aktivizēta, bet lāzers netiek izmantots.	Izslēdziet lāzeru. Standarta ekrāniem (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 126. lpp.) Skārienekrāniem (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 141. lpp.)

Iemesls(-i)	Risinājums(-i)
Lāzera funkcija nav aktivizēta, bet lāzers tiek izmantots, lai mainītu slīpumu.	<p>Ieslēdziet lāzera funkciju.</p> <p>Standarta ekrāniem (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 126. lpp.)</p> <p>Skārienekrāniem (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 141. lpp.)</p>
Slīpuma maiņa nedarbojas pareizi.	<p>Ja neizmantojat lāzeru, pārliecinieties, ka funkcija ir izslēgta.</p> <p>Ja izmantojat lāzeru, pārliecinieties, ka funkcija ir ieslēgta un maināt slīpumu lāzera staram, nevis zemei.</p>

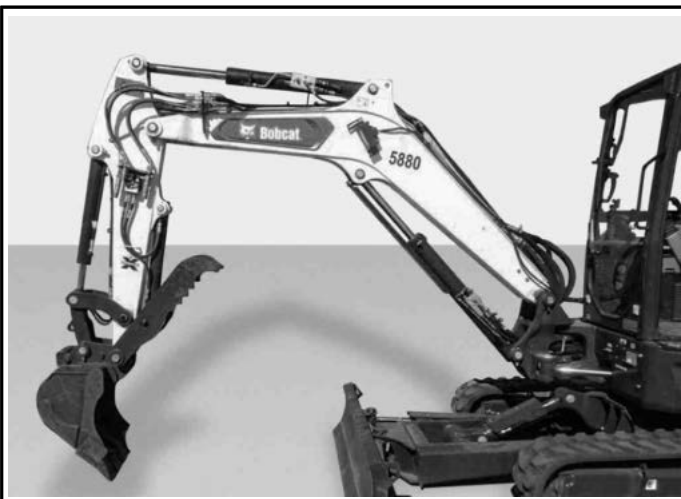
Kausa sensoru pārbaude

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Mērlente.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

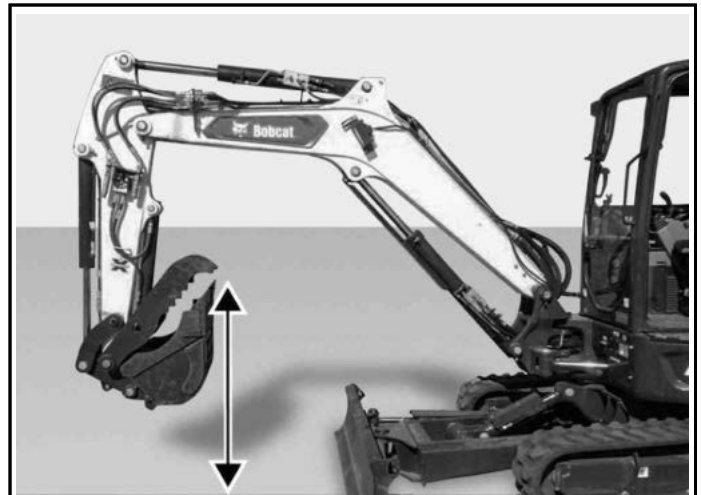
305. att.



C209270

1. Novietojiet kausa zobus pie zemes zobiem esot zemākajā punktā kausa kustības lokā [305. att.].
2. Atlasiet **[MAINĪT SLĪPUMU]**.

306. att.



C209271a

3. Pārvietojiet kausu tikai uz augšu līdz gandrīz pilnībā salocītai pozīcijai [306. att.].
Nekustiniet izlici vai strēli.
4. Izmēriet cik augstu kausa zobi ir no zemes [306. att.].
5. Salīdziniet mērījumu ar Dziļuma vērtību ekrānā.

Ja ekrāns nerāda pareizo dziļumu, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Strēles sensora pārbaude

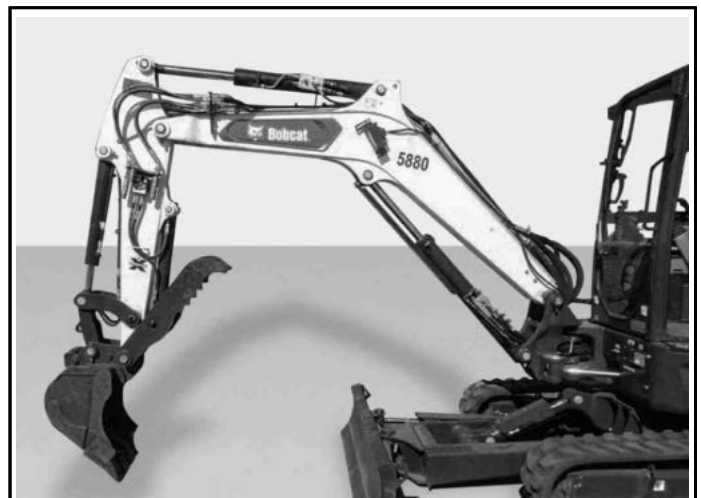
Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Mērlente.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

1. Vispirms apstipriniet, ka kausa sensors darbojas pareizi.
(Skatiet sadaļu Kausa sensoru pārbaude 143. lpp.)

307. att.



C209270

- Novietojiet kausa zobus pie zemes zobiem esot zemākajā punktā kausa kustības lokā [307. att.].
- Atlasiet **[MAINĪT SLĪPUMU]**.

308. att.



C209385a

- Pārvietojiet uz āru tikai strēli, pagarinot to, cik vien iespējams [308. att.].

Nekustiniet izlici.

- Izmēriet cik augstu kausa zobi ir no zemes [308. att.].
- Salīdziniet šo rezultātu ar Dziļuma vērtību ekrānā.

Ja ekrāns nerāda pareizo dziļumu, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Izlices sensoru pārbaude

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Mērlente.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

- Vispirms apstipriniet, ka kausis un strēles sensori darbojas pareizi.
(Skatiet sadaļu Kausa sensoru pārbaude 143. lpp.)
(Skatiet sadaļu Strēles sensora pārbaude 143. lpp.)

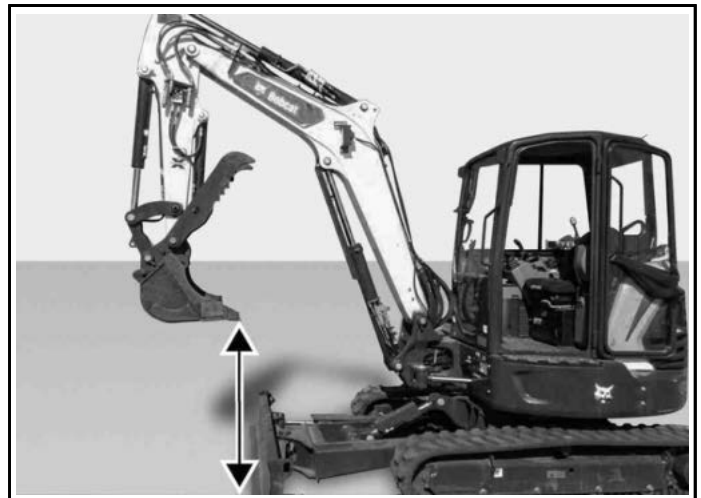
309. att.



C209275

- Iestatiet kausu guļus pie zemes [309. att.].
- Atlasiet **[MAINĪT SLĪPUMU]**.
- Pārvietojiet izlici uz augšu.

310. att.



- Izmēriet cik augstu kausa zobi ir no zemes [310. att.].
- Salīdziniet mērījumu ar Dziļuma vērtību ekrānā.

Ja ekrāns nerāda pareizo dziļumu, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

MAŠĪNAS VILKŠANA

Mašīnas vilkšana

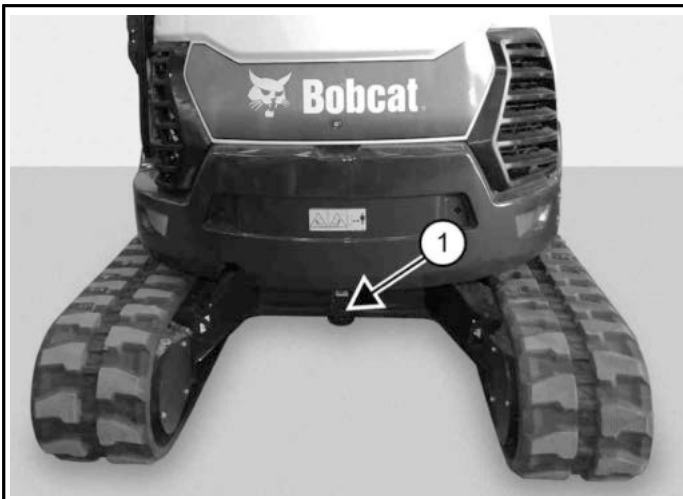
Nepastāv kāda ieteicamā ekskavatoru vilkšanas procedūra.

- Ekskavatoru var pacelt uz transportējošā transportlīdzekļa. (Skatiet sadaļu Mašīnas pacelšana 145. lpp.)
- Ekskavatoru var buksēt nelielu attālumu apkopei (piemēram, pārvietojot to uz transporta līdzekli), nesabojājot hidraulisko sistēmu. (Kāpurķēdes negriežas.)

Ekskavatora buksēšanas laikā var rasties neliels kāpurķēžu nodilums.

PIEZĪME. Nepārvietojiet braukšanas vadības ierīces vilkšanas/buksēšanas laikā. Tas var izraisīt piedziņas motoru bojājumus.

311. att.



- Nostipriniet vilkšanas ķēdi pie cilpas, kas atrodas ekskavatora aizmugurē (1. pozīcija) [311. att.].

Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz ekskavatora masa.

MAŠĪNAS PACELŠANA

Mašīnas pacelšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

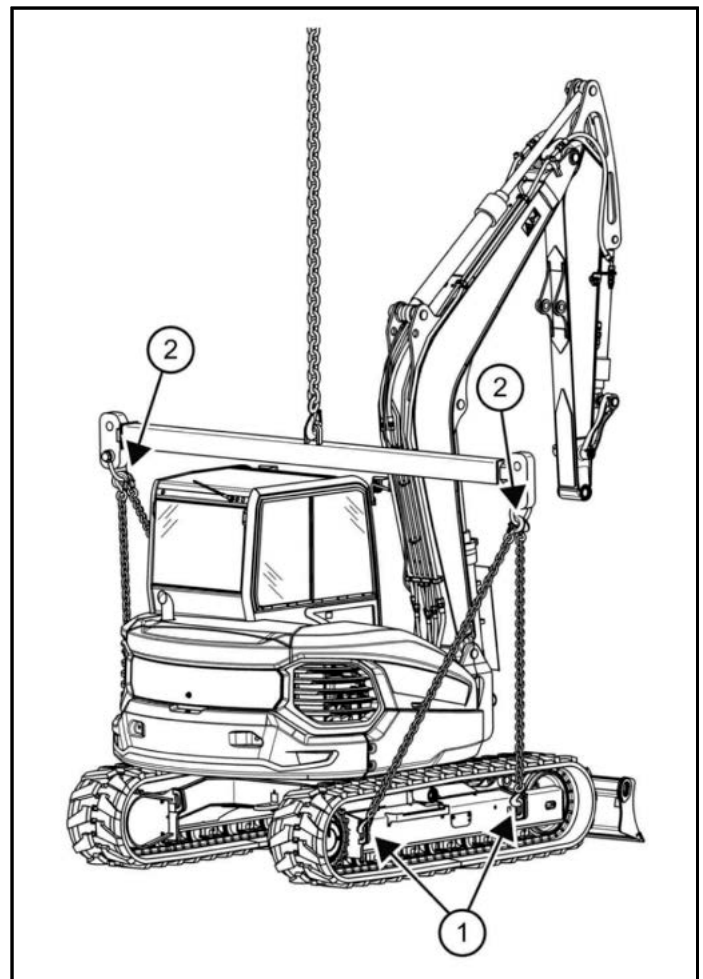
Krītoša mašīna var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Lietojiet ķēdes un celšanas aprīkojumu ar pietiekamu celjspēju, lai paceltu ekskavatoru un jebkuru pievienoto agregātu.
- Ceļot mašīnu, turiet to horizontāli un līdzsvaroti.
- Nešūpoiet izlici vai virsbūvi.
- Nekad neceliet mašīnu, ja tajā ir operators.
- Nekādā gadījumā neceliet mašīnu, ja buldozera lāpsta (ja ir uzstādīta) ir sašķiepta. *

W-2800

1. Pilnībā izvelciet kausa, sviras un izlices cilindrus.
2. Pilnībā paceliet buldozera vērstuvi.
3. Novietojiet visas vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā un apturiet mašīnu.

312. att.



NA13726a

4. Piestipriniet ķēdes pie ārējām pacelšanas cilpām uz kāpurķēžu rāmja (1. pozīcija) un pie pacelšanas armatūras virs kabīnes (2. pozīcija) [312. att.].

Pacelšanas armatūrai jābūt vismaz 3660 mm (12 pēdas) platai, lai ķēdes nesaskartos ar kāpurķēdēm.

MAŠĪNAS TRANSPORTĒŠANA

Transportējot mašīnu, ievērojiet noteikumus, autotransporta likumus un transportlīdzekļu ierobežojumus. Izmantojiet pietiekami garu un jaudīgu pārvadājošo un velkošo transportlīdzekli.

1. Nostipriniet rokas bremzi un nobloķējiet transportējošā transportlīdzekļa riteņus.
2. Salāgojiet rampas ar transportējošā transportlīdzekļa centru.
3. Nostipriniet rampas pie automašīnas platformas un pārliecinieties, vai rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus.

Izmantojiet metāla iekraušanas rampas ar neslīdošu virsmu. Izmantojiet pareiza garuma rampas, kuras spēj izturēt mašīnas svaru.

4. Bloķējiet un atbalstiet treilera aizmuguri, iekraušanas un izkraušanas laikā, lai novērstu, ka paceļas transportlīdzekļa priekšgals.
5. Pirms mašīnas pārvietošanas nosakiet kāpurķēžu kustības virzienu (ar vērstuvi uz priekšu).
6. Atslēdziet automātisko brīvgaitas apgriezību funkciju un pārslēdziet divu ātrumu braukšanas iestatījumu zemā pārnesuma pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

Koka rampas var salūzt un radīt traumas. Iekraujot mašīnu transportlīdzeklī pārvadāšanai, jāizmanto pareizas konstrukcijas rampas, kas ir pietiekami izturīgas, lai noturētu mašīnas svaru.

W2008

313. att.



C209967

7. Pārvietojiet mašīnu uz transportējošā transportlīdzekļa [313. att.].
8. Nemainiet mašīnas virzienu brīdī, kad tā atrodas uz rampām.

9. Nolaidiet izlici, strēli, kausu un vērstuvi uz transportējošā transportlīdzekļa.
10. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir aprīkojumā).
11. Nolieciet klučus kāpurķēžu priekšā un aizmugurē.

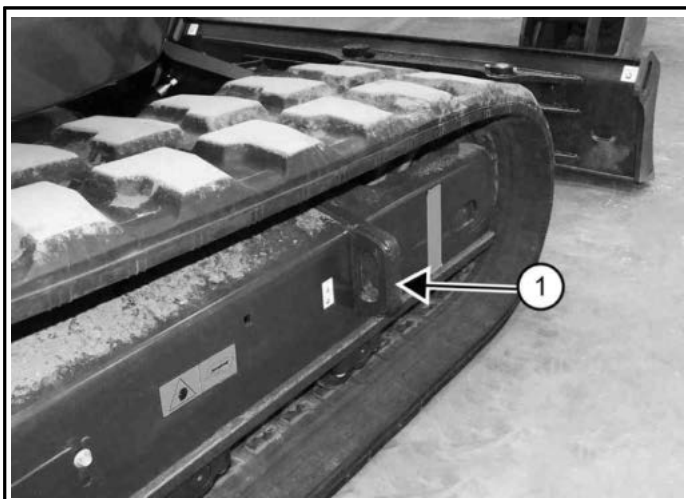
Mašīnas piestiprināšana pie trailera

Piesieniet ekskavatoru, lai novērstu tā kustēšanos, braucot augšup vai lejup pa nogāzēm vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Kēžu savilkšanai izmantojiet kēžu savilcējus un tad droši nostipriniet kēžu savilcēju sviras, lai nepieļautu to atbrīvošanos.

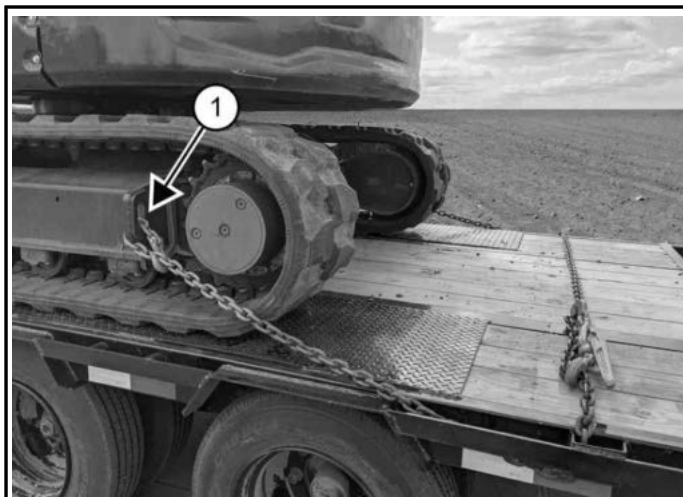
314. att.



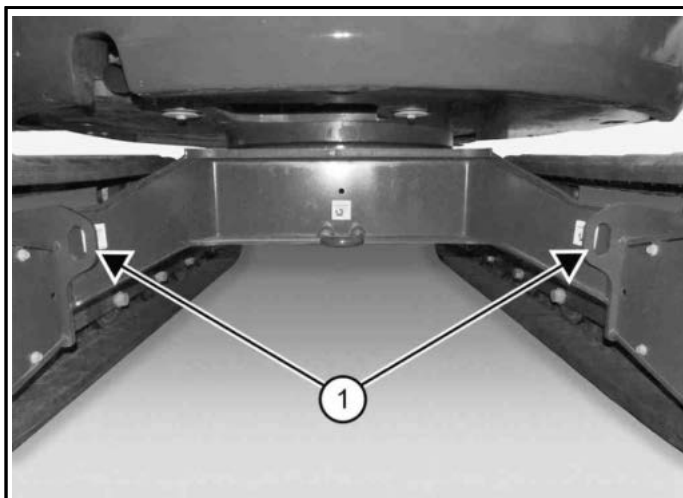
315. att.



316. att.



317. att.



2. Mašīnas aizmugurē, nostipriniet kēdes pie atsaites cilpām uz kāpurķēžu ārmalām (1. pozīcija) [316. att.]
VAI
Piestipriniet kēdes pie atsaites cilpām kāpurķēžu iekšpusē (1. pozīcija) [317. att.].

1. Mašīnas priekšpusē piestipriniet kēdes pie lāpsta stūriem (1. pozīcija) [314. att.].
VAI
Piestipriniet kēdes pie atsaites cilpām kāpurķēžu ārpusē (1. pozīcija) [315. att.].

BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI



- Nekad neapkopiet Bobcat® mašīnu bez instrukcijām. Izlasiet un izprotiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un norādījumus. Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi.
- Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

Apkopes procedūras, kas aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/vadītājs bez īpašas tehniskas apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Apkopes drošības apmācību kurss ir pieejams pie jūsu Bobcat izplatītāja.



Šī pārbaudes zīme nozīmē: "Ievērojiet pareizas darbības instrukcijas." Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Slīpējot vai metinot krāsotas detaļas, jābūt labai ventilācijai.
- Lietojiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Šīs darbības laikā var rasties toksiski putekļi un gāze.

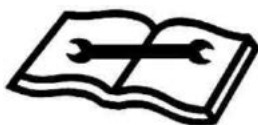
BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI



Šis drošības atgādinājuma simbols nozīmē: "Uzmanību! Ievērojiet piesardzību! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



• Veiciet pareizo procedūru, lai paceltu un atbalstītu mašīnu.



• Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



• Ja dzinējs jādarbina apkopes laikā, izplūdes gāzes jāizvada ārpusē.
• Izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai. Izplūdes dūmi var nogalināt.



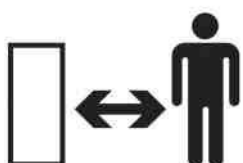
• Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes izslēdziet dzinēju, atdzesējiet to un nofīriet no tā viegli uzliesmojošas vielas.
• Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.
• Izvairieties no saskares ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas plūst ar spiedienu. Tas var nokļūt uz ādas vai acīs.
• Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs, smēķējot vai atrodoties atklātās liesmas tuvumā.



• Netuviniet ķermeņa daļas, rotaslietas un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām daļām, karstām daļām un izplūdes sistēmai.
• Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atsperēm, šķidrumiem ar spiedienu un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas ir apstiprināti atbilstošajam metināšanas veidam.
• Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope. Pirms mašīnas atvēršanas aizveriet un aizsprādzējiet aizmugures durvis.



• Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
• Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
• Akumulatori satur skābi, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus.
• Valkājiet aizsargapģērbu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens. Ja skābe iekļūst acīs, tās kārtīgi jāizskalo un nekavējoties jāgriežas pēc medicīniskās palīdzības.



• Pirms veicat jebkādus apkopes darbus, vienmēr nolaidiet kausu un buldozera lāpstu līdz zemei.
• Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet Bobcat Company neapstiprinātus darbarīkus.

APKOPES GRAFIKS

Apkopes intervāli

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašīna paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

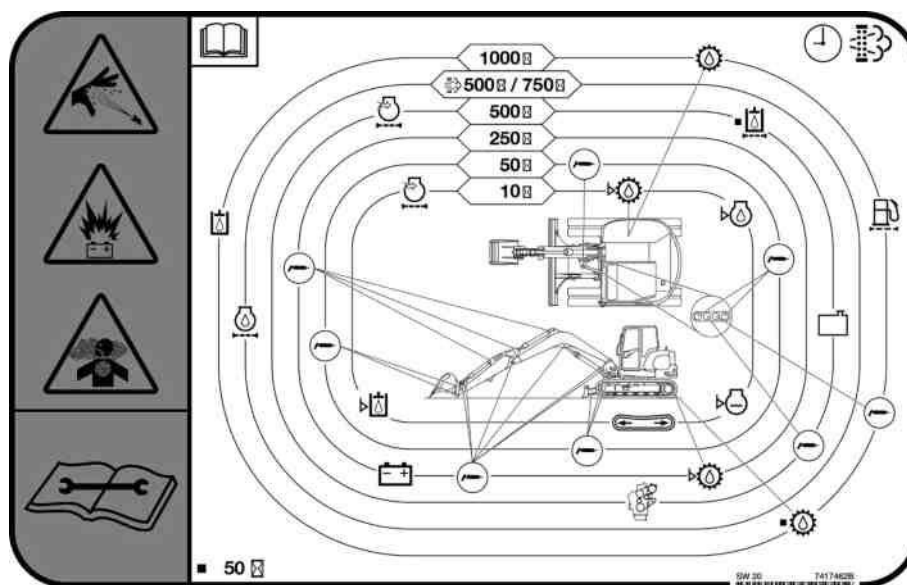
Apkopes grafika uzlīme ir vadlīnija pareizai Bobcat ekskavatora apkopei.

Obligāti veicamie uzdevumi ir apkopes pozīcijas, kas uzskaitītas apkopes intervālu sadaļās nākamajās lapās. Šajās pozīcijās ir ietverta papildinformācija un apkopes darbi, kas nav norādīti uzlīmē.

Visi apkopes intervāli attiecas uz mašīnām, kas tiek ekspluatētas vispārīgos vides apstākļos. Paturiet prātā, ka filtra un eļļas kalpošanas laiks var saīsināties:

- ja mašīnas darbojas putekļainā vidē vai ārkārtējas temperatūras apstākļos;
- ja degviela tiek pildīta no nepārbaudītām uzglabāšanas tvertnēm;
- ja pastāv citi nestandarta apstākļi.

Lai iegūtu detalizētāku informāciju, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.



⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA





Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.








- Izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un uzlīmes uz mašīnas.
- Veicot remontu, regulēšanas vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un norādījumus.
- Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. ◀









Apkopes grafiks

Paskaidrojums par apkopes intervāliem:

- **10:** Ik pēc 10 stundām katru dienu (pirms mašīnas iedarbināšanas).
- **50:** Ik pēc 50 stundām.
- **250:** Ik pēc 250 stundām vai ik pēc 12 mēnešiem atkarībā no tā, kurš kritērijs izpildās pirmais.
- **500:** Ik pēc 500 stundām vai ik pēc 12 mēnešiem atkarībā no tā, kurš kritērijs izpildās pirmais.
- **1000:** Ik pēc 1000 stundām vai ik pēc 12 mēnešiem atkarībā no tā, kurš kritērijs izpildās pirmais.
- **2000:** Ik pēc 2000 stundām vai ik pēc 24 mēnešiem atkarībā no tā, kurš kritērijs izpildās pirmais.

Apkopes grafiks							
O	Pārbaudiet stāvokli / pareizu darbību. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības.	V	Uzpildiet pēc nepieciešamības.				
D	Pārbaudiet displeju. Veiciet apkopi tikai tad, kad vajadzīgs.	C	Tīrīt.				
W	Apkope pēc katrām 10 darba stundām, ja strādā ūdenī.	R	Nomainīt.				
F	Tikai pirmo reizi.	G	Ieziest.				
Pozīcija	Vajadzīgā apkope	Servisa intervāli (stundās)					
		10	50	250	500	1000	2000
Degvielas filtrs	(Skatiet 166. lpp.) • Degvielas filtrs (7336334)	D					
Kāpurķēdes 	Spriedze (Skatiet 184. lpp.)	O					
Operatora kabīne un HVAC	Filtri (Skatiet 161. lpp.) • HVAC gaisa filtrs (ja uzstādīts): ▷ Svaigs gaisa filtrs (7176099) ▷ Recirkulācijas filtrs (7222791)	C O					
Drošības zīmes (uzlīmes)		C O					
Drošības josta	Drošības josta, stiprinājuma piederumi un drošības jostu spriegotāji (Skatiet 155. lpp.)	C O					
Vadības paneļa bloķētājs	(Skatiet 154. lpp.)	O					
Aprīkojuma montāžas sistēma	(Skatiet 190. lpp.)	O					
Kustības trauksmes atcelšana un skaņas signāls	(Skatiet 156. lpp.)	O					
Vadītāja kabīne	Montāžas aparatūra (Skatiet 49. lpp.)	O					
Indikatori un gaismas		O					
Dzinēja gaisa filtri un gaisa ieplūdes sistēma 	(Skatiet 162. lpp.) • Āra gaisa filtrs (6666375) • Iekšējā gaisa filtrs (6666376)	D			C O		
Dzinēja eļļa un filtrs  	(Skatiet 168. lpp.) • Motoreļļa (iepakojums: A = 5 l kanna, B = 25 l tvertne, C = 209 l muca, D = 1000 l tvertne): ▷ SAE 15W-40 (-20°C – +40°C) (7395725) ▷ SAE 10W-30 (-25°C – +30°C) (7341377) • Motoreļļas filtrs (7343102)	V			R		

Apkopes grafiks							
O	Pārbaudiet stāvokli / pareizu darbību. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības.	V	Uzpildiet pēc nepieciešamības.				
D	Pārbaudiet displeju. Veiciet apkopi tikai tad, kad vajadzīgs.	C	Tīrīt.				
W	Apkope pēc katrām 10 darba stundām, ja strādā ūdenī.	R	Nomainīt.				
F	Tikai pirmo reizi.	G	Ieziest.				
Pozīcija	Vajadzīgā apkope	Servisa intervāli (stundās)					
		10	50	250	500	1000	2000
Hidrauliskais šķidrums 	Šķidrums (Skatiet 178. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Hidrauliskais šķidrums (iepakojums: A = 5 l kanna, B = 20 l tvertne, C = 210 l muca, D = 1000 l tvertne): <ul style="list-style-type: none"> Bobcat Superior SH Hydraulic (-35°C – +50°C) (6987791) 	V				R	
Pagriešanas motora ātrumkārbā 	Šķidrums (Skatiet 182. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Transmisijas šķidrums (iepakojums: A = 5 L, B = 20 L, C = 210 L) <ul style="list-style-type: none"> 80W-90 API GL-5 LS (6987805) 	V				R	
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 	Dzesēšanas šķidruma līmenis (pārbaudiet aukstu)(Skatiet 170. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Dzesēšanas šķidrums (iepakojums: A = 5 l kanna, B = 20 l tvertne, C = 210 l muca, D = 1000 l tvertne): <ul style="list-style-type: none"> Bobcat PG Coolant Premix (6987793) 	V					R
Eļļošana 	Izlice, izlices pagrieziens, izlices pagrieziņa cilindrs, kausa šarnīra punkti un pagrieziņa gultnis (Skatiet 191. lpp.)		G				
Braukšanas motori (pēdējais brauciens) 	Šķidrums (Skatiet 187. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Transmisijas šķidrums (iepakojums: A = 5 L, B = 20 L, C = 210 L) <ul style="list-style-type: none"> 80W-90 API GL-5 LS (6987805) 		FR	V		R	
Ģenerators un starteris	Elektriskie savienojumi		FO		O		
Hidrauliskie filtri 	Hidrauliskais filtrs un korpusa drenāžas filtrs (Skatiet 178. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Galvenais hidrauliskais filtrs (6670207) Korpusa notekas filtrs (6686217) 		FR		R		
Eļļošana 	Izlice, izlices cilindrs, svira, sviras cilindrs, kausa saite, kausa cilindrs un šarnīrveida izlice (ja uzstādīta)(Skatiet 191. lpp.)			G			

Apkopes grafiks							
O	Pārbaudiet stāvokli / pareizu darbību. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības.	V	Uzpildiet pēc nepieciešamības.				
D	Pārbaudiet displeju. Veiciet apkopi tikai tad, kad vajadzīgs.	C	Tīrīt.				
W	Apkope pēc katrām 10 darba stundām, ja strādā ūdenī.	R	Nomainīt.				
F	Tikai pirmo reizi.	G	Ieziest.				
Pozīcija	Vajadzīgā apkope	Servisa intervāli (stundās)					
		10	50	250	500	1000	2000
Akumulators 	Kabeļi un elektriskie savienojumi (Skatiet 174. lpp.) • Akumulators (7306047)			O			
Hidrauliskā tvertne 	Elpošanas vāciņš (Skatiet 178. lpp.) • Hidraulikas uzpildes / spiediena izlīdzināšanas vāciņš (6692836)				R		
Dzinēja dzesēšanas sistēma 	Radiator, degvielas dzesētājs, hidrauliskā šķidrums dzesētājs, gaisa kondicionēšanas kondensators (ja uzstādīts) (Skatiet 170. lpp.) • Radiatora vāciņš (7337382)				C		
Ģenerators 	Siksna (Skatiet 188. lpp.)				O		
Gaisa kondicionieris (ja uzstādīts)	Siksna (Skatiet 188. lpp.)				O		
HVAC	Korpuss un spoles (Skatiet 161. lpp.)				C		
Elļošana 	Pagriešanas zobrats (Skatiet 191. lpp.)				G		
Degvielas priekšfiltrs 	Degvielas priekšfiltrs (Skatiet 167. lpp.) • Degvielas priekšfiltrs (7348032)					R	
Degvielas tvertne 	Ventilācijas filtrs (Skatiet 167. lpp.) • Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs (7340277)					R	
Elļošana 	Pagriešanas reduktors (Skatiet 191. lpp.)					G	

PIEZĪME. DPF ikona



apzīmē mašīnas, kas aprīkotas ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru.

Pārbažu žurnāls

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašīna paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat mašīnas apkopes ceļvedis.

Pārbažu žurnālā iekļauta tālāk norādītā informācija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijas politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Paplašinātās garantijas politika

Izplatītājam jāveic ieraksts pārbaudes žurnālā par katru Bobcat mašīnas uzturēšanas un apkopes darbu. Pilnvarotais izplatītājs vai Bobcat Europe var pieprasīt žurnālu jebkurā laikā, ja kāda no Bobcat iekārtām pārtrauc darboties.

Pārbaudes žurnālu var pasūtīt jūsu Bobcat izplatītāja. Daļas numurs ir 7296478.

VADĪBAS PANEĻA BLOĶĒTĀJS

Vadības paneļa bloķētāja pārbaude un apkope

318. att.



P200109a

Kad pacelts kreisais vadības panelis [318. att.], hidrauliskās vadības sviras un gaitas sistēma nedrīkst darboties.

1. Apsēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet sēdekļa siksnu un iedarbiniet dzinēju.
2. Turiet kreiso vadības paneli paceltu [318. att.].
3. Kustiniet vadības sviras.

Ekskavatora izlice, svira, pagriešanas ierīce vai kauss nedrīkst kustēties.

4. Pārvietojiet stūres vadības sviras.

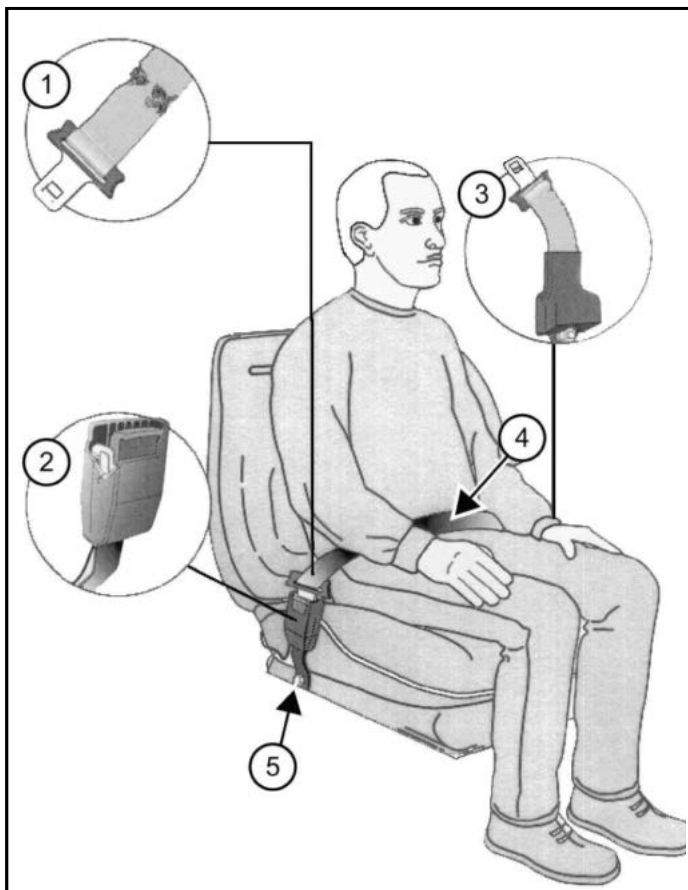
Ekskavatora kāpurķēdes nedrīkst kustēties.

Ja šīs vadības ierīces netiek deaktivizētas, kad tiek pacelts kreisais vadības panelis, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

DROŠĪBAS JOSTA**Drošības jostas pārbaude un apkope****⚠ BRĪDINĀJUMS****VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA**

Drošības jostas nepietiekamas pārbaudes un uzturēšanas dēļ operators var nebūt pietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466

319. att.

NA31132

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi. Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidiem.

Uz turpmāk norādītajām lietām attiecas [319. att.].

1. Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārliecinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpus nav salauzts.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai

noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izritina un ievieļ siksnas audumu.

4. Pārbaudiet jostas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja pinuma oriģinālā krāsa šajās vietās ir pārmērīgi izbalējusi un/vai pinums ir pilns ar netīrumiem, tā izturība var samazināties.
5. Pārbaudiet aprīkojumu abās sēdekļa pusēs. Aprīkojumam jābūt stingram. Aprīkojums nedrīkst iztrūkt vai būt bojāts rūsas, korozijas vai citādu faktoru rezultātā.

Ja drošības siksnas sistēmā atklāj griezumus, noberzumus, ļoti lielu vai neparastu nodilumu, nopietnus krāsas zudumus ultravioleto saules staru, putekļainu/netīru apstākļu ietekmē, drošības siksnas pinuma noberzumu, slēgplāksnes, ietinēja (ja ir aprīkojumā) vai montāžas detaļu bojājumus, tad drošības siksnas sistēma ir jāsalabo vai jānomaina.

Drošības siksnas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

BRAUKŠANAS KUSTĪBAS SIGNĀLS

Braukšanas kustības trauksmes apraksts

Ekskavators var būt aprīkots ar braukšanas kustības trauksmi. Braukšanas kustības trauksme atrodas zem ekskavatora aizmuģures.

Braukšanas kustības trauksme skanēs, ja operators kustinās braukšanas vadības sviras un priekšu vai atpakaļgaitā.

Ja trauksmes signāls neskan, skatiet pārbaudes instrukcijas.
(Skatiet sadaļu Braukšanas kustības signālu sistēmas pārbaude 156. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Nespēja uzturēt skaidru pārskatāmību braukšanas virzienā var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Šī mašīna ir aprīkota ar kustības brīdinājuma signālu. **BRĪDINĀJUMA SIGNĀLAM IR JĀSKAN, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.**
- **Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas lietošanu.** ◀

W-2786

Braukšanas kustības signālu sistēmas pārbaude

Lai pārbaudītu braukšanas kustības trauksmes signālus, mašīna būs nedaudz jāpārvieto uz priekšu un atpakaļ. Testa laikā neļaujiet nepiederošiem tuvu mašīnai.

BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Nespēja uzturēt skaidru pārskatāmību braukšanas virzienā var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Šī mašīna ir aprīkota ar kustības brīdinājuma signālu. **BRĪDINĀJUMA SIGNĀLAM IR JĀSKAN, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.**
- **Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas lietošanu.** ◀

W-2786

1. Apsēdieties operatora sēdvietā un piesprādzējiet drošības jostu.
(Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 77. lpp.)

320. att.



C208728a

2. Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1. pozīcija) [320. att.] nav bojāta vai pazudusi.

Vajadzības gadījumā nomainiet.

3. Iedarbiniet dzinēju.
(Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 80. lpp.)

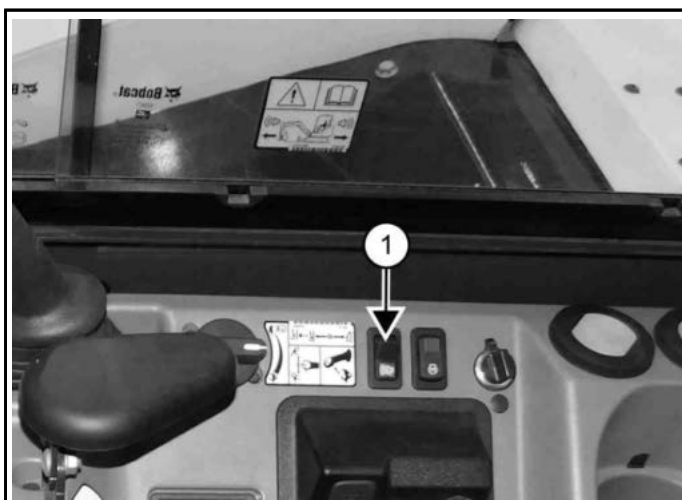
4. Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai virzienā uz priekšu.

Jāatskan braukšanas kustības trauksmes signālam.

5. Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai atpakaļgaitā.

Jāatskan braukšanas kustības trauksmes signālam.

321. att.



C208728b

6. Viegli pakustiniet abas braukšanas vadības sviras virzienā uz priekšu (līdz mašīna sāk lēnām pārvietoties uz priekšu) un tad nospiediet kustības trauksmes signāla atslēgšanas slēdzi (1. pozīcija) [321. att.].

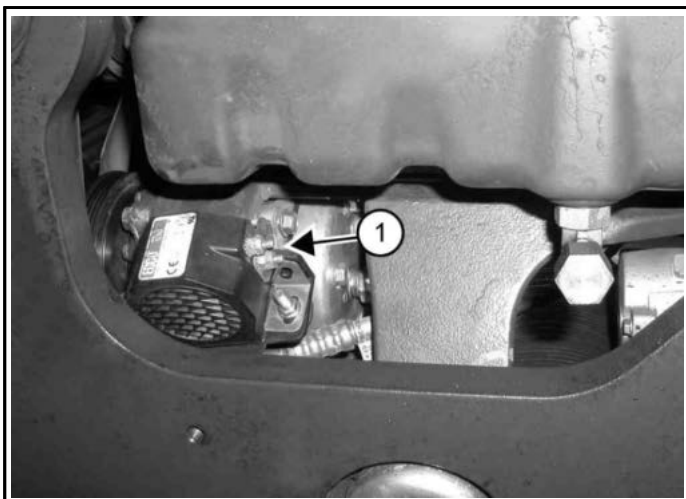
Kustības trauksmes signāls izslēgsies.

7. Viegli pakustiniet abas braukšanas vadības sviras virzienā virziens atpakaļ (līdz mašīna sāk lēnām pārvietoties atpakaļ) un tad nospiediet kustības trauksmes signāla atslēgšanas slēdzi (1. Pozīcija) [321. att.].

Kustības trauksmes signāls izslēgsies.

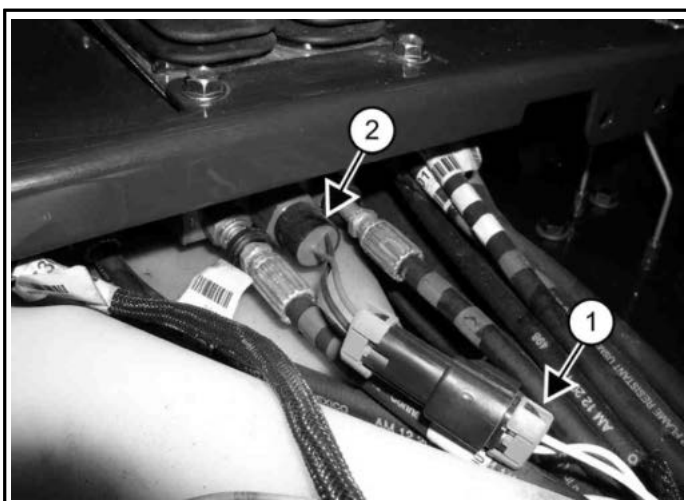
8. Atgrieziet abas sviras neitrālā stāvoklī un pagrieziet ekskavatora atslēgu izslēgtā pozīcijā.
9. Izkāpiet no ekskavatora.
(Skatiet sadaļu Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas 89. lpp.)

322. att.



10. Atrodiet braukšanas kustības trauksmes sistēmu, kas ir uzstādīta ekskavatora apakšējā daļā, dzinēja eļļas tvertnes priekšpusē [322. att.].
11. Pārbaudiet, vai braukšanas kustības trauksmes sistēmas elektriskie savienojumi un vadu instalācija (1. pozīcija) [322. att.] nav saspringta un nav bojāta.
 - a. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

323. att.

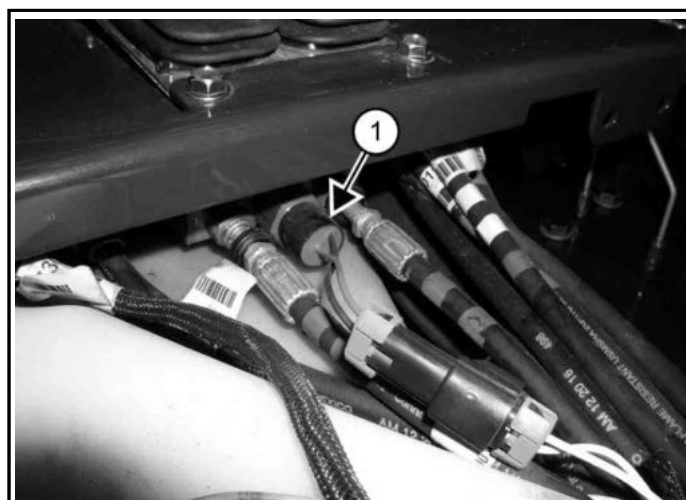


12. Braukšanas kustības trauksmes slēdzis atrodas kustības vadības vārstā, kas novietots zem grīdas plāksnes [323. att.].
 - a. Lai piekļūtu slēdzim, noņemiet grīdas paklāju un grīdas plāksni.
13. Pārbaudiet, vai vadu instalācija (1. pozīcija) un braukšanas kustības trauksmes slēdzis (2. pozīcija) nav saspringta un bojāta [323. att.].

Ja braukšanas kustības trauksmes slēdzim nepieciešama apkope, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Braukšanas kustības signāla slēdža apkope

324. att.



Braukšanas kustības trauksmes slēdzis (1. pozīcija) [324. att.] atrodas kustības vadības vārstā, kas novietots zem grīdas plāksnes. Ja braukšanas kustības trauksmes signāls neskan, pārbaudiet slēdzi.

1. Lai piekļūtu slēdzim, noņemiet grīdas paklāju un grīdas plāksni.
2. Pārbaudiet, vai slēdzis ir pilnībā ievietots braukšanas vadības vārstu korpusos un pievilkts.
3. Atkārtoti pārbaudiet braukšanas kustības trauksmes signālu.

Pievelciet slēdzi līdz 18–20 N•m (13–15 ft•lb).

Ja braukšanas kustības trauksmes signāls joprojām neskan, nomainiet slēdzi.

AIZMUGURES DURVIS

Aizmugures durvju atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS

ĪSĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekādā gadījumā neapkopiet un neregulējiet mašīnu, kad darbojas dzinējs, ja vien tas nav norādīts rokasgrāmatā. ◀

W-2012

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA BĪSTAMĪBA

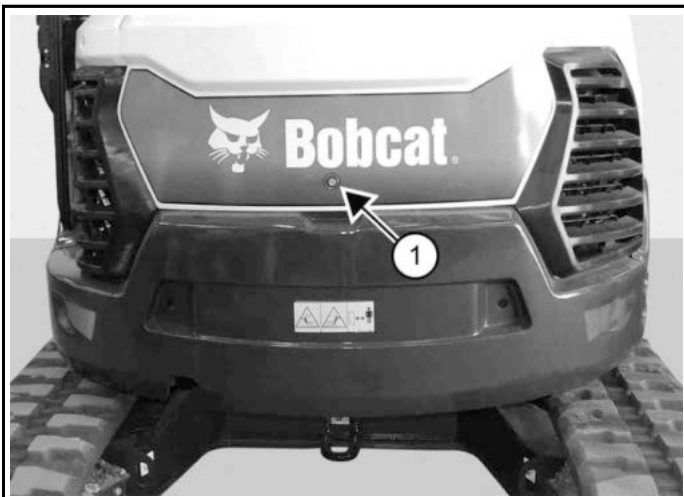
Pagriežamās aizmugurējās durvis var smagi traumēt tuvumā esošos.

Darbinot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. ◀

W-2020

Aizmugures durvis var aizslēgt un atslēgt ar iedarbināšanas atslēgu.

325. att.



P200085a

- Nospiediet pogu (1) [325. att.] un pavelciet durvis, lai atvērtu.
- Lai aizvērtu aizmugures durvis, stingri piespiediet.

LABĀS PUSES VĀKS

Labās puses vāka atvēršana un aizvēršana

1. Atveriet aizmugures durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)

326. att.



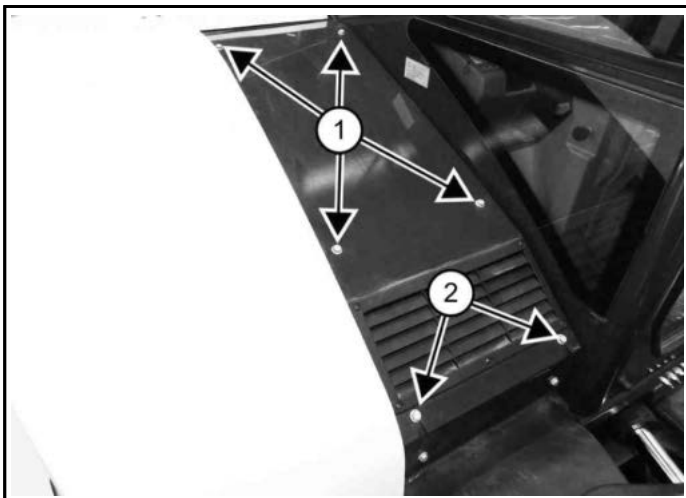
C209405a

2. Nospiediet pogu (1. pozīcija) [326. att.] uz labās puses vāka un ļaujiet vākam lēnām pacelties.
3. Lai aizvērtu labās puses vāku, pagrieziet vāku atpakaļ, līdz tas ir pilnībā aizvērts un dzirdat, ka fiksators nofiksējas vietā.

CENTRĀLAIS VĀKS

Centrālā vāka noņemšana un uzstādīšana

327. att.



1. Noņemiet četras augšējās skrūves (1. pozīcija) [327. att.].
2. Atskrūvējiet abas apakšējās skrūves (2. pozīcija) [327. att.].
3. Nobīdiet centrālo vāku no divām apakšējām skrūvēm (2. pozīcija) [327. att.].
4. Lai uzstādītu, ievietojiet vāka spraugas divās apakšējās skrūvēs (2. pozīcija) [327. att.].
5. Pievelciet abas apakšējās skrūves (2. pozīcija) [327. att.].
6. Uzstādiet četras skrūves (1. pozīcija) [327. att.] un pievelciet.

LABĀS PUSES PANELIS

Labā sānu paneļa noņemšana un uzstādīšana

1. Atveriet aizmugures durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
2. Atveriet labās puses vāku.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

328. att.

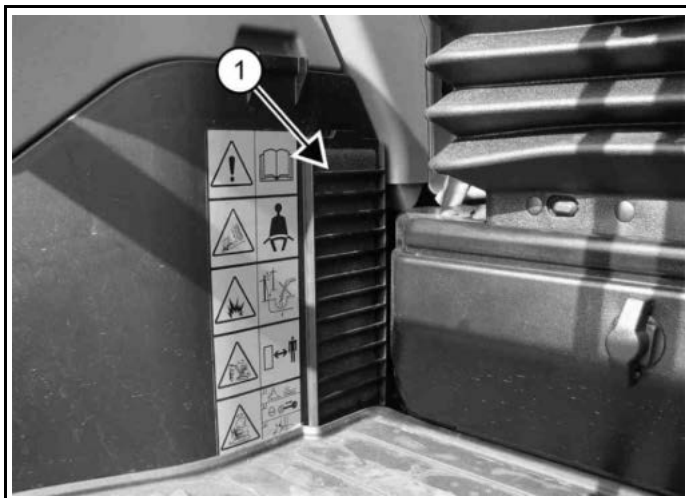


3. Noņemiet piecas skrūves (1. pozīcija) labajā sānu panelī (2. pozīcija) un noņemiet paneli [328. att.].
4. Lai atkārtoti uzstādītu paneli, ievietojiet paneli atpakaļ vietā un pievelciet skrūves (1. pozīcija) [328. att.].

KABĪNES FILTRI

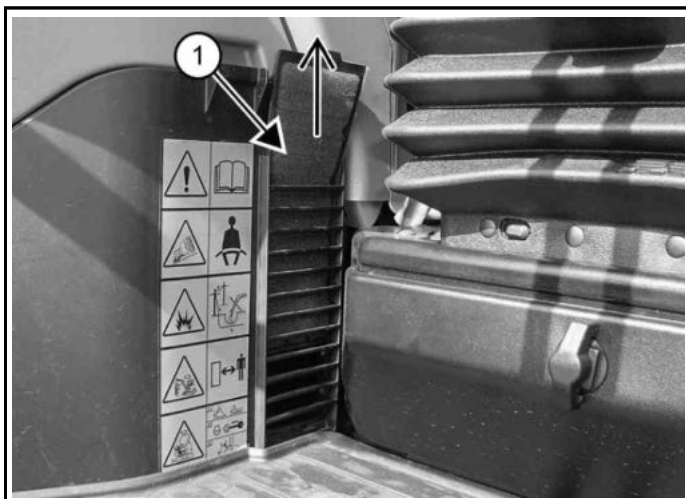
Recirkulācijas filtra tīrīšana un apkope

329. att.



Recirkulācijas filtrs atrodas pa labi no operatora sēdekļa (1) [329. att.]. To regulāri jātīra.

330. att.



1. Pavelciet no filtra uz augšu (1) [330. att.], kamēr tas ir izņemts no ietvara.

2. Izkratiet filtru vai iztīriet to ar zema spiediena saspiestu gaisu.

Ja filtrs ir ļoti netīrs vai bojāts, nomainiet to.

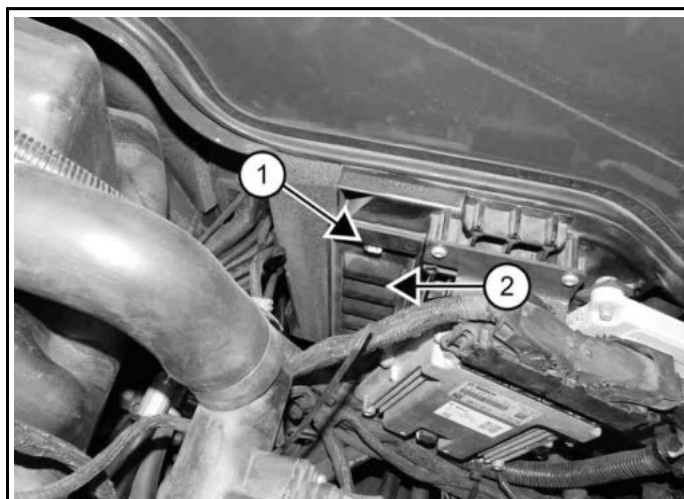
3. Lai atkal uzstādītu filtru, ievietojiet ietvarā tā apakšu un lēnām iespiediet iekšā.

Svaiga gaisa filtra tīrīšana un apkope

Svaiga gaisa filtrs atrodas zem centrālā vāka. Tas regulāri jātīra.

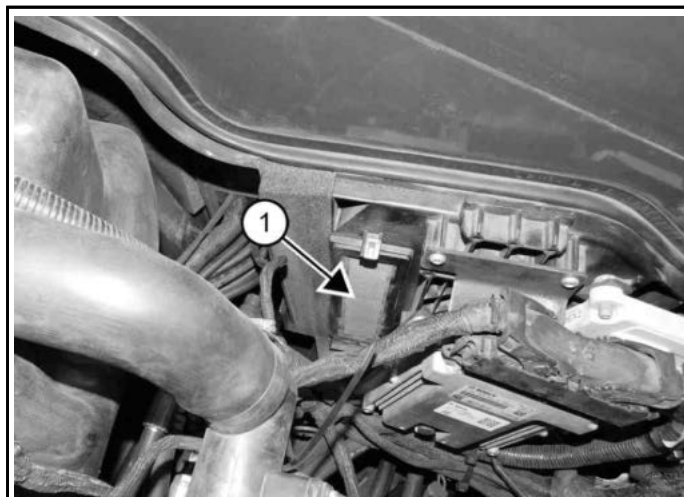
1. Noņemiet centrālo vāku. (Skatiet sadaļu Centrālais vāks 159. lpp.)

331. att.



2. Izvelciet svaiga gaisa filtra vāka mēlīti (1. pozīcija) [331. att.] un noņemiet vāku.

332. att.



3. Izvelciet filtru (1. norāde) [332. att.] no korpusa.

4. Viegli piesitiet filtra malām un/vai izmantojiet zema spiediena saspiestu gaisu no filtra aizmugures, lai noņemtu gružus.

Nelietot šķīdinātājus. Neizmantojiet filtra birsti, jo tā var iespiest filtrā netīrumus.

Nomainiet filtru, ja tas ir ļoti netīrs vai bojāts.

5. Lai uzstādītu filtru atpakaļ, novietojiet filtru uz korpusa un lēnām iespiediet filtru līdz galam.

6. Ievietojiet filtra vāka apakšējos izciļņus rāmī un nospiediet augšējo daļu, līdz cilne nofiksējas rāmī.

APSILDĪŠANA, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (HVAC)

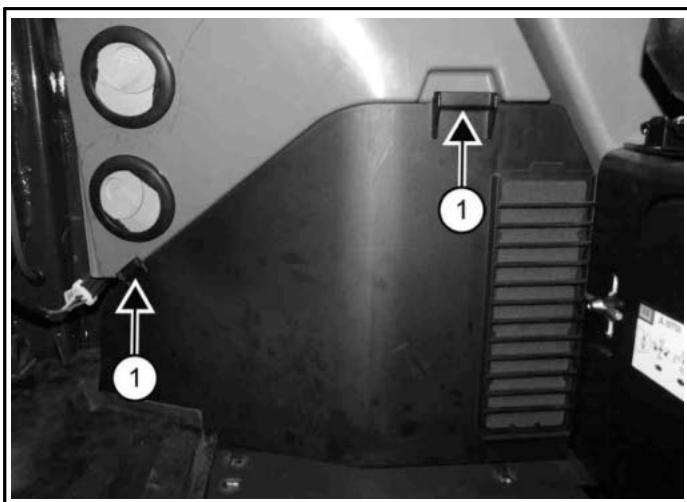
HVAC filtru tīrīšana

HVAC korpusa iekšpuse ir regulāri jātīra. Korpusa iekšpusē laika gaitā uzkrājas putekļi. Puteklains sildītājs un iztvaikotāja spole samazina apsildes efektivitāti. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

HVAC korpusi atrodas pa labi no operatora sēdekļa.

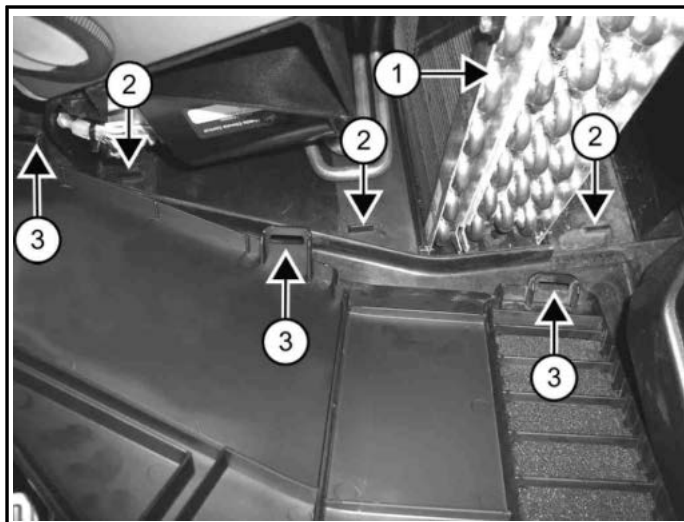
1. Pagrieziet virsbūvi par 90° pa labi, lai ļautu ūdenim notecēt no ietvara tīrīšanas procesā.
2. Izmantojiet lāpstu, lai paceltu ekskavatora priekšu, lai ūdens var iztecēt no ietvara.
3. Izmantojiet domkratus, lai atbalstītu šasijas priekšējo daļu.
4. Noņemiet grīdas paklājiņu.

333. att.



5. Atvelciet abus fiksatorus (1. norāde) [333. att.] un atveriet gaisa kondicionēšanas sistēmas (HVAC) sānu pārsegu.

334. att.



6. Izmantojiet zema spiediena gaisu vai zemu spiediena ūdens straumi, lai notīrītu netīrumus un iztīrītu atsperes (1) [334. att.].
 7. Kad korpusi ir iztīrīti un izskaloti, noņemiet domkratus un paceliet vērstuvī, lai ekskavatora priekšējā daļa atrastos horizontāli uz zemes.
 8. Apturiet dzinēju.
 9. Pieklūstiet diviem no gumijas izvades vārstiem, atverot labās puses vāku. Izvades vārsti atrodas zem HVAC ietvara labajā pusē.
 10. Iztīriet gumijas izvades vārstus, saspiežot to plakanus abās pusēs, lai atvērtu vārstus un ļauti netīrumiem un mitrumam izkļūt no vārstu galiem.
 11. Noņemiet centrālo grīdu, lai piekļūtu trešajam gumijas vārstam, kas atrodas zem HVAC ietvara kreisā aizmugures stūra.
 12. Iztīriet gumijas izvades vārstus, saspiežot to plakanus abās pusēs, lai atvērtu vārstus un ļauti netīrumiem un mitrumam izkļūt no vārstu galiem.
- Gumijas izvades vārsti normāli lietojot ļauj kondensātam izvadīties no ietvara. Šie izvades vārsti var nosprostoties ar netīrumiem, tāpēc jātīra kopā ar ietvaru.
13. Uzlieciet atpakaļ centrālo grīdu un aizveriet labās puses vāku.
 14. Ielieciet trīs HVAC sānu vāka vāka aiztures (3) trīs izciļņos HVAC ietvara apakšā (2) [334. att.].
 15. Piespiediet pārsega priekšējo daļu, lai fiksētu priekšējo fiksatoru (1. norāde) [333. att.].
 16. Nospiediet sānu vāka augšējo malu un darbojieties atpakaļ no aizmugures vāka, un nostipriniet aizmugures vāku.
 17. Novietojiet grīdas paklājiņu atpakaļ vietā.

DZINĒJA GAISA ATTĪRĪTĀJS

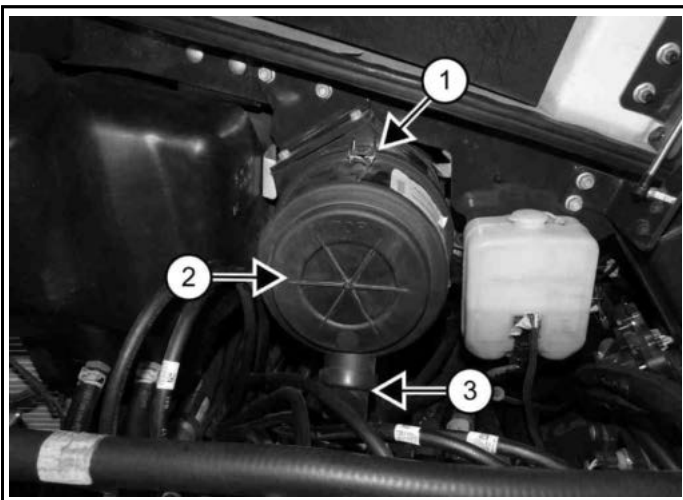
Gaisa tīrītāja ārējā filtra nomaiņa

Pareizo apkopes intervālu skatiet apkopes grafikā. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Ja būs nepieciešama gaisa filtra nomaiņa, ekrānā parādīsies vispārīga brīdinājuma ikona un servisa kods "M-0117 – Gaisa filtrs aizsērējis".

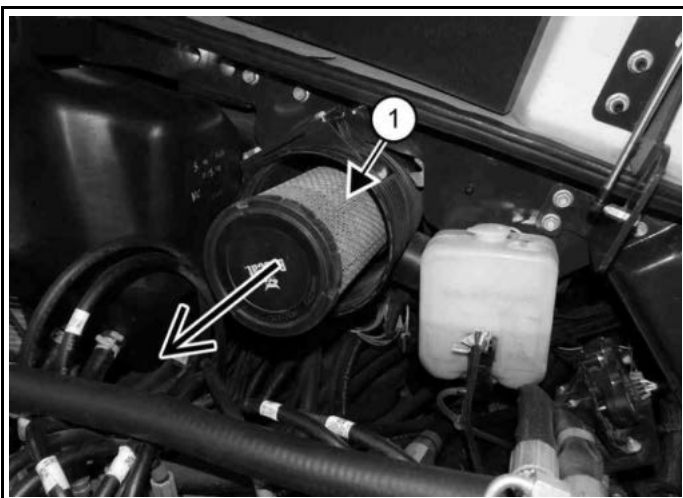
1. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
2. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

335. att.



3. Noskrūvējiet trīs stiprinātājus (1. pozīcija) [335. att.].
4. Noņemiet un notīriet putekļu vāciņu (2. pozīcija) [335. att.].

336. att.



5. Izvelciet ārējo filtru (objekts 1) [336. att.] no gaisa tīrītāja korpusa.

6. Pārbaudiet, vai korpuss nav bojāts.
7. Pārbaudiet korpusa un blīves virsmu. Neizmantojiet saspiestu gaisu.
8. Ievietojiet jaunu filtru.
9. Uzstādiet putekļu tvertni (2. pozīcija) un novietojiet ekskavatoru (3. pozīcija) tā, lai tas būtu vērsts uz leju [335. att.].
10. Piestipriniet trīs stiprinājumus (1. pozīcija) [335. att.], lai nostiprinātu putekļu tvertni.
11. Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes caurulē un gaisa filtra korpusā nav bojājumu. Pārļiecinieties, vai visi savienojumi ir nostiprināti.
12. Aizveriet labās puses vāku.
13. Aizveriet aizmugures durvis.

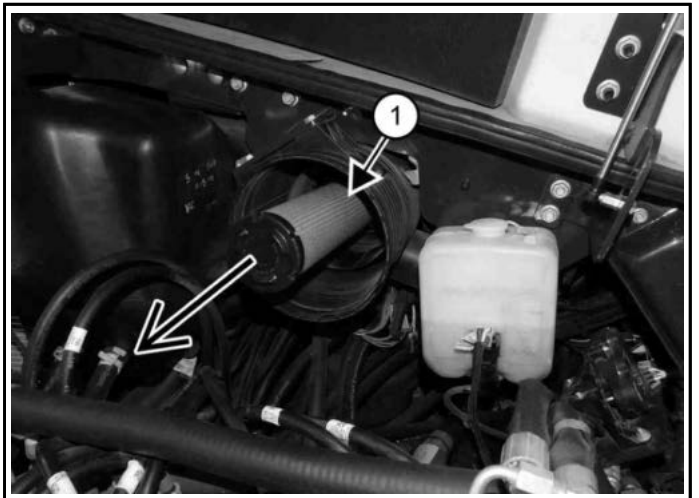
Gaisa tīrītāja iekšējā filtra nomaiņa

Iekšējo filtru nomainiet tikai šādos apstākļos:

- Nomainiet iekšējo filtru katru otro reizi, kad tiek nomainīts ārējais filtrs.
- Kad ārējais elements ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet ar pilniem apgriezieniem. Ja joprojām tiek rādīts servisa kods "M-0117 – Gaisa filtrs aizsērējis", nomainiet iekšējo filtru.

1. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
2. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)
3. Noņemiet putekļu tvertni un ārējo filtru. (Skatiet sadaļu Gaisa tīrītāja ārējā filtra nomaiņa 162. lpp.)

337. att.



4. Izņemiet iekšējo filtra elementu (1. pozīcija) [337. att.].

5. Pārbaudiet, vai korpuss nav bojāts.
6. Notīriet korpusu un blīvējuma virsmas. Neizmantojiet saspieztu gaisu.
7. Uzstādiet jaunu iekšējo filtru.
8. Uzstādiet ārējo filtru un putekļu tvertni.
9. Aizveriet labās puses vāku.
10. Aizveriet aizmugures durvis.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācijas

PIEZĪME. Lai saņemtu jūsu reģionam atbilstošus ieteikumus, sazinieties ar vietējo degvielas piegādātāju.

ASV standarts (ASTM D975)

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes dīzeļdegvielu — 2-D vai 1-D klases.

Šai mašīnai jāizmanto īpaši zema sēra saturs dīzeļdegviela. Īpaši zems sēra saturs ir definēts kā maksimāli 15 mg/kg (15 ppm) sēra saturs.

Tālāk ir aprakstīta ieteicamā maisīšanas procedūra, lai novērstu degvielas sabiezēšanu aukstā temperatūrā.

TEMPERATURE	GRADE 1-D	GRADE 2-D
Virš -9 °C (+15 °F)	0 %	100%
Zem -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Zemāk par -21 °C (-5 °F)	100%	0 %

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jauktu biodīzeļdegvielu. Jauktā biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukta ar zema vai īpaši zema sēra saturs dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B5 jauktā dīzeļdegviela. B5 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst ASTM specifikācijām.

ES standarts (EN590)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst tālāk minētajām EN590 specifikācijām.

- Par bezsēra dīzeļdegvielā tiek uzskatīts maksimums 10 mg/kg (10 ppm) sēra.
- Dīzeļdegviela ar cetāna skaitli 51,0 vai vairāk.

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jauktu biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā septiņi procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši bezsēra dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B7 jauktā dīzeļdegviela. B7 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst EN590 specifikācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai ir unikālas īpašības, kuras ir jāapsver pirms degvielas izmantošanas šajā mašīnā.

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.

- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Biodīzeļdegvielas maisījuma degvielas izmantošanas rezultātā var notikt priekšlaicīga degvielas sistēmas daļu atteice, piemēram, nosprostoti degvielas filtri un nolietoti degvielas kanāli;
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā ieteikto biodīzeļdegvielas daudzumu, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.
(Skatiet sadaļu Degvielas specifikācijas 163. lpp.)

levērojiet tālāk minētās vadlīnijas, ja izmantojat degvielu ar biodīzeļdegvielas piemaisījumu.

- Nodrošiniet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu iespējami pilnāka, lai novērstu mitruma uzkrāšanos degvielas tvertnē.
- Pārliecinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Biodīzeļdegvielas maisījuma degviela var sabojāt krāsotās virsmas. Nekavējoties noņemiet visu noplūdušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, izžāvējiet visu ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet motoreļļas maiņas intervālu. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms transportlīdzekļa novietošanas glabāšanā novadiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet motoru vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME. Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par trīs mēnešiem.

Degvielas tvertnes uzpildīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist pirms degvielas pievienošanas. NESMĒĶĒT!

W2003

⚠ BRĪDINĀJUMS

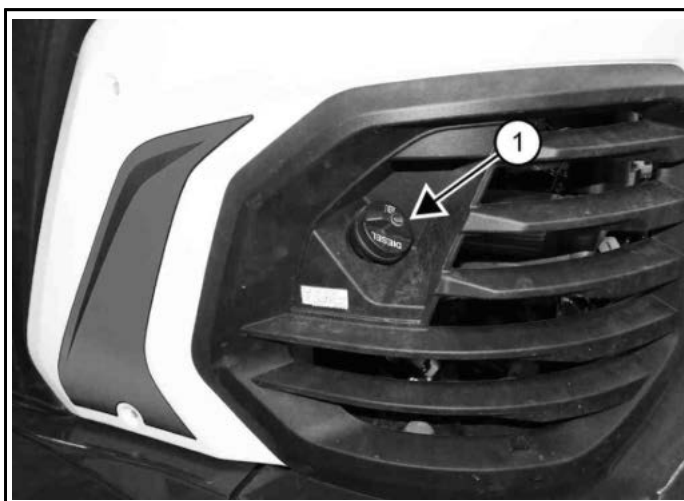
UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.
Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu.
Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W2103

PIEZĪME. Uzpildot degvielas tvertni, ar paceltu kreiso vadības paneli, pagrieziet starta slēdzi pozīcijā, bet neiedarbiniet dzinēju. Uzpildot degvielu tvertnē, atskan svilpes signāls un — jo tvertne kļūst pilnāka, jo ātrāki kļūst pīkstieni. Kad tvertne ir pilna, svilpe skan nepārtraukti. Kad svilpe skan nepārtraukti, jāpārtrauc degvielas uzpildīšana. Pagrieziet starta slēdzi izslēgtā stāvoklī.

1. Izmantojiet starta atslēgu, lai atbloķētu degvielas vāciņu.

338. att.



C208770a

2. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (1. pozīcija) [338. att.].
3. Degvielas pieliešanai izmantojiet tīru, apstiprinātu, drošu trauku.
4. Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu. Nesmēķējiet.
5. Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
6. Satīriet visu izšļakstīto degvielu.

Apkopes grafikā skatiet apkopes intervālu ūdens iztecināšanai no filtra vai filtra nomainīšanai.
(Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Degvielas uzpildes sūkņa izmantošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist pirms degvielas pievienošanas. **NESMĒĶĒT!**

W-2063

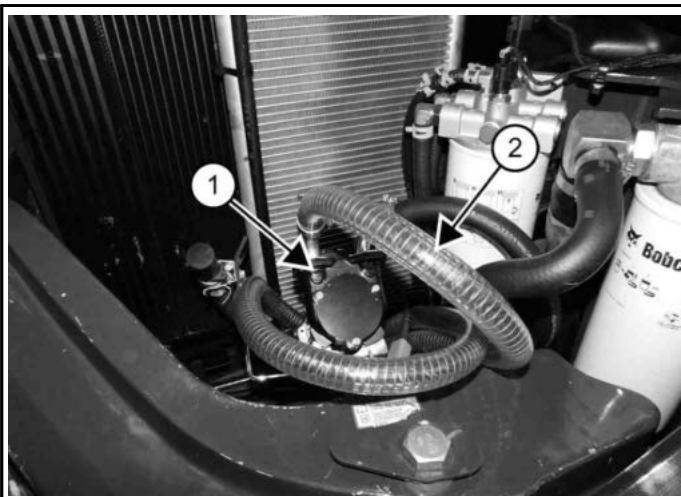
⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšlakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W-2103

339. att.



C208772a

Jūsu mašīna var būt aprīkota ar akumulatoru darbināmu degvielas uzpildes sūkni (1. pozīcija) [339. att.], kas atrodas zem labās puses vāka.

340. att.

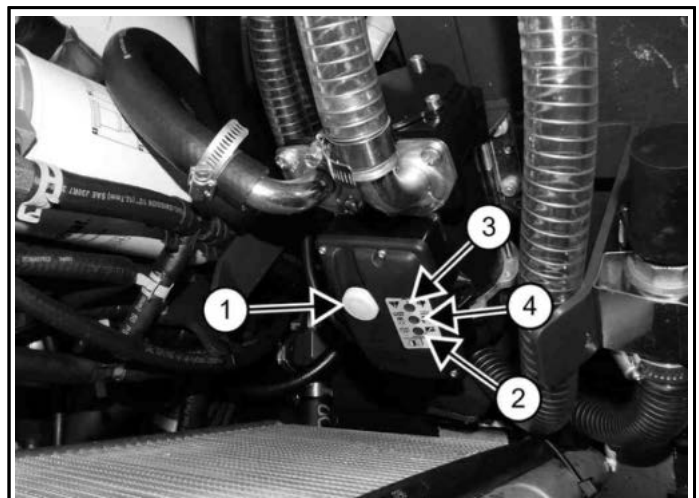


1. Atskrūvējiet degvielas uzpildes vāciņu (1. pozīcija) [340. att.], izmantojot starta atslēgu.
2. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)
3. Izvelciet iesūkšanas šļūteni (2. pozīcija) [339. att.].
4. Pārliecinieties, vai sūkšanas šļūtene (2. pozīcija) [339. att.] ir tīra.

Ja nepieciešams, noslaukiet sūkšanas šļūteni ar tīru, sausu drānu, lai noņemtu visus piesārņojumus.

5. Ievietojiet šļūtenes galu ārējā degvielas padeves tvertnē.
 - Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu.
 - Nesmēķējiet.

341. att.



C208807a

6. Īsi nospiediet pogu (1. pozīcija) [341. att.] uz degvielas sūkņa, lai aktivizētu sistēmu no gaidstāves režīma.

Iedegsies zaļā gaisma (2. pozīcija) [341. att.].

7. Nospiediet pogu (1. pozīcija) [341. att.] uz degvielas sūkņa, lai sāktu degvielas padevi.

Iedegsies sarkanā gaisma (3. pozīcija) [341. att.].

8. Dzeltenā gaisma (4. pozīcija) [341. att.] iedegsies, kad degvielas tvertne ir pilna, un degvielas padeve tiks automātiski pārtraukta.

VAI

Nospiediet pogu (1. pozīcija) [341. att.] vairākas sekundes, lai jebkurā brīdī apturētu degvielas padevi.

9. Kad degvielas pārvade ir pabeigta, ievietojiet sūkšanas šļūteni atpakaļ tās turētājā.
10. Aizveriet labās puses vāku.

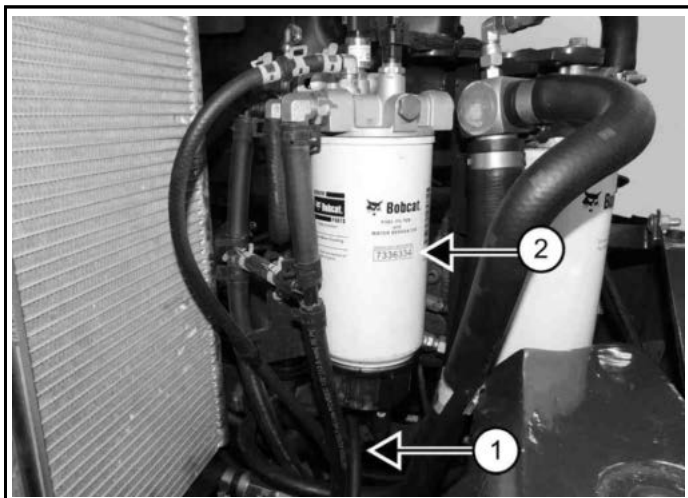
11. Pievelciet degvielas uzpildes vāciņu (1. pozīcija) [340. att.].

Ūdens izlaišana no degvielas filtra

Pārbaugiet, vai displejā nav paziņojumu. Iztecinaiet ūdeni no degvielas filtra, ja tas tiek parādīts displejā.

1. Pagrieziet augšējo konstrukciju par 90°.
2. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
3. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
4. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

342. att.



5. Atrodiet šļūteni (1. pozīcija) zem degvielas filtra (2. pozīcija) un novietojiet tvertni zem augšējās konstrukcijas (šļūtene ir jāizvada caur rāmi) [342. att.].
6. Atskrūvējiet noteci filtra apakšā, lai nolietu uzkrājušos ūdeni no filtra.
7. Pieskrūvējiet noteci.
8. Aizveriet labās puses vāku.
9. Aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

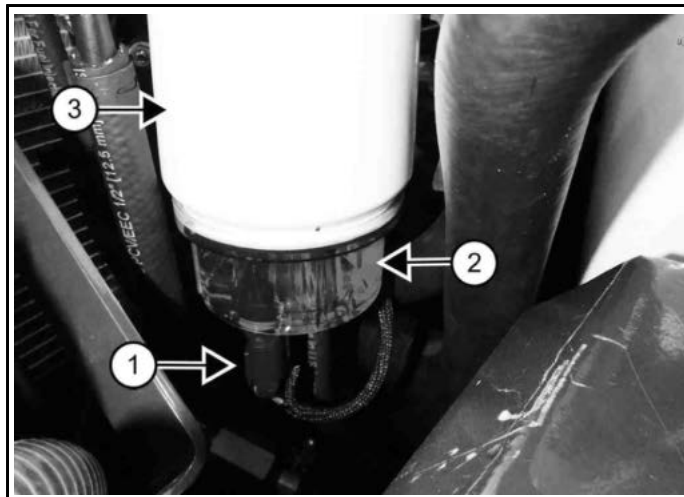
UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
 Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

Degvielas filtra nomaiņa

Pārbaugiet, vai displejā nav paziņojumu. Nomainiet degvielas filtru, kad tas tiek parādīts displejā.

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
3. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

343. att.



4. Atvienojiet elektrisko savienotāju (1. Pozīcija) [343. att.] no degvielas filtra apakšas.
5. Atskrūvējiet un noņemiet ūdens separatoru (2. pozīcija) [343. att.].
6. Noņemiet degvielas filtru (3. pozīcija) [343. att.].
7. Uzskrūvējiet ūdens separatoru uz rezerves filtra.
 Šobrīd nepiepildiet jauno degvielas filtru ar degvielu.
8. Uzklājiet tīru eļļu uz diviem jaunajiem degvielas filtra O-gredzeniem..
9. Uzstādiet rezerves filtru un grieziet griezes momentu līdz 13,5 N•m (10 ft-lb).
10. Pievienojiet elektrisko savienotāju (1. pozīcija) [343. att.].
11. Ieslēdziet startera slēdzi, lai elektroniskais degvielas sūknis iztukšotu gaisu.
12. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties dažas minūtes.
13. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.
14. Aizveriet labās puses vāku.
15. Aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS**IESPIEŠANĀS RISKS**

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespiesties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

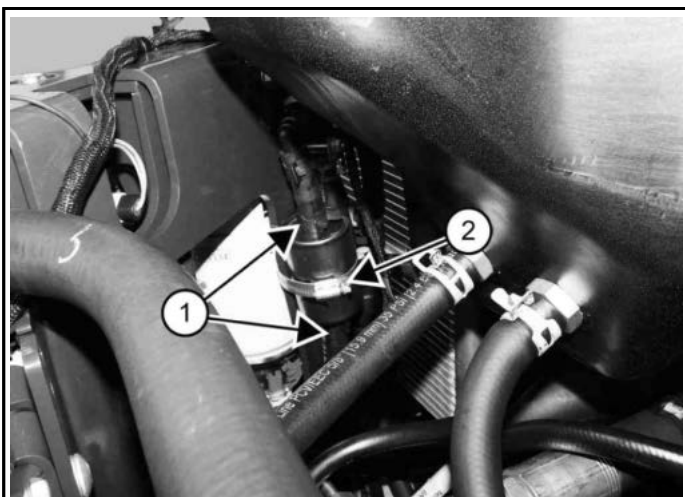
Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. **NEVEICIET** pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializējas šādu traumu ārstēšanā. ◀

W2072

Degvielas priekšfiltra nomaiņa

Pareizo apkopes intervālu skatiet apkopes grafikā. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
3. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

344. att.

C209207a

4. Nospiediet augšējās un apakšējās šļūtenes (1. pozīcija) [344. att.], lai novērstu degvielas izšļakstīšanos, kad šļūtenes ir atvienotas no priekšfiltra.
5. Pārvietojiet augšējās un apakšējās šļūtenes skavas (1. pozīcija) [344. att.] un noņemiet šļūtenes no priekšfiltra.
6. Atbrīvojiet spaili (2. pozīcija) [344. att.].
7. Izņemiet priekšfiltru un izmetiet to.
8. Ievietojiet jaunu priekšfiltru skavā (2. pozīcija) [344. att.] un pievelciet skavu.
9. Uzstādiet augšējās un apakšējās šļūtenes.

10. Pārvietojiet šļūtenes skavas (1. pozīcija) [344. att.] atpakaļ pareizajā pozīcijā, kā parādīts.
11. Noņemiet instrumentus, ko izmanto augšējās un apakšējās šļūtenes saspiešanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS**UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA**

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W2103

12. Pagrieziet starta slēdzi pozīcijā, lai ļautu elektroniskajam degvielas sūkņim iztīrīt gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS**IESPIEŠANĀS RISKS**

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespiesties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. **NEVEICIET** pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializējas šādu traumu ārstēšanā. ◀

W2072

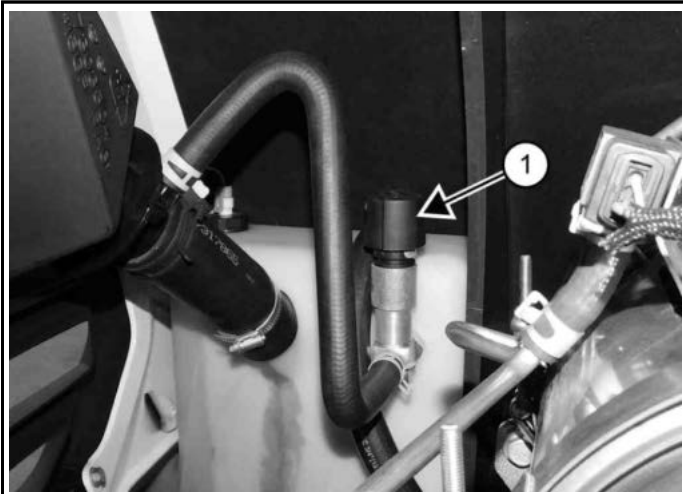
13. Izslēdziet slēdzi un pārbaudiet, vai filtrā nav noplūdes.
14. Aizveriet labās puses vāku.
15. Aizveriet aizmugures durvis.

Degvielas tvertnes ventilācijas filtra nomaiņa

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)

345. att.



3. Atrodiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru (1) [345. att.], kas atrodas pie degvielas iepildīšanas.
4. Izņemiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru (1) [345. att.].
5. Uzstādiet jaunu degvielas tvertnes ventilācijas filtru un pievelciet.
6. Aizveriet aizmugures durvis.

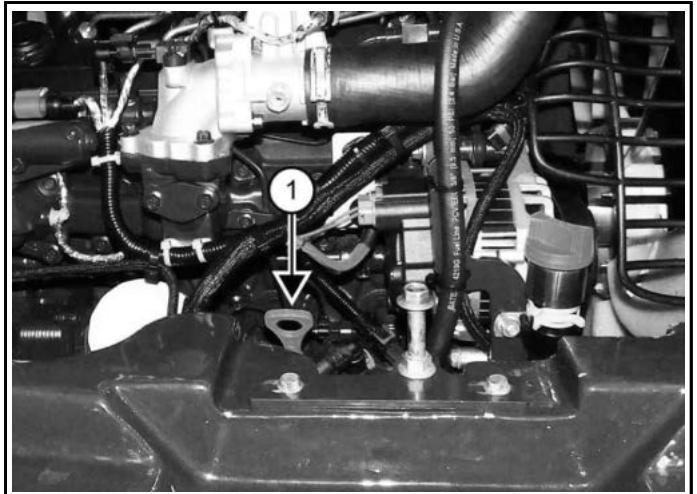
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Motoreļļas pārbaude un eļļas papildināšana

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)

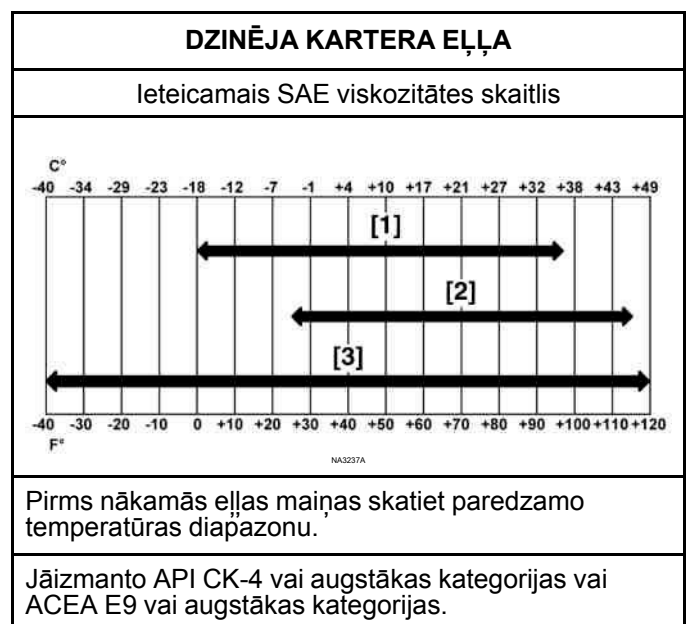
346. att.



3. Izņemiet mērstieni (1.vienuma) [346. att.].
4. Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa.

Izmantojiet labas kvalitātes motoreļļu, kas atbilst pareizajai API servisa klasifikācijas kategorijai.

Dzinēja eļļas diagramma



DZINĒJA KARTERA EĻĻA

Nelietojiet API kategorijas FA-4 dzinēja eļļu.

[1] SAE 10W-30

[2] SAE 15W-40

[3] Bobcat Synthetic Oil (SAE 5W-40)

Bobcat ir šai mašīnai ieteicamās dzinēja eļļas. Ja Bobcat dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API kategorijai CK-4 vai augstākai vai ACEA E9 kvalifikācijai vai augstākai.

⚠ SVARĪGI**MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS**

Norāžu neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.

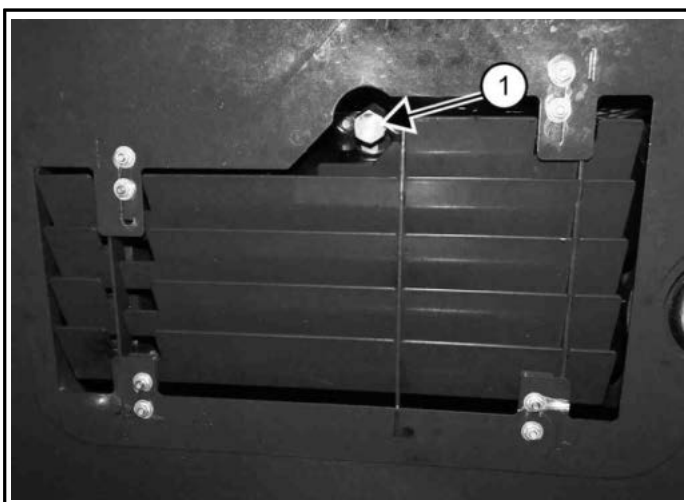
API apkopes kategorijas FA-4 motoreļļas lietošana nav apstiprināta, tādēļ var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus. ◀

I-2384

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Darbiniet dzinēju, kamēr dzesētājs ir darba temperatūrā.
2. Ja nepieciešams, pagrieziet virsbūvi, lai eļļas iztecināšanas aizgrieznis ir starp aizmugures kāpurķēdēm.
3. Apturiet dzinēju.
4. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
5. Palieciet trauku zem eļļas tvertnes.

347. att.

C211707a

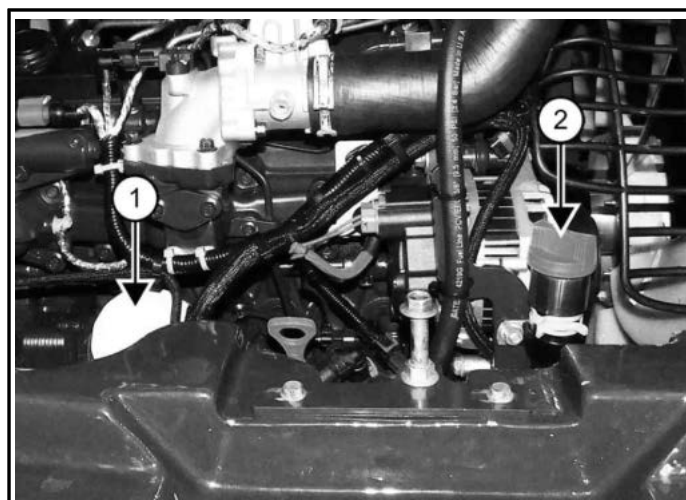
6. Noņemiet aizgriezni(1) [347. att.] no dzinēja eļļas pannas un izlejiet eļļu.
7. Izstrādāto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

⚠ BRĪDINĀJUMS**UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA**

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšlakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W2103

348. att.

C211706b

8. Noņemiet eļļas filtru (1. norāde) [348. att.] un iztīriet filtra korpusa virsmu.
9. Ielejiet tīru eļļu nomaiņas filtra blīvē. Izmantojiet oriģinālo Bobcat nomaiņas filtru.
10. Ielieciet filtru un pievelciet ar roku.
11. Ielieciet izvades aizgriezni (1) [347. att.].
12. Noņemiet tvertnes vāciņu (2. pozīcija) [348. att.].
13. Ielejiet eļļu motorā. (Skatiet sadaļu Ietilpības specifikācijas 228. lpp.)
Nepielejiet par daudz.
14. Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu (2. norāde) [348. att.].
15. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.
16. Apturiet dzinēju.

17. Pārbaudiet, vai pie eļļas drenāžas aizbāžņa un eļļas filtra nav noplūdes.
18. Pārbaudiet eļļas līmeni.
19. Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie mērstieņa augšējās atzīmes.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

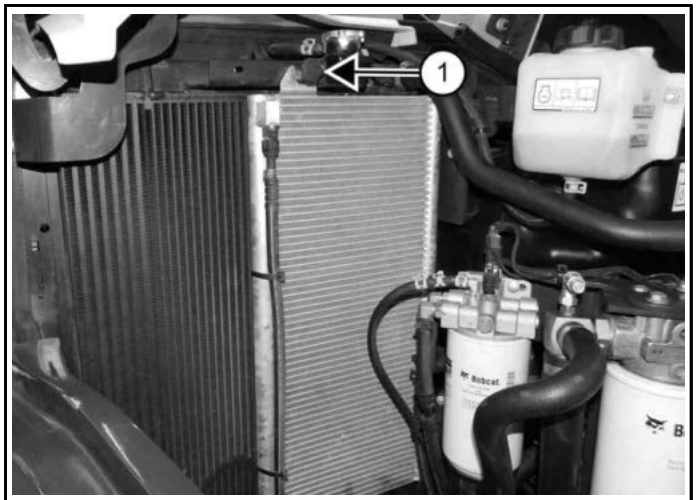
Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Pirms dzesēšanas sistēmas apkopes vai tīrīšanas ļaujiet sistēmai un dzinējam atdzist.

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumu vai dzinēja bojājumus. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet labās puses vāku.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

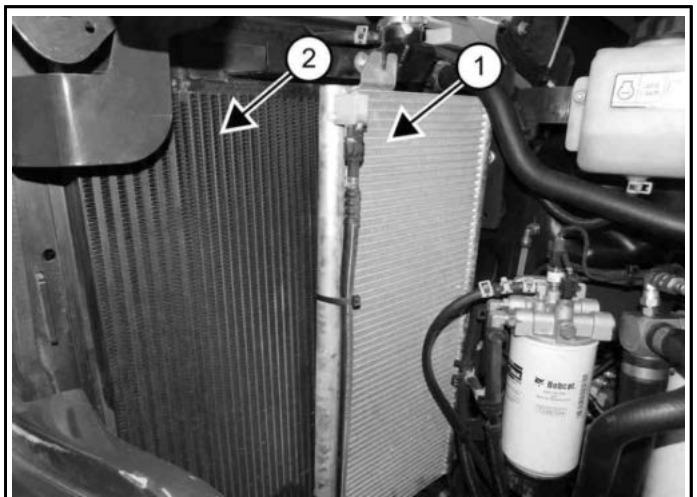
349. att.



C208817a

3. Noņemiet pogu (1. pozīcija) [349. att.] uz kondensatora (ja uzstādīta).

350. att.



C208818a

4. Atdaliet kondensatoru (1. pozīcija) (ja uzstādīts) no radiatora (2. pozīcija) [350. att.].

Uzmanieties, lai nesabojātu dzesēšanas ribas.

5. Izmantojiet gaisa vai ūdens spiedienu, lai notīrītu kondensatoru (1. pozīcija) un radiatoru (2. pozīcija) [350. att.].

Raugieties, lai tīrot nesabojātu radiatora ribas

6. Pārvietojiet kondensatoru (1. pozīcija) [350. att.] uz radiatoru.
7. Uzstādiet un pievelciet pogu (1. pozīcija) [349. att.].

Pārbaudiet dzesētāja līmeni

Pārbaudiet dzesētāja līmeni, kad tas ir auksts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

APDEGUMU RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vai dzesēšanas šķidruma papildināšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. ◀

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA UN ŠĶIDRUMU IESPIESĀNĀS BĪSTAMĪBA

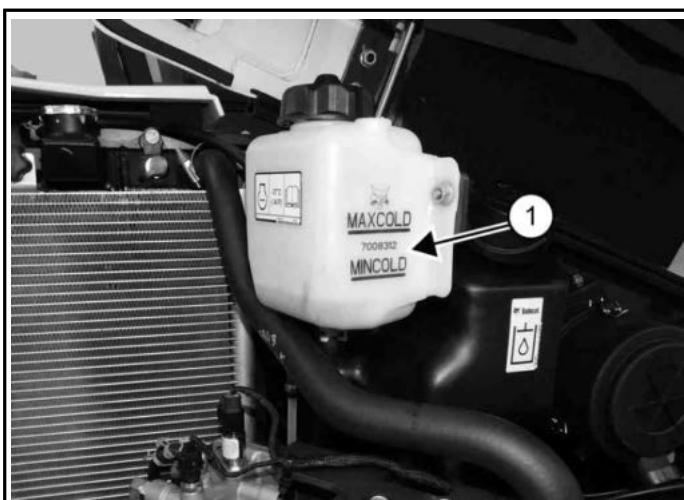
Lidojoši gruži vai zem spiediena esoši šķidrumi var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Lai netraumētu acis, aizsargbrilles jāvalkā, kad pastāv turpmāk minētie apdraudējumi.

- Šķidrumi zem spiediena.
- Lidojoši gruži vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki. ◀

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)

351. att.



3. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tā kompensācijas tvertnē (1. norāde) [351. att.].

Tam jābūt starp MAKS. un MIN. atzīmēm.

4. Pēc nepieciešamības pievienojiet šķidrumu. (Skatiet sadaļu Ietilpības specifikācijas 228. lpp.)

PIEZĪME. Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar propilēnglikolu (violetā krāsā). Nesajauciet propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Nepareiza ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecība samazinās dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt priekšlaicīgu dzinēja atteici.

- Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecību.
- Noteikti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. ◀

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Lai pabeigtu šo uzdevumu, ir nepieciešami šādi vienumi:

- Tvertne dzesēšanas šķidruma uztveršanai
- Bloķējošas šļūtenes saspiešanas knaibles vai līdzīgs instruments.

Pareizo apkopes intervālu skatiet apkopes grafikā. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
3. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)
4. Noņemiet labās puses paneli. (Skatiet sadaļu Labās puses panelis 159. lpp.)

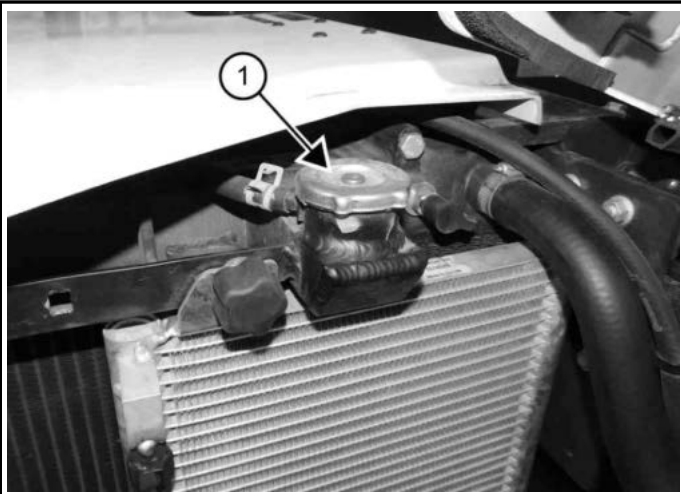
⚠ BRĪDINĀJUMS

APDEGUMU RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagus apdegumus.

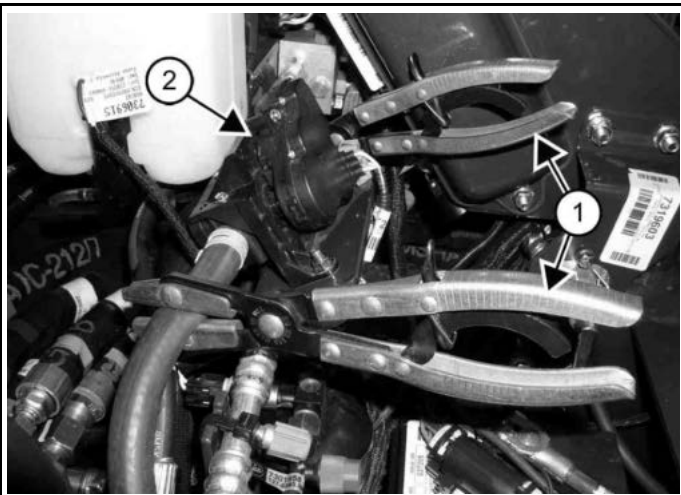
Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vai dzesēšanas šķidruma papildināšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. ◀

352. att.



5. Kad dzinējs ir atdzisis, noņemiet un atskrūvējiet radiatora vāciņu (objekts 1) [352. att.].

353. att.



6. Uzlieciet bloķējošās šļūtenes saspiešanas knaibles (1. pozīcija) abās sildītāja vārsta pusēs (2. pozīcija) [353. att.].
7. Atvienojiet šļūtenes skavas no sildītāja vārsta (2. pozīcija) [353. att.].
8. Izvelciet šļūtenes no augšējās konstrukcijas.
9. Noņemiet abas bloķējošās šļūtenes saspiešanas knaibles (1. pozīcija) [353. att.] un izlejiet dzesēšanas šķidrumu traukā.
10. Uzstādiet abas sildītāja šļūtenes uz sildītāja vārsta (2. pozīcija) [353. att.].
11. Uzstādiet divas šļūtenes skavas uz sildītāja šļūtenēm.
12. Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to veidi nekaitīgā veidā.

13. Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē.
(Skatiet sadaļu Ietilpības specifikācijas 228. lpp.)

Pareizais dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37°C (-34°F) pretsasalšanas aizsardzību ir 5 l propilēnglikola, sajaukti ar 4,4 l ūdens, vai 1 ASV gal. propilēnglikola, sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Nepareiza ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecība samazinās dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt priekšlaicīgu dzinēja atteici.

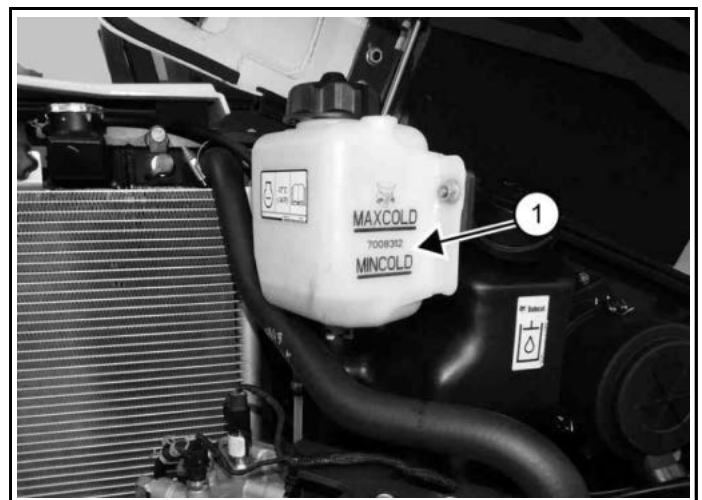
- Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecību.
- Noteikti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu.

I-2124

14. Pievienojiet radiatoram iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu (47% ūdens un 53% propilēnglikola), līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz radiatora augšdaļu.

15. Uzstādiet radiatora vāciņu (1. pozīcija) [352. att.].

354. att.



16. Pievienojiet iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu (47% ūdens un 53% propilēnglikola) uzsūkšanas tvertnē (1. pozīcija) [354. att.], līdz tas atrodas starp MAX un MIN atzīmēm.
17. Darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru.
18. Apturiet dzinēju.
19. Pēc vajadzības pievienojiet dzesēšanas šķidrumu uzsūkšanas tvertnei (1. pozīcija) [354. att.].
20. Atkārtoti uzstādiet labo sānu paneli. Aizveriet labās puses pārsegu un aizmugures durvis.

C209214a

ELEKTROSISTĒMA

Elektriskās sistēmas apraksts

Ekskavatoram ir 12 voltu, negatīvs zemējums, ģenerators uzlādes sistēma.

Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji, kas atrodas drošinātāju galvenajā panelī, operatora kabīnes drošinātāju panelis un pamatrāmja drošinātāju panelis.

Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskās pārslodzes gadījumā. Pirms atkārtotas dzinēja iedarbināšanas ir jāatrod pārslodzes iemesls.

Drošinātāju un releja identifikācija

355. att.










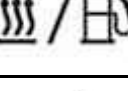








Uzlīme drošinātāju vāka iekšpusē (1. pozīcija) [355. att.] parāda drošinātāju atrašanās vietu un ampēru nominālus.




Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus un relejus, noņemiet vāku.

356. att.

25A	10A					25A	
40A	20A					ACD 25A	
5A	ACD 25A					20A	
15A	/ 15A					15A	
SW 19						7377268	

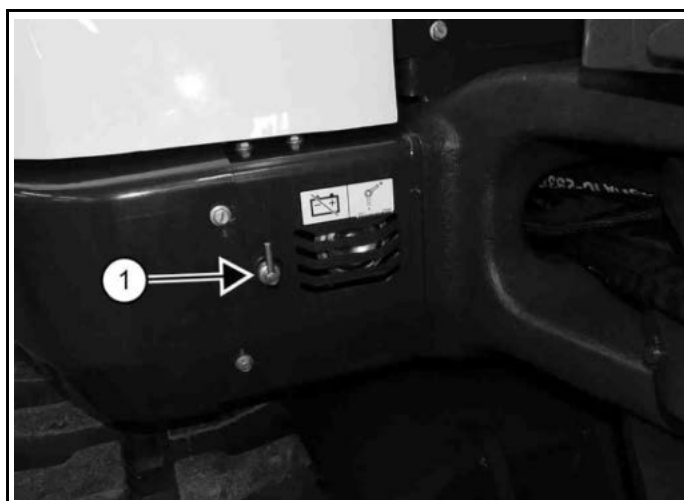
Atrašanās vieta un izmēri ir norādīti zemāk esošajā tabulā un uz uzlīmes [356. att.]. Vienmēr nomainiet drošinātājus pret tāda paša tipa strāvas drošinātājiem. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" kolonnā Amp.

IKONA	APRAKSTS	AMP
	Dzinēja ECU	25
	Siltums	40
	Aizdedze	5
	ECU sensors	15
	Stikla tīrītājs/ mazgātājs	10
	Slēdzama barošana	20
	Agregāta vadības ierīce (ACD)	25
	Generators/ degvielas sūknis	15
	Slēdzama barošana	R
	HVAC	R
	Dzinēja ECU	R
	Degvielas pacelšanas sūknis	R
	Gaismas	R
	Kvēlsveces	R
	Starteris	R
	Kontrolleris	25

IKONA	APRAKSTS	AMP
	Agregāta vadības ierīce (ACD)	25
	Gaismas	20
	ACC	15

Akumulatora atvienošanas slēdzis

357. att.



C209217a

Pirms akumulatora kabeļu atvienošanas vai pievienošanas pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi izslēgtā pozīcijā.

Akumulatora atvienošanas slēdzis (1. pozīcija) [357. att.] (ja uzstādīts) atrodas ekskavatora labajā priekšpusē.

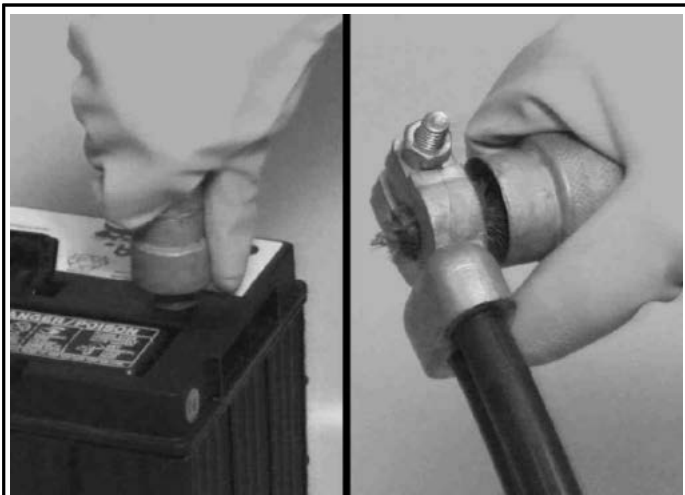
- Pagrieziet slēdzi (1. pozīcija) [357. att.] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai pagrieztu slēdzi izslēgtā pozīcijā.
- Pagrieziet slēdzi (1. pozīcija) [357. att.] pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai pagrieztu ieslēgtā pozīcijā (šeit parādīts ieslēgtā stāvoklī).

Akumulatora apkope

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Bobcat zīmola akumulators, kas piegādāts kopā ar mašīnu, ir noblīvēts, un tam nav nepieciešama ūdens papildināšana. Lai nodrošinātu akumulatoru maksimālo darbību, ir svarīgi ievērot pareizu uzlādi un glabāšanu.

358. att.



P200188

Vienkārši norādījumi uzticamai un ilgai akumulatora darbībai:

- Gādājiet par akumulatora kabeļu galu un spaiļu tīrību [358. att.].
- Gādājiet, lai kabeļi būtu stingri.
- Noņemiet koroziju no akumulatora un spailēm, izmantojot nātrija bikarbonāta (dzeramā soda) un ūdens šķīdumu.
- Lai novērstu koroziju, uz akumulatora kontaktiem un kabeļu galiem uzliedziet Bobcat akumulatoru aizsargziedi vai smērvielu.
- Kad vien iespējams, darbiniet mašīnu vismaz 15 minūtes, lai atgrieztu mašīnas iedarbināšanā zaudēto akumulatora lādiņu.
- Uzturiet akumulatora uzlādes līmeni. Tas ir ļoti svarīgi, lai nodrošinātu akumulatora ilgu darbību.
- Pārmērīgi izlādētu akumulatoru uzlādējiet ar akumulatora lādētāju, nevis mašīnas lādēšanas funkciju. (Skatiet sadaļu Akumulatora uzlāde 176. lpp.)
- Mašīnām, kas netiek izmantotas bieži, pārbaudiet akumulatora stāvokli ik pēc 30 dienām. (Skatiet sadaļu Akumulatora pārbaude 176. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ĶĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Šaskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimds.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! **NEIZRAISIET vemšanu** Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

W-2065

Akumulatora uzlādes līmeņa saglabāšana

Visi akumulatori laika gaitā izlādējas. Šī mašīna ir aprīkota ar funkcijām, kas patērē akumulatora strāvu pat tad, kad mašīna netiek izmantota. Ļoti ieteicams izmantot kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai nodrošinātu, ka mašīna ir gatava darbam, kad tas nepieciešams, un, lai izvairītos no akumulatora aizvietošanas tēriņiem.

Akumulatoru uzturētāji

Mašīnām, kas netiek bieži izmantotas, izmantojiet kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai saglabātu akumulatora spriegumu virs 12,4 v. Akumulatori, kuru spriegums ir nokritis zem 12,4 v, vispirms ir jāuzlādē ar lādētāju. Uzturētājiem, kuri darbojas ar saules enerģiju, ir jābūt vismaz 10 w nominālajai jaudai, lai tie būtu efektīvi.

Akumulatora apkope mašīnas glabāšanas laikā

- Novietojot mašīnu ilglaicīgā glabāšanā, izņemiet akumulatoru.
- Pilnīgi uzlādējiet akumulatoru.
- Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā virs sasalšanas temperatūras, un laiku pa laikam uzlādējiet līdz galam.
- Ja nevēlaties akumulatoru izņemt, lietojiet kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai kompensētu akumulatora pašizlādi un uzlādes noplūdi, ko rada mašīnas vadības ierīces, piederumi un viedās mašīnas funkcijas.

Akumulatora pārbaude

359. att.



Vienkāršākā un biežāk lietotā akumulatora uzlādes līmeņa pārbaudes metode ir digitālā multimetra vai voltmetra izmantošana (1. viens) [359. att.].

Akumulators, kuram konstatēts spriegums zem 12,4 voltiem, ir jāveic uzlāde līdz 100% saskaņā ar akumulatora lādētāja norādījumiem. Lai iegūtu precīzu mērījumu, pagaidiet vismaz 60 minūtes kopš mašīnas darbināšanas vai akumulatora uzlādes.

Ja akumulatora spriegums ir zem 12,4 voltiem pēc vairāku stundu ilgas lādēšanas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu izsmēļošāku akumulatora pārbaudi.

Akumulatora elektrolīta sasalšanas temperatūra ir atkarīga no akumulatora uzlādes līmeņa. Akumulatora sprieguma noturēšana virs 12,4 voltiem novērsīs akumulatora sasalšanas risku pat ārkārtīgi zemā temperatūrā.

Ja akumulators ir sasalis, iekšējie elementi var būt bojāti, un korpuss var deformēties vai plaisāt. Šādā gadījumā utilizējiet akumulatoru atbilstoši vietējo normatīvo aktu prasībām.

Akumulatora uzlāde

Ieteicams lietot akumulatora lādētāju, kas paredzēts 12 voltu lādēšanas sistēmām. Ievērojiet akumulatora lādētāja ražotāja norādījumus, lai uzlādētu akumulatoru līdz 12,6 voltiem (100% uzlādes līmenis). Akumulatoru uzlāde ir jāveic istabas temperatūrā, lai izvairītos no pārmērīgas vai nepietiekamas uzlādes. Nekad neuzlādējiet sasalušu akumulatoru!

Turpmākā tabula palīdzēs noteikt aptuveno lādēšana laiku izlādētam akumulatoram. Lai iegūtu precīzu mērījumu, pagaidiet vismaz 60 minūtes kopš mašīnas darbināšanas vai akumulatora uzlādes.

Akumulatora spriegums	Uzlādes līmenis	Lādētāja maksimālā jauda		
		30 ampēri	20 ampēri	10 ampēri
12,6 V	100%	Gatavs lietošanai		
12,4 V	75%	0,9 st.	1,3 st.	2,5 st.
12,2 V	50%	1,9 st.	2,7 st.	5,1 st.
12,0 V	25%	2,9 st.	4,3 st.	7,8 st.
11,8 V	0 %	4,0 st.	5,7 st.	10,7 st.

PIEZĪME. Izmantojiet kvalitatīvu akumulatora lādētāju, lai neradītu bojājumus, akumulatoru pārlādējot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Akumulatora gāze var sprāgt un izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Iedarbinot no ārējā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.
- Neveiciet uzlādi un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Pirms pievienošanas lādētājam sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju, pirms pievienojat kabelus akumulatoram vai atvienojat tos no tā. Neliecieties pār akumulatoru, kamēr izmantojat papildu akumulatoru, pārbaudāt vai uzlādējat akumulatoru. ◀

Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

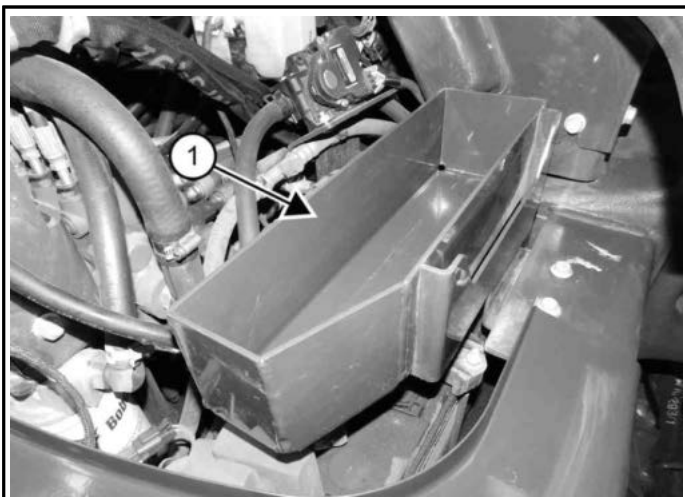
Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams sekojošais:

- 12 voltu ārējais akumulators.

Ja ir nepieciešams izmantot papildu akumulatoru, lai iedarbinātu dzinēju, esiet ļoti uzmanīgi! Vienam cilvēkam ir jāatrodas vadītāja vietā, un vienai personai ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

1. Pārliecinieties, vai aizdedzes atslēga ir pozīcijā OFF (izslēgts).
2. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
3. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

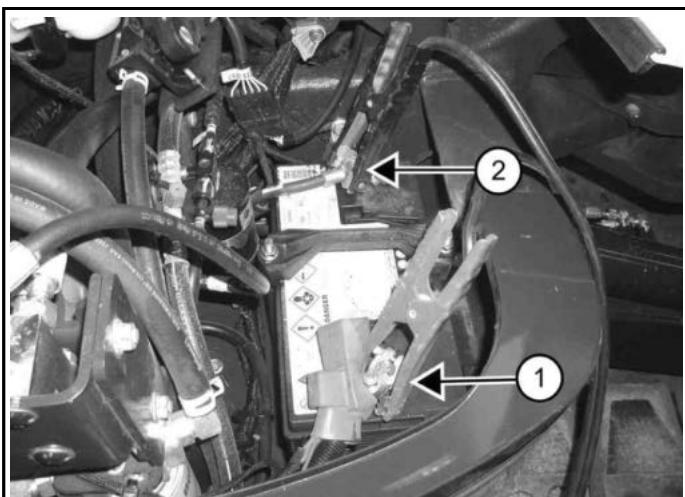
360. att.



C209218a

4. Izņemiet instrumentu kasti (ja uzstādīta) (1. pozīcija) [360. att.], velkot to uz augšu.

361. att.



C132071a

5. Savienojiet kabeli ar ekskavatora startera pozitīvo (+) spaili (1. pozīcija) [361. att.].
6. Savienojiet otru kabeli ar labu dzinēja zemējumu (2. pozīcija) [361. att.].
7. Iedarbiniet dzinēju.
8. Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet negatīvo (zemējuma) kabeli (2. pozīcijā) [361. att.].
9. Atvienojiet kabeli no pozitīvā spaiļes.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Var rasties maiņstrāvas ģenerators bojājumi
Nelietojiet mašīnu, ja:

- dzinēju darbina ar atvienotiem akumulatora vadiem;
- akumulatora vadi ir pievienoti laikā, kad tiek izmantots ātrais lādētājs vai arī notiek mašīnas metināšana; noņemiet abus vadus no akumulatora;
- papildu akumulatora vadi (papildu vadi) ir pievienoti nepareizi. ◀

I-2023

⚠ BRĪDINĀJUMS

KĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Saskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvēju traumu.

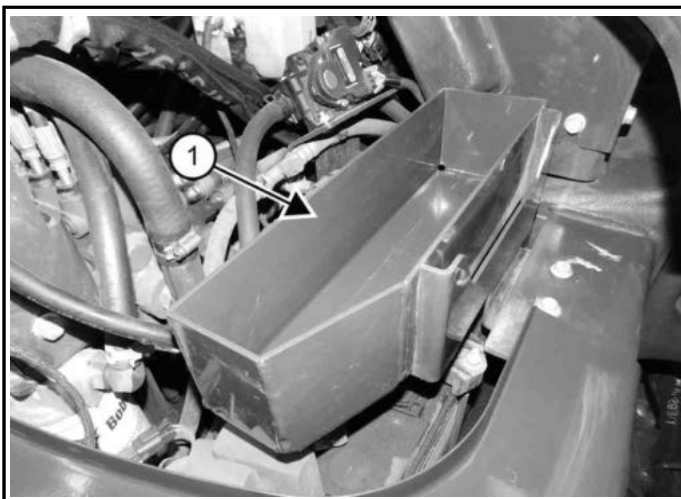
- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! NEIZRAISIET vemšanu. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

W-2065

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

1. Atveriet aizmugures durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
2. Atveriet labās puses vāku.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

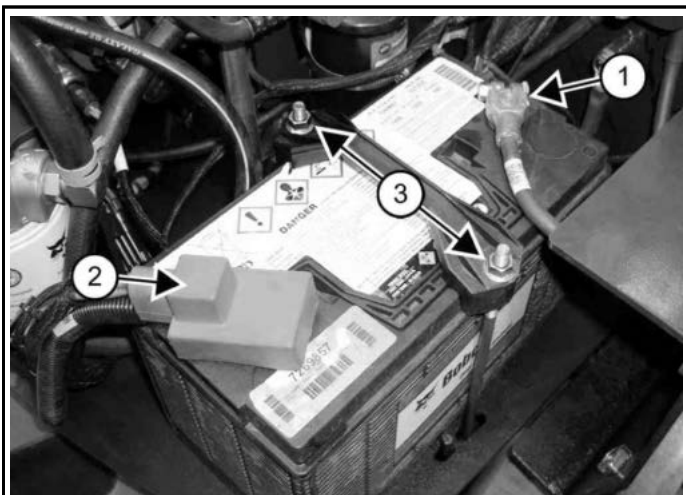
362. att.



C209218a

3. Izņemiet instrumentu kasti (ja uzstādīta) (1. pozīcija) [362. att.], velkot to uz augšu.

363. att.



4. Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1. pozīcija) [363. att.].
 5. Atvienojiet pozitīvo (+) vadu (2. norāde) [363. att.].
 6. Noņemiet skrūves (3. pozīcija) [363. att.] abās akumulatora pusēs un noņemiet noturošo skavu.
 7. Noņemiet akumulatoru.
- Obligāti notīriet akumulatora spaiļus un vadu galus, pat uzstādot jaunu akumulatoru.
8. Ievietojiet akumulatoru.
 9. Ievietojiet piespiedēju, turiet to uz leju un pievelciet skrūves.
 10. Pievienojiet pozitīvo (+) kabeli (2. norāde) [363. att.].
 11. Pievienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) [363. att.] pēdējo, lai novērstu dzirksteļošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

KĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Šaskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! **NEIZRAISIET** vemšanu. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

W-2065

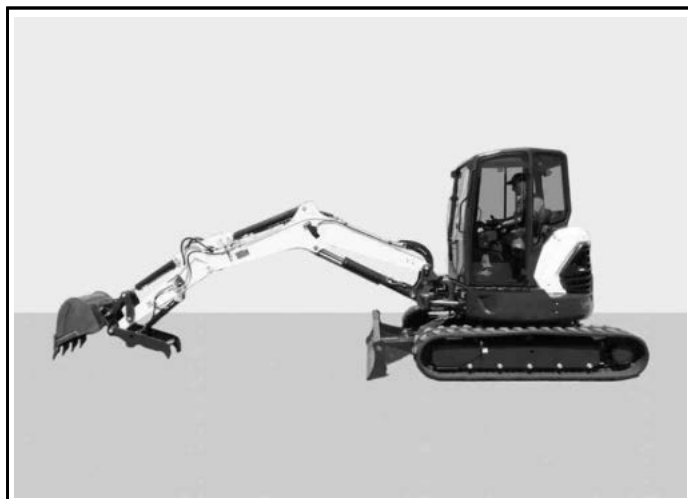
HIDRAULIKAS SISTĒMA

Hidrauliskā šķidrums pārbaude un pievienošana

Ieteicamā metode ir pārbaudīt hidraulisko šķidrumu, kad tas ir auksts. Pareizo apkopes intervālu skatiet apkopes grafikā. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.

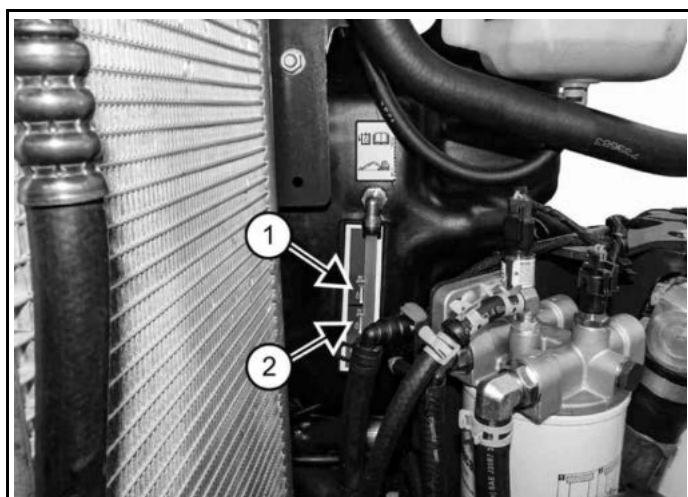
364. att.



C209403a

2. Izvelciet izlīci, sviru un kausu. Nolaidiet kausu uz zemes un nolaidiet lāpstu tā, lai mašīna būtu parādītājā pozīcijā [364. att.].
3. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
4. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

365. att.



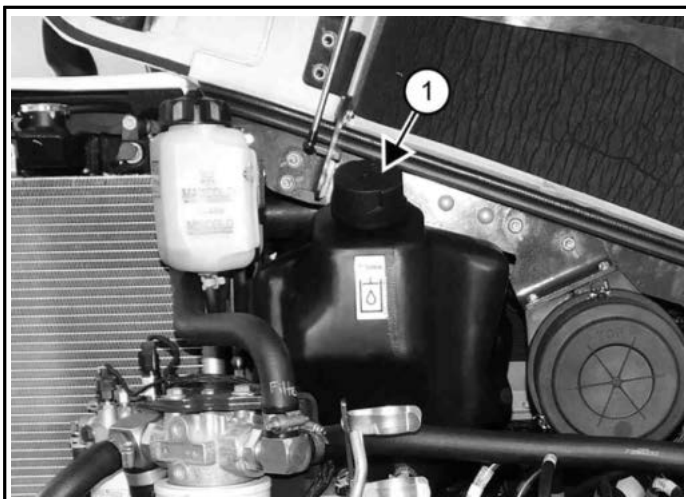
C209404a

5. Pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni. Tam jābūt redzamam apskates lodziņā (1. pozīcija) [365. att.].

Uzlīme uz hidrauliskās tvertnes parāda pareizo piepildīšanas līmeni.

- 1. pozīcija [365. att.] ir pareizais šķidruma līmenis, kad mašīna ir KARSTA (pēc izvēles).
- 2. pozīcija [365. att.] ir pareizais šķidruma līmenis, kad mašīna ir AUKSTA (vēlams).

366. att.



C209380a

6. Notīriet virsmu ap uzpildes vāciņu un nonemiet vāciņu no tvertnes (1. Pozīcija) [366. att.].

367. att.



C209381a

7. Pārbaudiet iepildes sietiņa stāvokli (1. pozīcija) [367. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšlakstīto degvielu un eļļu.

Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.*

W2103

Iztīriet vai nomainiet pēc vajadzības.

8. Iepildiet tvertnē pareizo šķidrumu, līdz tas kļūst redzams apskates lodziņā. (Skatiet sadaļu letilpības specifikācijas 228. lpp.)

Pirms šķidruma pieliešanas pārļiecinieties, vai sietiņš ir ievietots.

9. Pārbaudiet uzpildes vāciņu (1. pozīcija) [366. att.].

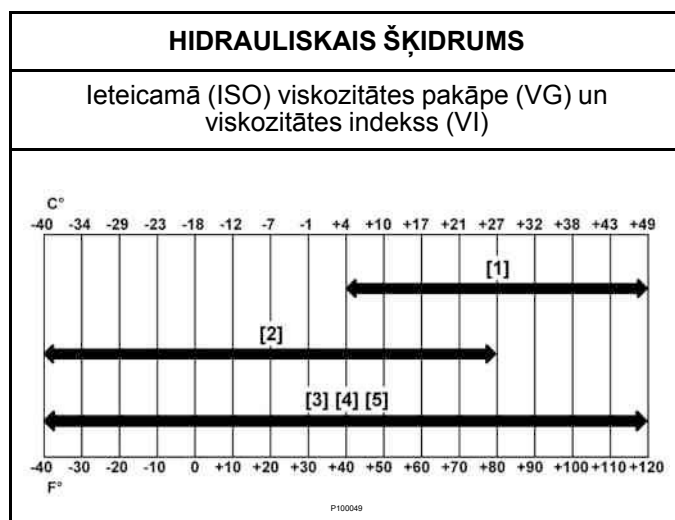
Iztīriet vai nomainiet pēc vajadzības.

10. Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu (1. norāde) [366. att.].

11. Aizveriet labās puses vāku.

12. Aizveriet aizmugures durvis.

Hidrauliskā šķidruma tabula



P100049

HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS

Pirms nākamās eļļas maiņas skatiet paredzamo temperatūras diapazonu.

[1] VG 100; minimums VI 130

[2] VG 46; minimums VI 150

[3] Bobcat šķidrums visiem gadalaikiem

[4] Bobcat sintētiskais šķidrums

[5] Bobcat biosabrūkošais hidrauliskais/hidrostatiskais šķidrums (Atšķirībā no biosabrūkošiem šķidrumiem, kas ir veidoti uz augu bāzes, Bobcat biosabrūkošais šķidrums ir izstrādāts, lai novērstu oksidāciju un termisko sabrukšanu ekspluatācijas temperatūrās.)

Hidrauliskajā sistēmā izmantojiet ieteikto šķidrumu.

Hidraulikas filtra maiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

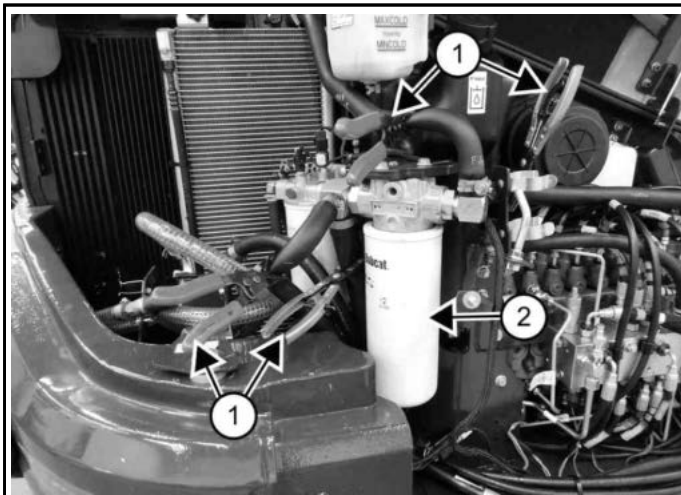
UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšlakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W2103

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
3. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)
4. Noņemiet labās puses paneli. (Skatiet sadaļu Labās puses panelis 159. lpp.)

368. att.



5. Uzstādiet šļūtenes noslēdzes knaibles (1) [368. att.] uz šļūtenes, kas darbojas pie filtra ietvara.
6. Noņemiet hidraulisko filtru (2. pozīcija) [368. att.].
7. Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.
8. Filtra blīvē izmantojiet tīru hidraulisko šķīdumu.
9. Uzstādiet jaunu filtru.

Izmantojiet oriģinālo Bobcat nomaiņas filtru.

Nostipriniet, kamēr blīve savienojas un vēl 1/2 apgrieziena.

10. Noņemiet noslēdzes šļūtenes knaibles (1) [368. att.].
11. Uzstādiet vietā labās puses paneli.
12. Aizveriet labās puses pārsegu.
13. Aizveriet aizmugures durvis.

Korpasa izvades filtra nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšlakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W-2103

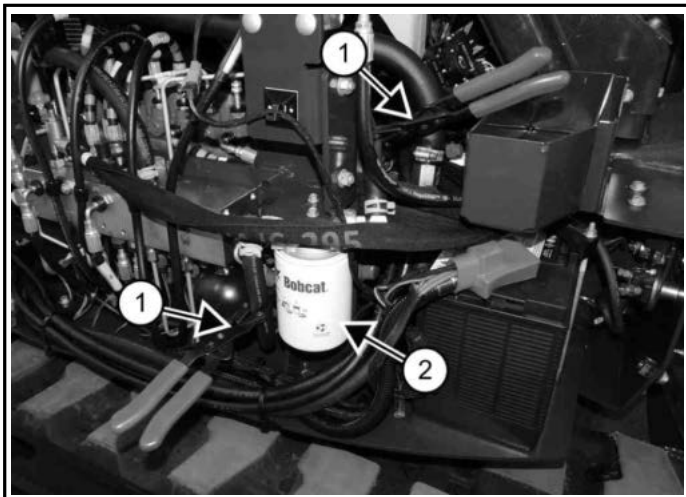
Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Šis korpasa drenāžas filtrs atrodas uz ekskavatora labējā priekšējā stūra.

1. Apturiet dzinēju.

2. Atveriet aizmugurējās durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
3. Atveriet labās puses pārsegu.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)
4. Noņemiet labās puses paneli.
(Skatiet sadaļu Labās puses panelis 159. lpp.)

369. att.



5. Uzstādiet šļūtenes noslēdzes knaibles (1) [369. att.] uz šļūtenes, kas darbojas pie filtra ietvara.
6. Noņemiet korpusa drenāžas filtru (2. pozīcija) [369. att.].
7. Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.
8. Filtra blīvē izmantojiet tīru hidraulisko šķidrumu.
9. Uzstādiet jaunu filtru.

Izmantojiet oriģinālo Bobcat nomaināmas filtra.

Nostipriniet, kamēr blīve savienojas un vēl 3/4 apgrieziena.
10. Noņemiet noslēdzes šļūtenes knaibles (1) [369. att.].
11. Uzstādiet vietā labās puses paneli.
12. Aizveriet labās puses pārsegu.
13. Aizveriet aizmugures durvis.

Hidrauliskā šķidruma nomaināšana

Lai pabeigtu šo uzdevumu, ir nepieciešami šādi vienumi:

- Hidrauliskā šķidruma tvertne
- Šļūtene ar sievišķo ātro savienotāju vienā galā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

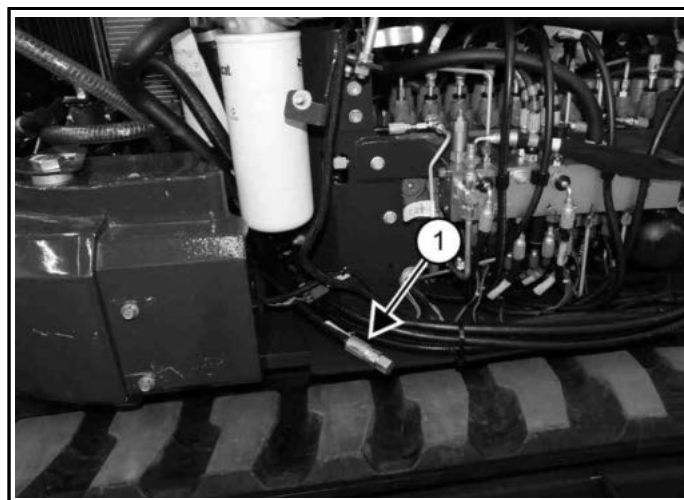
IESPIEŠANĀS RISKS
Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā. ◀

Pareizo apkopes intervālu skatiet apkopes grafikā.
(Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Izvelciet izlīci, sviru un kausu. Nolaidiet kausu uz zemes un nolaidiet lāpstu tā, lai mašīna būtu parādītajā pozīcijā [364. att.].
2. Apturiet dzinēju.
3. Atveriet aizmugures durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)
4. Atveriet labās puses vāku.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)
5. Noņemiet labās puses paneli.
(Skatiet sadaļu Labās puses panelis 159. lpp.)

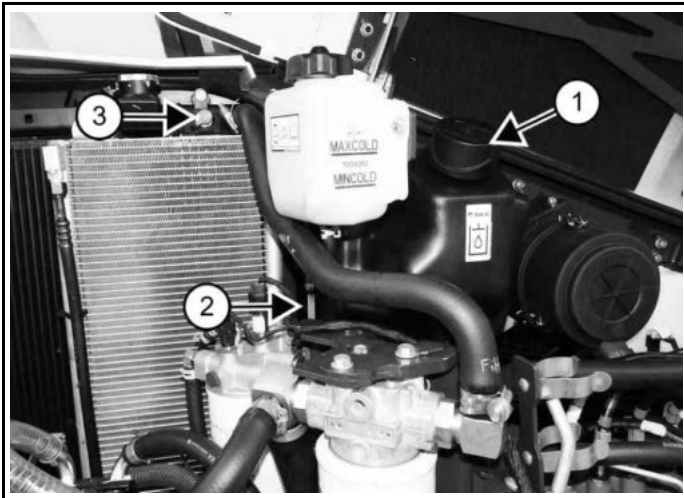
370. att.



6. Atrodiet drenāžas šļūteni (1. pozīcija) [370. att.], kas ir nostiprināta zem hidrauliskā filtra.
7. Novietojiet trauku zem šļūtenes.
8. Atskrūvējiet aizbāzni drenāžas šļūtenes galā un izlejiet šķidrumu tvertnē.
9. Šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

10. Ievietojiet aizbāzni atpakaļ drenāžas šļūtenes galā un uzstādiet drenāžas šļūteni atpakaļ uzglabāšanas pozīcijā.

371. att.

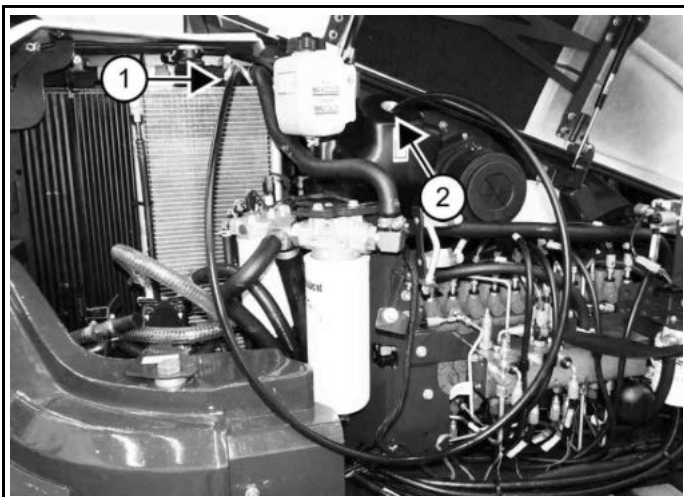


11. Noņemiet uzpildes vāciņu un pievienojiet šķidrumu hidrauliskajai tvertnei (1. pozīcija) [371. att.]. (Skatiet sadaļu Ietilpības specifikācijas 228. lpp.)

Līmenim jābūt starp karstās uzpildes un aukstās uzpildes atzīmēm (2. pozīcija) [371. att.].

12. Atrodiet vīrišķo savienotāju (3. pozīcija) [371. att.], kas atrodas pa kreisi no hidrauliskās tvertnes, un noņemiet vāciņu.

372. att.



13. Uzstādiet sievišķo ātro savienotāju un šļūteni uz ātrā vīrišķā savienotāja (1. pozīcija) [372. att.].

14. Maršrutējiet šļūteni (1. pozīcija) no vīrišķā ātrā savienotāja uz hidraulisko tvertni (2. pozīcija) [372. att.].

15. Iedarbiniet mašīnu.

16. Nonemiet sievišķo ātro savienotāju (1. pozīcija) [372. att.] pēc tam, kad no šļūtenes izplūst vienmērīga hidrauliskā šķidruma plūsma, kurā nav gaisa burbuļu.

17. Uzstādiet atpakaļ uzpildes vāciņu (1. pozīcija) [371. att.] uz hidrauliskās tvertnes.

18. Darbiniet mašīnu, izmantojot hidrauliskās funkcijas.

19. Apturiet dzinēju.

20. Pārbaudiet hidraulikas šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.

21. Uzstādiet labo sānu paneli.

22. Aizveriet labās puses vāku.

23. Aizveriet aizmugures durvis.

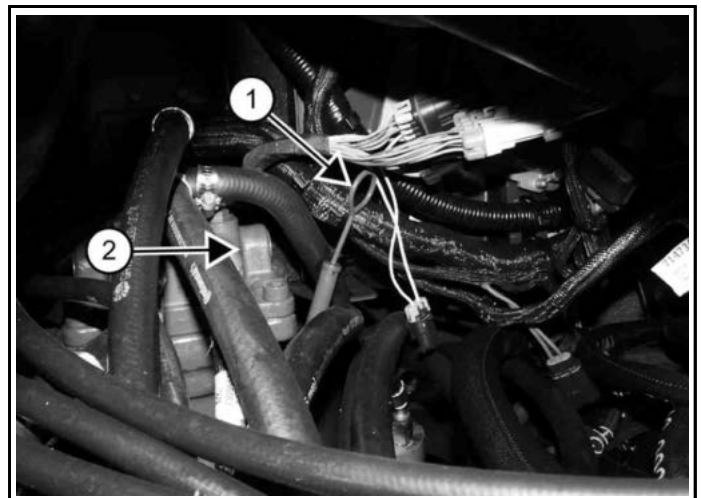
Pagriešanas motora pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

1. Apturiet dzinēju.

2. Atveriet aizmugures durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)

3. Atveriet labās puses vāku. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 158. lpp.)

373. att.



4. Izvelciet pagriešanas dzinēja pārnesumkārbas (2. pozīcija) mērstieni (1. pozīcija), lai pārbaudītu šķidruma līmeni [373. att.].

5. Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa.

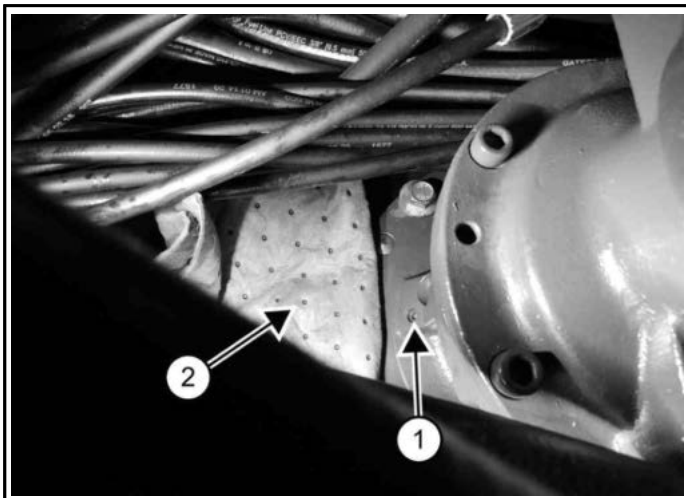
Pagriešanas dzinēja ātrumkārbas šķidruma nomaiņa

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams sekojošais:

- Šķidruma ierobežošanas paklājs.

1. Noņemiet centrālo vāku.
(Skatiet sadaļu Centrālais vāks 159. lpp.)

374. att.



2. Pagriešanas motora turētāja iztukšošanas aizbāznis (1. pozīcija) [374. att.] atrodas pagriešanas motora turētāja sānos.
3. Novietojiet šķidruma aizturēšanas paklāju (2. pozīcija) [374. att.] augšējā konstrukcijā pie iztukšošanas aizbāžņa, lai savāktu šķidrumu.
4. Noņemiet drenāžas aizbāzni (1. pozīcija) [374. att.] un izlejiet pagriešanas motora turētāja šķidrumu uz ierobežošanas paklāja.
5. Uzstādiet atpakaļ iztukšošanas aizbāzni (1. pozīcija) [374. att.].
6. Šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.
7. Izņemiet mērstieni (1. pozīcija) [373. att.] un pievienojiet pārnesumu smērvielu (80W-90), līdz šķidrums atrodas pie pareizās atzīmes uz mērstieņa. (Skatiet sadaļu Ietilpības specifikācijas 228. lpp.)
8. Uzstādiet atpakaļ centrālo vāku.

DĪZEĻDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA

DPF apkopes apraksts

Dzinēja izplūdes sistēma ir aprīkota ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru (Diesel Particulate Filter — DPF). DPF ir ierīce, kas samazina emisijas, no dīzeļdegvielas dzinēja izplūdes gāzēm izvadot dīzeļdegvielas daļiņas (kvēpus). DPF aiztur un savāc kvēpus, līdz tie ir izdeguši. Savāktu kvēpu sadedzināšanas procedūra tiek saukta par reģenerāciju.

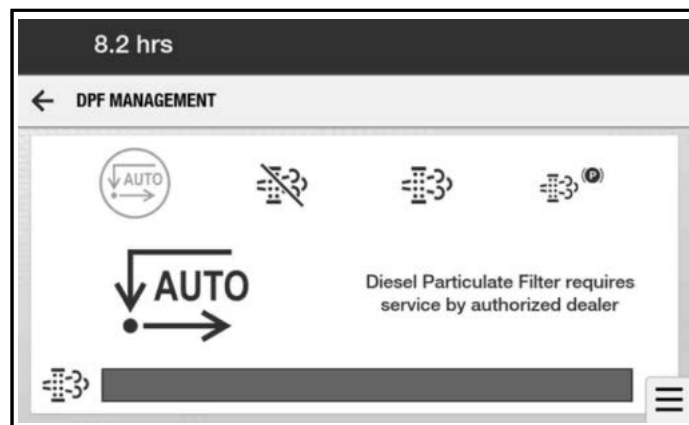
Apkopes reģenerācijas cikls var būt nepieciešams, ja DPF filtrā ir uzkrājis pārāk daudz kvēpu. Tā var notikt tālāk aprakstītajās situācijās.

- Mašīna bieži tiek izmantota īsos periodos (mazāk par 30 minūtēm), tādēļ DPF nepietiek laika izpildīt automātisko vai operatora aktivizēto reģenerācijas ciklu.
- Aizkavēšanas režīms tiek izmantots ilgāku laiku. Šādi filtram DPF netiek ļauts izpildīt aktīvo reģenerāciju un sadedzināt uzkrātos kvēpus.

Pēc reģenerācijas procesa filtrā paliek pelnu nogulsnes. Pelni periodiski jāiztīra no DPF filtra.

DPF apkopes reģenerācija

375. att.



Mašīna brīdina operatoru, kad ir nepieciešama DPF apkope [375. att.].

Servisa kodam "P24A3" "Ļoti augsta DPF kvēpu masa — nepieciešama apkopes reģenerācija" tiks ievērojami samazināts griezes moments.

Apkopes reģenerācijai nepieciešams specializēts aprīkojums. Apkopes reģenerācijas cikls jāveic Bobcat izplatītājam.

DPF filtra tīrīšana

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai organizētu DPF tīrīšanu, kad tas ir norādīts.

Ja jāveic DPF tīrīšana, ekrānā tiks parādīts apkopes kods "P242F" "Augsts DPF kvēpu saturs — nepieciešama kvēpu iztīrīšana".

DPF filtrs ir īpaši svarīga dzinēja izplūdes sistēmas daļa, tādēļ tas ir jāuztur atbilstošā darba stāvoklī. Lai no DPF filtra iztīrītu pelnus, nepieciešams specializēts aprīkojums. DPF filtra tīrīšana jāveic Bobcat izplatītājam.

KĀPURĶĒŽU SPRIEJOJUMS

Kāpurķēdes sprieguma apraksts

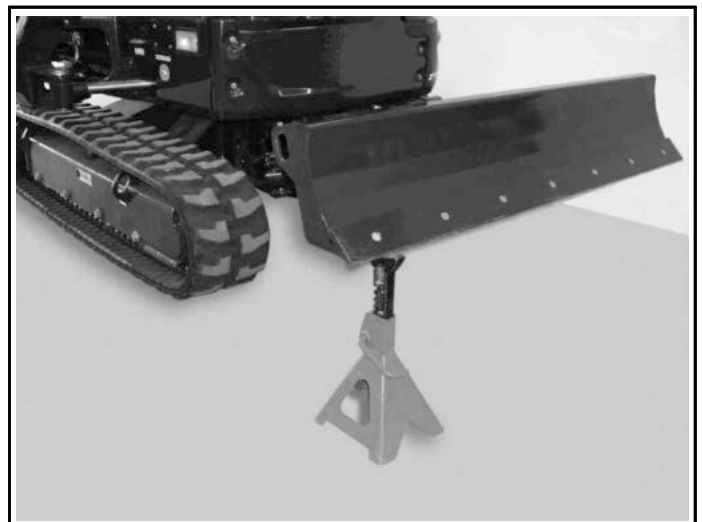
Tapu un savienotāju nolietojums uz virsbūves atšķiras atkarībā no darba apstākļiem un dažādiem augsnes stāvokļiem. Jāpārbauda kāpurķēžu spriegojums un jānodrošina pareizs spriegojums. Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Kāpurķēžu spriegojuma manuāla regulēšana

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams sekojošais:

- Atgaisošanas instruments, lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu. Atgaisošanas instruments ievirza smērvielas plūsmu, lai atvieglotu attīrīšanu. Lai pasūtītu atgaisošanas instrumentu, vērsieties pie Bobcat izplatītāja.
1. Paceliet mašīnas vienu pusi aptuveni par 101,6(4), izmantojot izlici un sviru.

376. att.



P128643b

2. Paceliet lāpstu līdz galam un uzstādiet zem lāpstas balstus [376. att.].

377. att.



P91969a

3. Uzstādiet domkratu zem kāpurķēžu rāmja [377. att.].
4. Celiet izlīci, līdz viss mašīnas svars atrodas uz domkratiem.
5. Apturiet dzinēju.

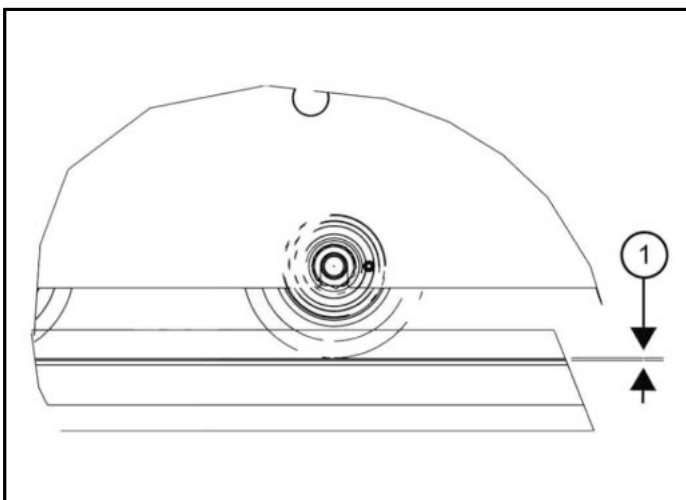
⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, sargieties, lai netiktu iespiestas rokas un pirksti. ◀

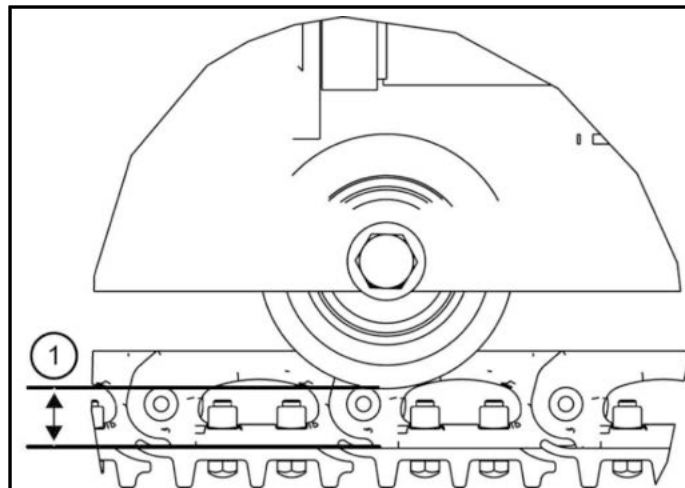
W-2142

378. att.



NA15892a

379. att.



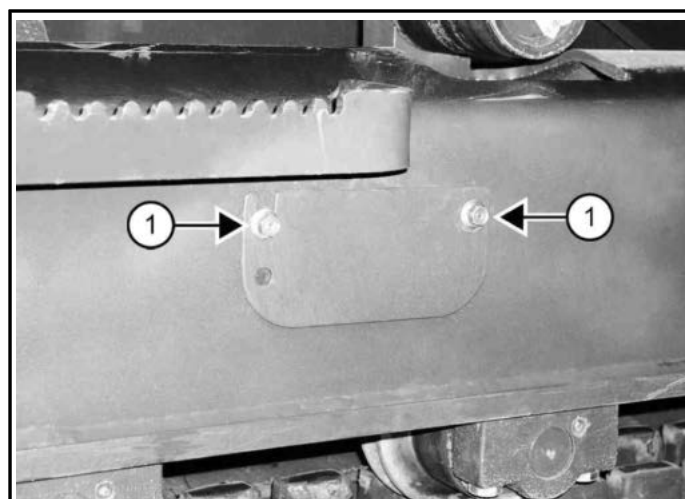
NA15892a

6. Izmēriet spraugu pie vidējā kāpurķēdes rullīša.

Lai pārbaudītu klīrensu, izmantojiet atbilstoša izmēra skrūvi vai dībeli.

 - a. Gumijas kāpurķēdēm izmēriet atstarpi starp rullīša saskares virsmu un kāpurķēdi. Klīrensam (1. pozīcija) [378. att.] jābūt 25 – 35 mm (1.0 – 1.4 in).
 - b. Tērauda vai segmentētām kāpurķēdēm izmēriet atstarpi starp ārējo rullīša atloku un kāpurķēdes gruzeri. Klīrensam (1. pozīcija) [379. att.] jābūt 86 – 106 mm (3.4 – 4.2 in).

380. att.



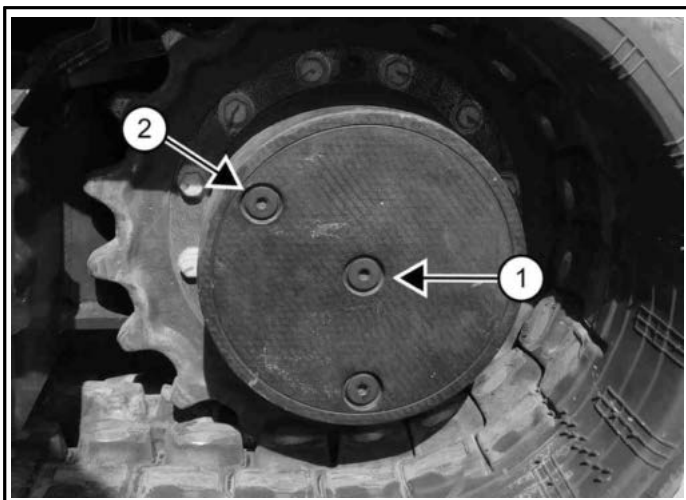
C131511a

7. Atskrūvējiet abas skrūves (1. pozīcija) [380. att.] un pagrieziet vāku (ja uzstādīts), lai piekļūtu atgaisošanas skrūvei/smērvielas savienotājelementam.

BRAUKŠANAS MOTORS

Braušanas dzinēja šķīduma pārbaude un pievienošana

383. att.



C209319b

1. Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (objekti 1 un 2) [383. att.] atrastos norādītajā stāvoklī.
2. Noņemiet aizgriezni (1. norāde) [383. att.].
Šķīduma līmenim jābūt pie aizbāžņa atveres apakšējās daļas.
3. Ja šķīdums līmenis ir par zemu, izņemiet aizgriezni (2) [383. att.] un pievienojiet smērvielu pa caurumu.
Smērvielai jābūt API GL-4 vai 5, kas satur ļoti liela spiediena piedevu (SAE 80W90).
4. Uzstādiet aizgriežņus (1 un 2) [383. att.].
5. Atkārtojiet šo procedūru ar pretējam braukšanas motoram.

Braušanas motora šķīduma nomaiņa

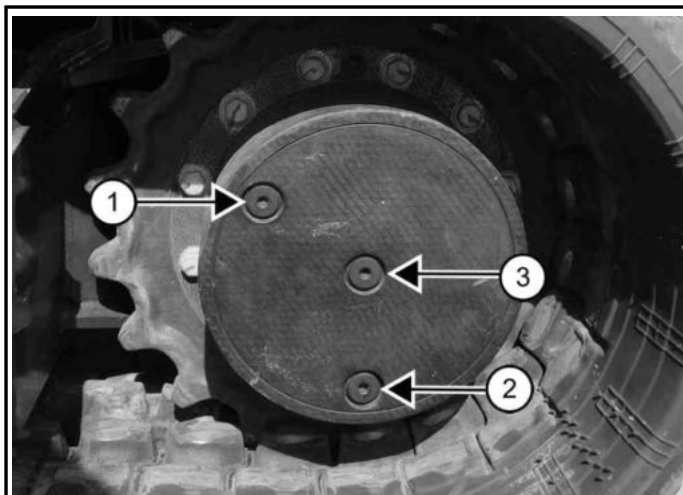
Pareizo apkopes intervālu skatiet apkopes grafikā.
(Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W-2103

384. att.



C209319c

1. Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1., 2. un 3. pozīcija) [384. att.] atrastos norādītajā stāvoklī.
2. Izņemiet aizbāžņus (1. un 2. pozīcija) [384. att.] un iztīriet smērvielu tvertnē.
3. Ielieciet apakšējo aizbāžni (2. pozīcija) [384. att.].
4. Noņemiet aizbāžni (3. pozīcija) [384. att.].
5. Pielejiet smērvielu caur augšējo atveri, līdz smērēļlas līmenis sasniedz pārbaudes cauruma atveres apakšējo (3. pozīcija) malu [384. att.]. (Skatiet sadaļu Ietilpības specifikācijas 228. lpp.)
Smērvielai jābūt API GL-4 vai 5, kas satur ārkārtēja spiediena piedevu (SAE 80W90).
6. Ievietojiet aizbāžņus (1. un 3. pozīcija) [384. att.].
7. Atkārtojiet šo procedūru ar pretējam braukšanas motoram.

SIKSNAS

Ģeneratora siksnas pielāgošana

Ģeneratora siksnas ir speciāla bezapkopas veida, kas ir iepriekš nospriegota uz skriemeļiem. Šī siksnas novērš ierīces spriegošanas nepieciešamību un tai nav nepieciešama periodiska regulēšana. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Ģeneratora siksnas nomaiņa

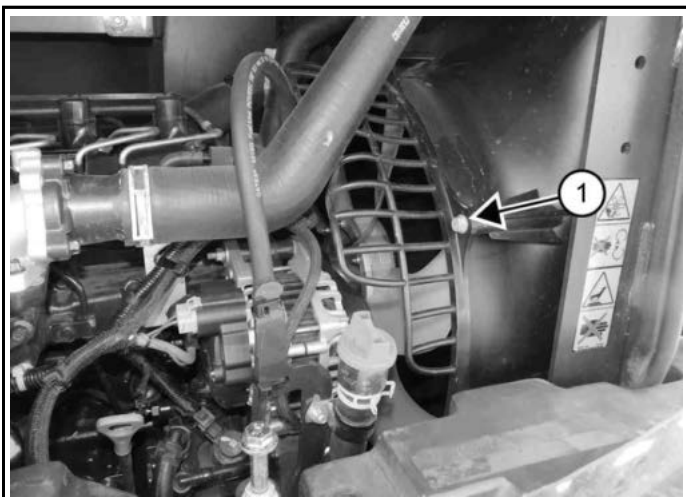
Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams sekojošais:

- Ģeneratora siksnas uzstādīšanas instruments.
Sazinieties ar savu vietējo Bobcat izplatītāju.

Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar gaisa kondicionētāju, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai nomainītu siksnas.

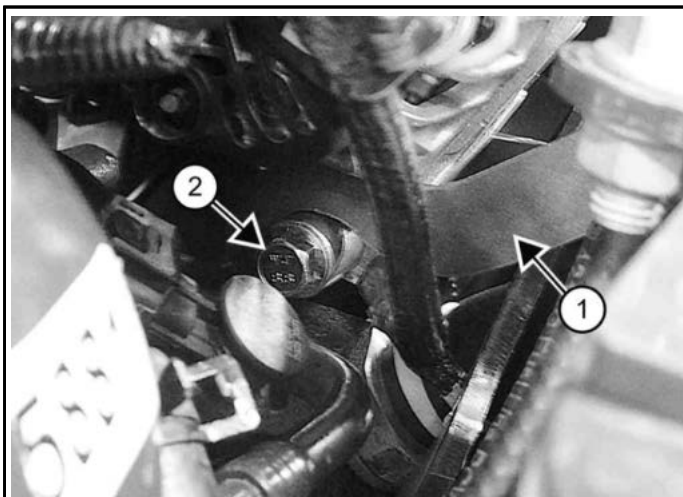
1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugures durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 158. lpp.)

385. att.



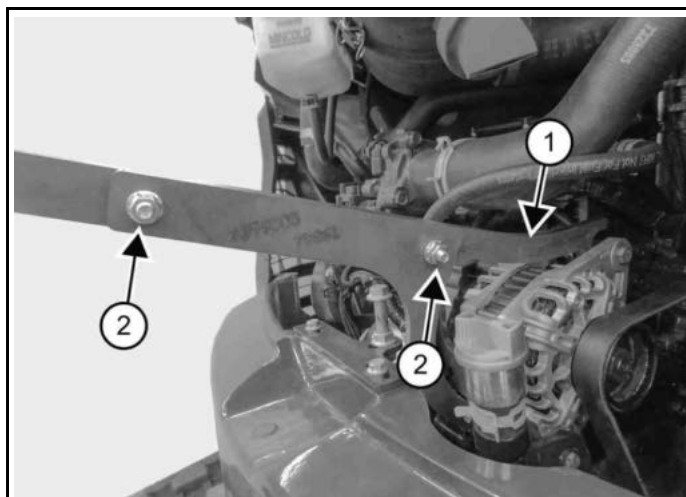
3. Nonemiet trīs ventilatora aizsarga skrūves (1. pozīcija) [385. att.] un nobīdiet ventilatora aizsargu.

386. att.



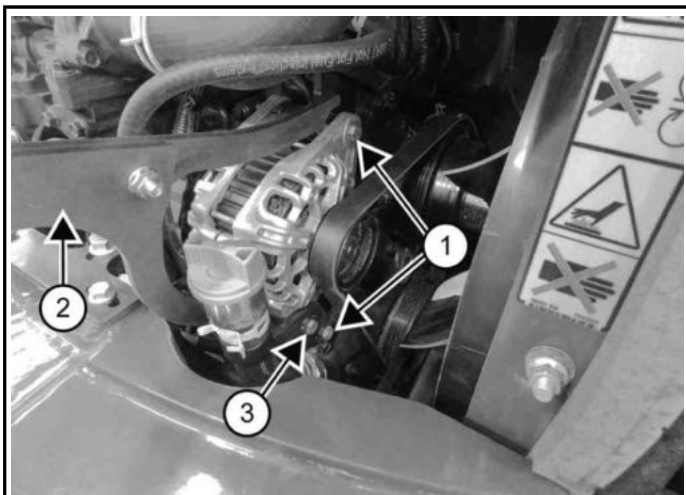
4. Novietojiet apakšējo ģeneratora instrumentu (1. pozīcija) ap starpliku (2. pozīcija) [386. att.].

387. att.



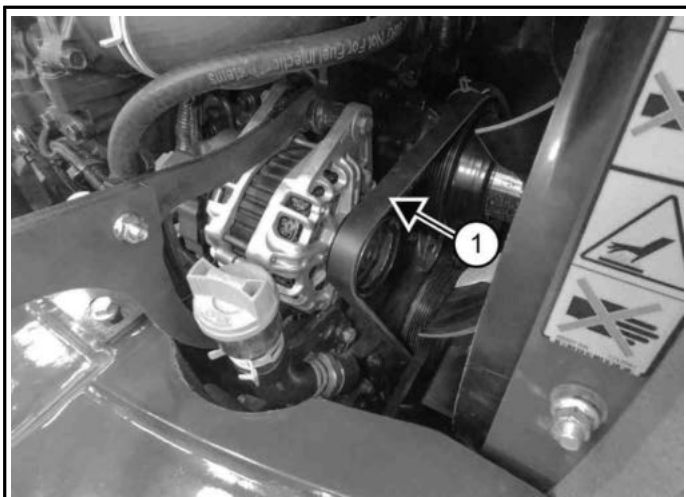
5. Novietojiet augšējo ģeneratora instrumentu (1. pozīcija) un uzstādiet instrumentam skrūves un uzgriežņus (2. pozīcija) [387. att.].

388. att.



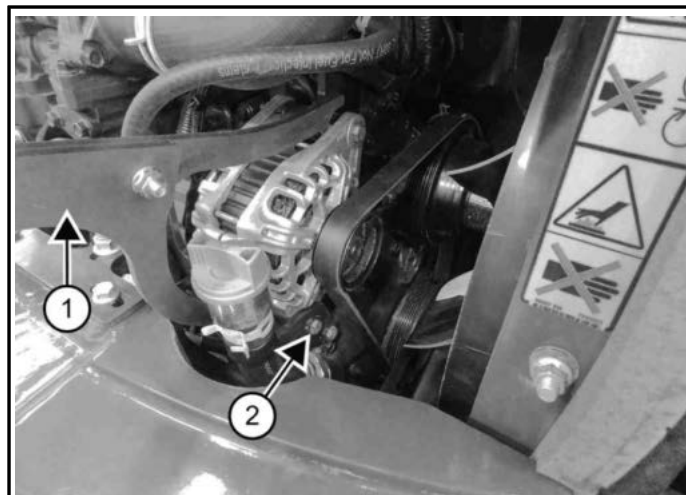
6. Atskrūvējiet augšējās un apakšējās skrūves (1. pozīcija) [388. att.].
7. Paceliet ģenerators instrumentu (2. pozīcija) un noņemiet skrūvi (3. pozīcija) [388. att.].

389. att.



8. Pārgrieziet veco siksnu (1. pozīcija) [389. att.] un noņemiet siksnu no skriemeļiem.
9. Pārbaudiet, vai skriemeļi nav nodiluši.
10. Uzstādiet jaunu siksnu.

390. att.



11. Izmantojiet ģenerators instrumentu (1. pozīcija), lai izlīdzinātu ģeneratoru ar ģenerators stiprinājuma skrūvi (2. pozīcija) [390. att.].
12. Pievelciet visas trīs ģenerators stiprinājuma skrūves.
13. Uzstādiet ventilators aizsargu un pievelciet skrūves ar griezes momentu 10–12 N·m (7–9 ft·lb).
14. Aizveriet aizmugures durvis.

Gaisa kondicioniera siksnas pielāgošana

Šī mašīna var būt aprīkota ar gaisa kondicionētāju.

Gaisa kondicioniera siksnas ir speciāla bezapmaksas veida, kas ir iepriekš nospriegota uz skriemeļiem. Šī siksnas novērš ierīces sprieguma nepieciešamību un tai nav nepieciešama periodiska regulācija. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

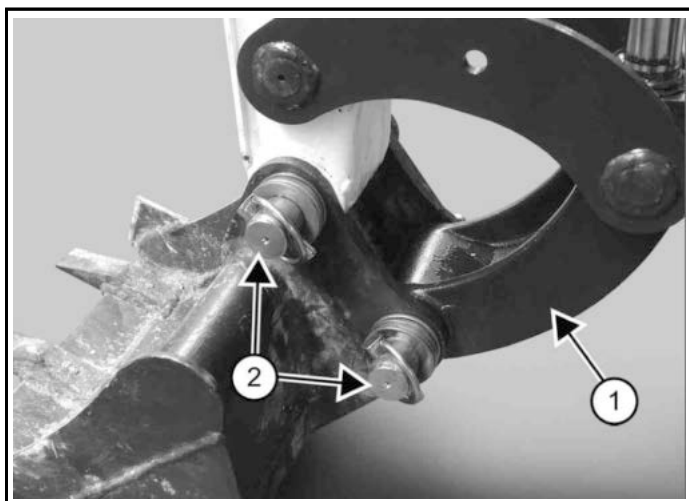
Gaisa kondicioniera siksnas nomaiņa

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai veiktu kondicioniera siksnas vai nomaiņu.

ĀTRĀIS SAVIENOJUMS

Kausa savienojuma un sakabes pārbaude un uzturēšana

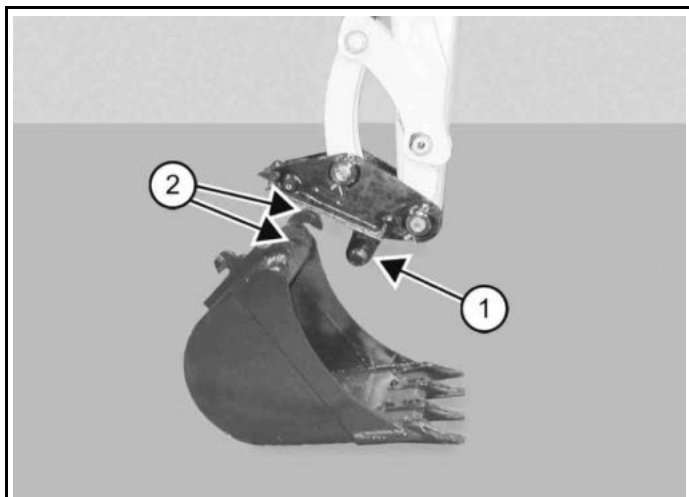
391. att.



- Pārbaudiet kausa savienojumu (1) [391. att.] vai nav nolietojums vai bojājumi.
- Pārbaudiet, vai stiprinājuma tapas (2) [391. att.] nav nodilušas vai bojātas.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

392. att.



- Apskatiet, vai ātrā sakabe nav nodilusi vai bojāta. Pārbaudiet ātrā savienojuma tapas (1) un āķus (2) (uz agregāta), vai nav nodilums vai bojājumi [392. att.].

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

KAUSA ZOBI

Kausa zobu nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA UN ŠĶIDRUMU IESPIEŠANĀS BĪSTAMĪBA

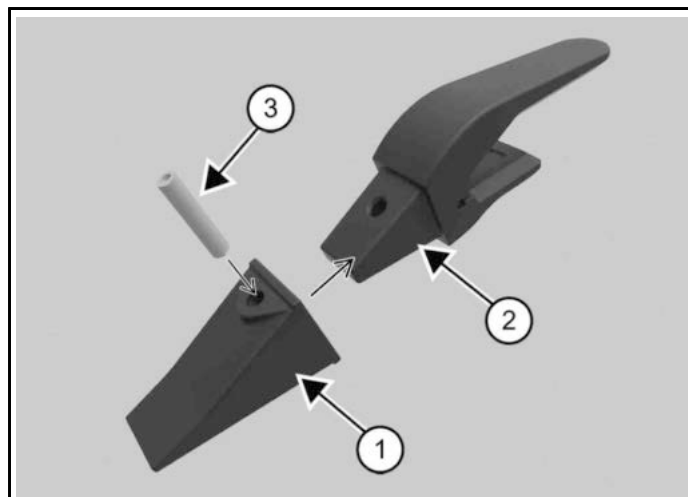
Lidojoši gruži un šķidrums zem augsta spiediena var izraisīt smagas acu traumas.

Lai netraumētu acis, aizsargbrilles jāvalkā, kad pastāv zemāk minētie apdraudējumi.

- Šķidrums zem augsta spiediena un atspere vai citi elementi ar potenciālo enerģiju.
- Lidojoši gruži vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki. ◀

1. Novietojiet kausu tā, lai kausa zobi būtu 30° leņķī uz augšu no zemes, lai labāk piekļūtu zobiem.
2. Nolaidiet izlici, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.
3. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
4. Pārbaudiet kausa tapas un zobus.

393. att.



5. Lai noņemtu visus bojātos zobus, izvelciet stiprinājuma tapu (3. pozīcija) no zoba (1. pozīcija) un noņemiet zobu [393. att.].
6. Novietojiet jauno zobu (1. pozīcija) uz kāta (2. pozīcija) un uzstādiet jaunu stiprinājuma tapu (3. pozīcija) [393. att.].
7. Iespiediet fiksējošo tapu, līdz tā ir vienā līmenī ar zoba augšdaļu.

MAŠĪNAS EĻĻOŠANA

Eļļojiet savienojumu atrašanās vietas

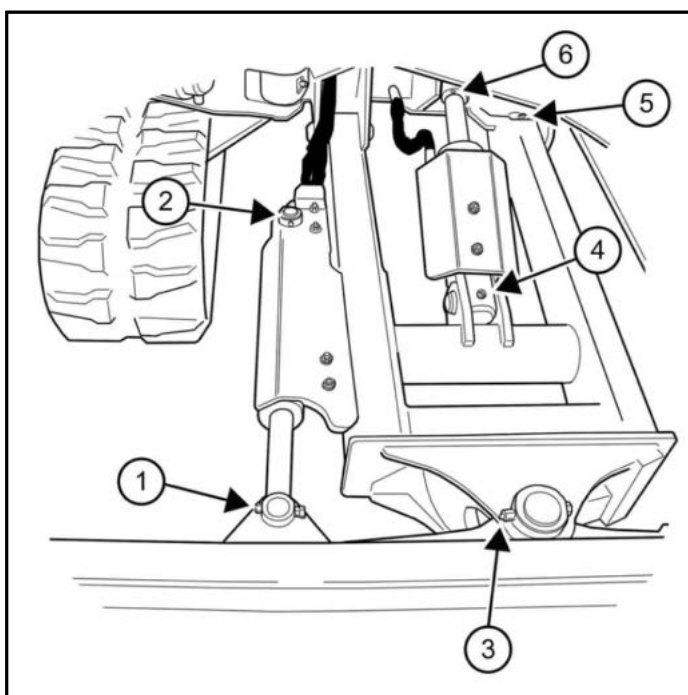
Vienmēr eļļojot mašīnu, izmantojiet labas kvalitātes litija bāzes daudzfunkcionālu smērvielu. Uzklājiet smērvielu, līdz kļūst redzama liekā smērviela.

Ieļļojiet, kā norādīts

Ieļļojiet ekskavatoru ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā un apkopes grafika uzlīmē. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Lāpsta cilindrs

394. att.

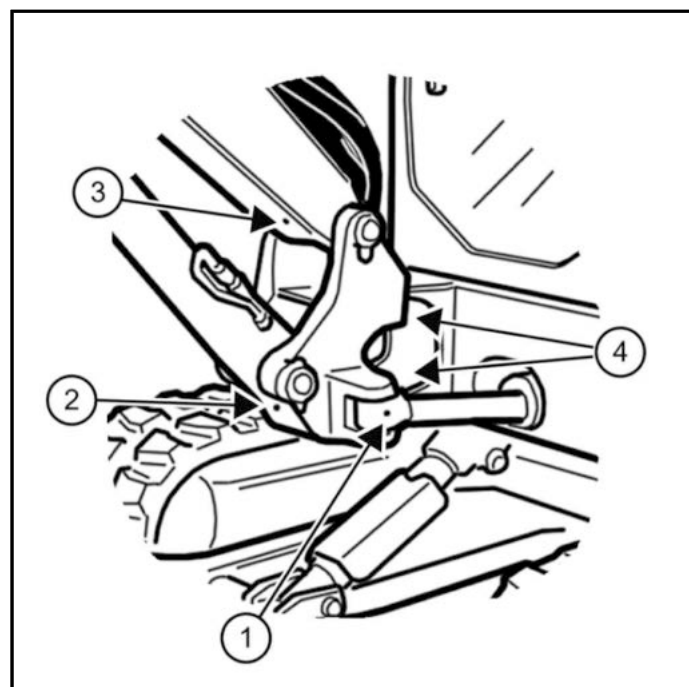


NA20141a

REF.	APRAKSTS	DAU-DZ.
1	Leņķa lāpsta cilindra stieņa gals (tikai leņķa lāpsta)	1
2	Leņķa lāpsta cilindra pamatnes gals (tikai leņķa lāpsta)	1
3	Leņķa lāpsta šarnīrs (tikai leņķa lāpsta)	1
4	Lāpsta cilindra pamatnes gals	1
5	Lāpsta šarnīrsavienojumi	2
6	Lāpsta cilindra stieņa gals	1

Izlīces pamatne

395. att.

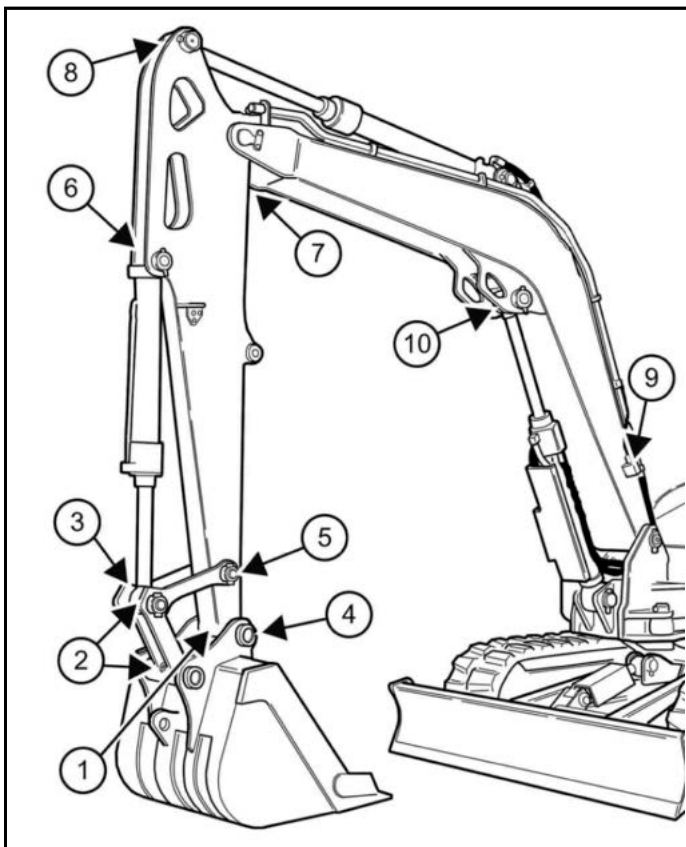


NA18172

REF.	APRAKSTS	DAU-DZ.
1	Izlīces pagriešanas cilindra stieņa gals	1
2	Izlīces cilindra pamatnes gals	1
3	Izlīces šarnīrs	1
4	Izlīces pagriešanas šarnīrs	2

Kauss, svira un izlice

396. att.



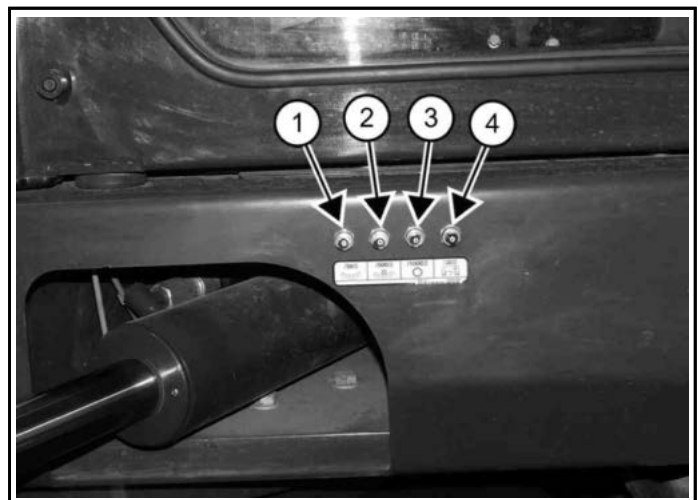
NA20187e

REF.	APRAKSTS	DAU-DZ.
1	Kausa šarnīrs	1
2	Kausa savienojums	3
3	Kausa cilindra stieņa gals	1
4	Hidrauliskās skavas cilindrā (ja uzstādīts)	2
5	Sviras saite	1
6	Kausa cilindra pamatnes gals	1
7	Sviras šarnīrs	1
8	Sviras cilindra kāta gals	1
9	Sviras cilindra pamatnes gals	1
10	Izlices cilindra kāta gals	1

PIEZĪME. Hidrauliskās skavas cilindrā (ja uzstādīts) nav nepieciešama eļļošana.

Tālvadības eļļošana

397. att.



C208557a

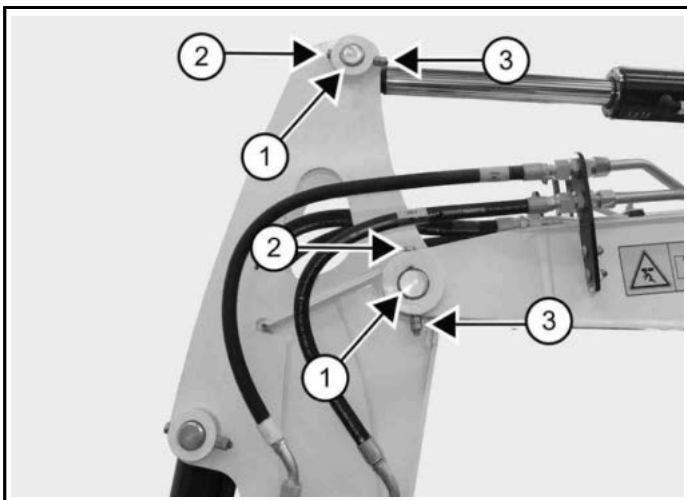
REF.	APRAKSTS	DAU-DZ.	BIEŽUMS
1	Pagriešanas riņķis	1	Ik pēc 50 stundām
2	Pagriešanas zobrats [A]	1	Ik pēc 500 stundām
3	Pagriešanas reduktors	1	Ik pēc 1000 stundām
4	Pagriešanas cilindrs (pamatnes gals)	1	Ik pēc 50 stundām

[A] Uzstādiet trīs līdz četrus smērvielas sūkņus, pēc tam pagrieziet augšējo konstrukciju par 90°. Iepildiet trīs līdz četras smērvielas devas un vēlreiz pagrieziet augšējo platformu par 90°. Turpiniet, līdz pagriešanas zobrats ir iesmērēts četrās vietās.

ŠARNĪRU TAPAS

Šarnīra tapas pārbaude un apkope

398. att.



Šarnīriem un cilindriem (1. norāde) ir liela tapa, kas tiek noturēta pozīcijā ar skrūvi (2. norāde) un dubultiem uzgriežņiem (3. norāde) [398. att.], kas nofiksē tapu.

Pēc tam, kad uzgriežņi (3. pozīcija) un skrūve (2. pozīcija) [398. att.] ir uzstādīti un uzgriežņi ir pievilkti, skrūvei vajadzētu brīvi griezties.

Rezerves daļas pieejamas pie Bobcat izplatītāja.

GLABĀŠANA UN ATGRIEŠANĀS PIE LIETOŠANAS

Ilgstošas glabāšanas procedūra

Reizēm ir nepieciešams glabāt mašīnu ilgākā laika periodā. Turpmāk atrodams saraksts darbībām, kas jāveic pirms uzglabāšanas.

- Rūpīgi notīriet mašīnu, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieļļojiet mašīnu.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Uzbrauciet mašīnu uz dēļiem, sausā aizsargātā vietā.
- Nolaidiet izlici, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pieļaujiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūknī un sprauslās.

PIEZĪME. Ja tiek izmantota degviela ar biodīzeļa piejaukumu, rīkojieties šādi:

- Pirms transportlīdzekļa novietošanas glabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100% naftas dīzeldegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet motoru vismaz 30 minūtes.
- Iztecīniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicionētāja filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras NEITRĀLAJĀ pozīcijā.
- Noņemiet akumulatoru. Uzlādējiet akumulatoru. Glabājiet akumulatoru sausā, vēsā vietā virs sasalšanas temperatūras un glabāšanas laikā periodiski uzlādējiet.
- Aizsedziet izpūtēja atveri.
- Pielieciet mašīnai uzrakstus, norādot, ka tā ir uzglabāšanā.
- Izīriiet HVAC izvades vārstus (ja aprīkots).

Mašīnas atgriešana apkopes veikšanai

Sekojiat lietu sarakstam, lai atgrieztu mašīnu apkopei pēc tam, kad tā ilgstoši atradusies glabāšanā.

- Pārbaudiet dzinēju un hidrauliskās eļļas līmeņus.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Atbrīvojieties no smērvielas, kas ir cilindra stieņos.
- Pārbaudiet visus siksas spriegumus.
- Pārlicinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir vietās.
- Mašīnas eļļošana
- Noņemiet vāku no izplūdes caurules atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pāris minūtes darboties, kamēr vērojat instrumentu paneli un pareizu sistēmas darbību.
- Nobrauciet mašīnu no dēļiem.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet vai tā darbojas pareizi.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu. Saremontējiet, ja vajadzīgs.

NAVIGĀCIJA (STANDARTA DISPLEJS)

Navigācijas aizsarga atvēršana

399. att.



1. Izvēlieties navigācijas rokturi (1) [399. att.], lai atvērtu navigācijas aizsargu.
2. Izvēlieties vienu no šiem ekrāniem, ka parādās navigācijas aizsargā:
 1. **MĒRINSTRUMENTU** ekrāns
 2. **KAMERAS** ekrāns (Skatiet sadaļu Aizmugures skata darbības kameras lietošana 42. lpp.)
 3. **SVARĪGS** ekrāns (Skatiet sadaļu Kritiskās funkcijas (standarta displejs) 196. lpp.)
 4. **APKOPES** ekrāns (Skatiet sadaļu Apkope (standarta displejs) 197. lpp.)
 5. **DZIĻUMA PĀRBAUDES** ekrāns (Ja aprīkots) (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 114. lpp.)
 6. **IESTATĪJUMU** ekrāns (Skatiet sadaļu Iestatījumi (standarta displejs) 198. lpp.)

Aktīvās saišnes

400. att.



Navigācijas roktura pozīcijā var parādīties tālāk uzskaitītās ikonas [400. att.]. Izvēlieties ikonu, kas jūs aizvedīs tieši uz norādīto ekrānu.

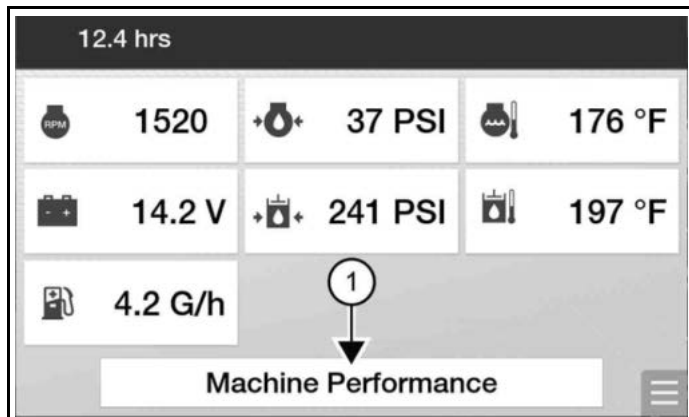
IKONA	APRAKSTS	FUNKCIJA
	Navigācijas rokturis	Atver un aizver navigācijas joslu.
	Apkopes termiņš	Atver APKOPES ekrānu.
	Programmatūras atjauninājums	Atver PROGRAMMATŪRAS ekrānu.
	Mašīnas veiktspējas samazinājums	Atver MAŠĪNAS SNIEGUMA ekrānu.
	Brīdinājums	Atver APKOPES KODU ekrānu.

KRITISKĀS FUNKCIJAS (STANDARTA DISPLEJS)

Piekļuve svarīgāk detaļām un mašīnas sniegums

1. Izvēlieties [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]→ [SVARĪGĀKIE].

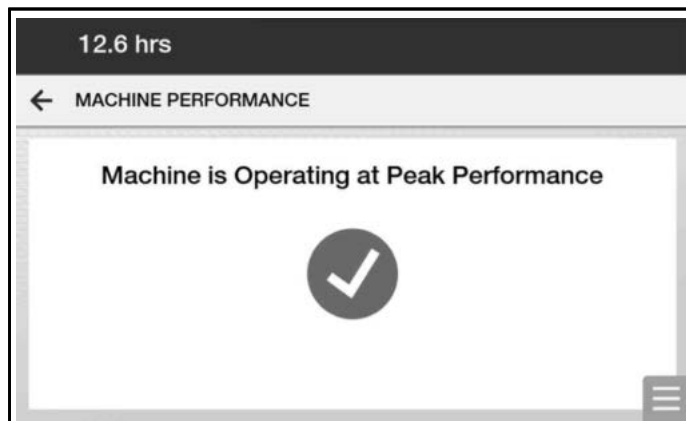
401. att.



NA3752b

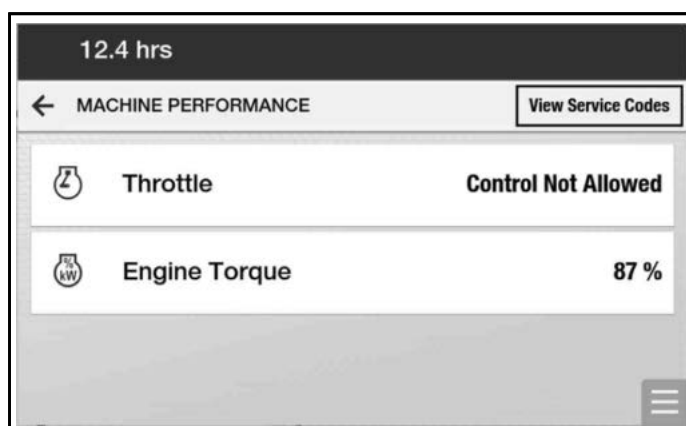
2. Šajā **SVARĪGU DETALU** ekrānā [401. att.], skatiet digitālo mērinstrumentu rādījumus. Ekrāns sniedz reāllaika uzraudzību:
 - Dzinēja apgriezieni (apgr./min)
 - Dzinēja eļļas spiediens
 - Dzinēja dzesētāja temperatūra
 - Sistēmas spriegums
 - Hidrauliskās šķidruma spiediens
 - hidrauliskā šķidruma temperatūra.
 - Degvielas lietojums (G/h vai L/h)
3. Izvēlieties [MAŠĪNAS SNIEGUMS] (1) [401. att.], lai skatītu ierobežojumus un aizliegumus, kas var novērst mašīnas bojājumus.

402. att.



NA3752

403. att.



NA3755

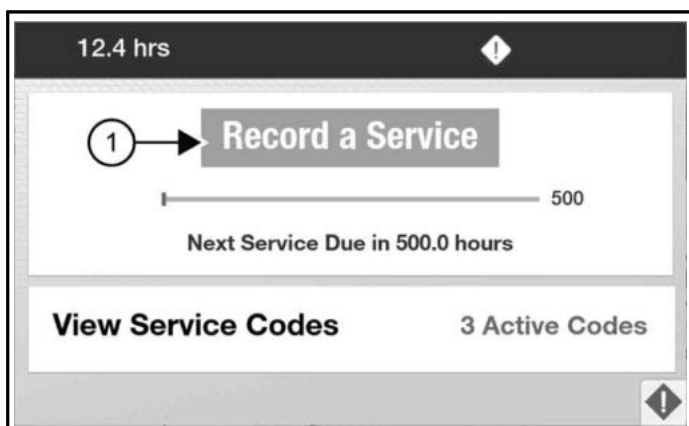
Mašīnas veiktspējas ekrānu piemēri ir parādīti šeit: [402. att.] un [403. att.].

APKOPE (STANDARTA DISPLEJS)

Apkopes ieraksts

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]**→ **[APKOPE]**.

404. att.



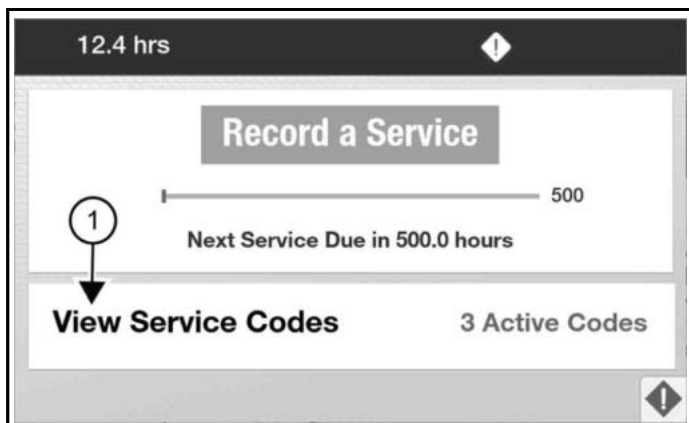
NA3748b

2. Atlasiet **[IERAKSTĪT APKOPI]** (1) [404. att.], lai reģistrētu apkopi, kad tā ir pabeigta.

Servisa kodu skatīšana

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]**→ **[APKOPE]**.

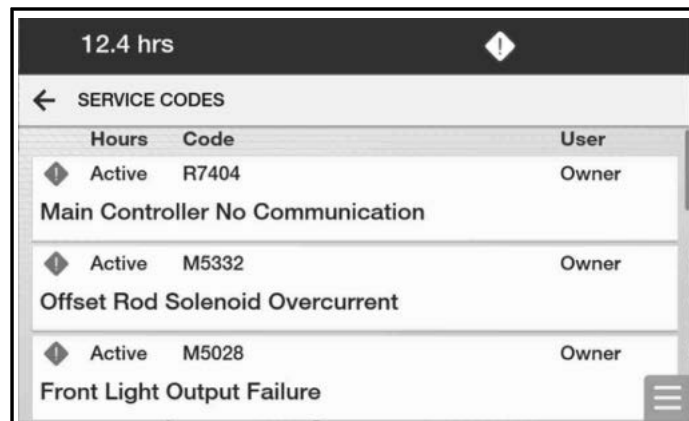
405. att.



NA3748b

2. Atlasiet **[SKATĪT APKOPES KODUS]** (1) [405. att.].

406. att.



NA3733

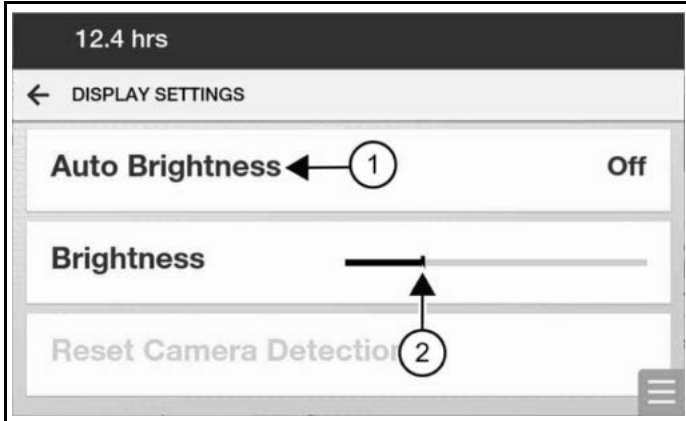
3. Ritiniet uz leju, ja nepieciešams skatīt apkopes kodus [406. att.].

IESTATĪJUMI (STANDARTA DISPLEJS)

Ekrāna spilgtuma pielāgošana

- Izvēlieties **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** → **[IESTATĪJUMUS]** → **[EKRĀNA IESTATĪJUMI]**.

407. att.



- Izvēlieties **[AUTOMĀTISKAIS SPILGTUMS]** (1) [407. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu to. Kad ieslēgts, spilgtums automātiski pielāgosies saskaņā ar apkārtējo gaismu.

VAI

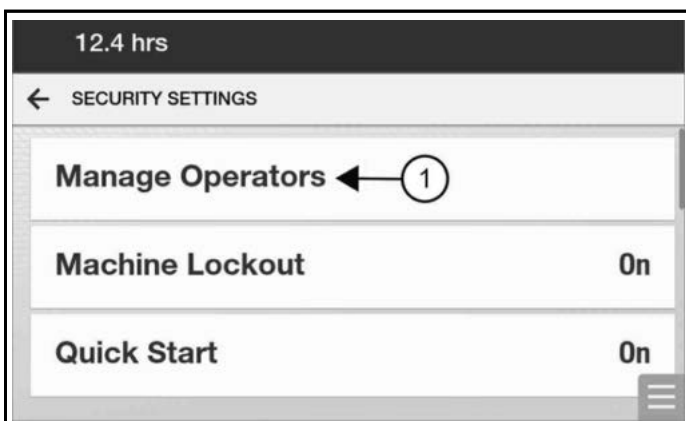
Lai pielāgotu ekrāna spilgtumu, pārvietojiet slīdni (2) [407. att.] pa kreisi, lai aptumšotu, pa labi, lai padarītu gaišāku

Operatoru pārvaldība

- Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

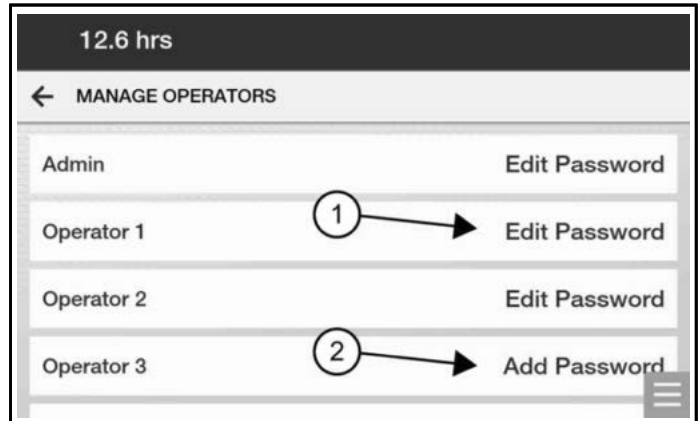
- Ievadiet paroli un atlasiet **[IEVADĪT]** ikonu.

408. att.



- Atlasiet **[PĀRVALDĪT OPERATORUS]** (1) [408. att.].

409. att.



- Atlasiet **[REDIĢĒT PAROLI]** (1) [409. att.], lai mainītu paroli vai noņemtu operatoru.

VAI

Atlasiet **[PIEVIENTOT PAROLI]** (2) [409. att.], lai ievadītu paroli jaunam operatoram.

Mašīnas bloķēšana un ātrā palaišana

Īpašnieks var iespējot mašīnas bloķēšanu:

- Ja ir ieslēgta mašīnas bloķēšana, pirms mašīnas darbināšanas ir jāievada parole. Parole nav nepieciešama, ja mašīna tiek iedarbināta automātiskās bloķēšanas laikā. (Skatiet sadaļu Automātiskās bloķēšanas laika iestatīšana 199. lpp.)
- Ja mašīnas bloķēšana ir izslēgta, mašīnu var darbināt bez paroles.

Īpašniekam ir arī iespēja iespējot ātro palaišanu:

- Ja ātrā palaišana ir ieslēgta, mašīnu var iedarbināt, pirms displejs ir pilnībā palaists.
- Ja ātrā palaišana ir izslēgta, mašīnu nevar iedarbināt, kamēr displejs nav pilnībā palaists.

Mašīna neiedarbināsies, ja ir nepieciešama dzinēja degvielas uzpildīšana vai priekšsildīšana. Kad gaisma "Uzgaidīt, lai iedarbinātu" izslēdzas, dzinēju var iedarbināt. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 80. lpp.)

Paroles apraksts

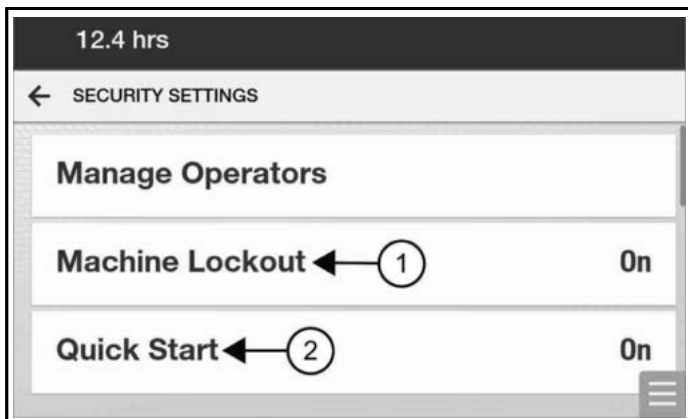
Īpašnieka parole: Ļauj mašīnas pilnu izmantošanu un iestatīt ekrāna drošības iestatījumus. Ir tikai viena Īpašnieka parole. Īpašnieka paroli jāizmanto, lai mainītu Īpašnieka vai operatora paroles. Ja šī parole ir pazudusi, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai atbloķētu mašīnu.

Operatora paroles: Ļauj iedarbināt un darbināt mašīnu. Īpašnieka parole ir nepieciešama, lai mainītu operatora paroli. Var būt vairākas operatora paroles.

Mašīnas bloķēšanas un ātrās iedarbināšanas iespējošana

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

410. att.



2. Atlasiet **[MAŠĪNAS BLOĶĒŠANA]** (1) [410. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu.
3. Atlasiet **[ĀTRĀ IEDARBINĀŠANA]** (2) [410. att.] lai ieslēgtu/izslēgtu.

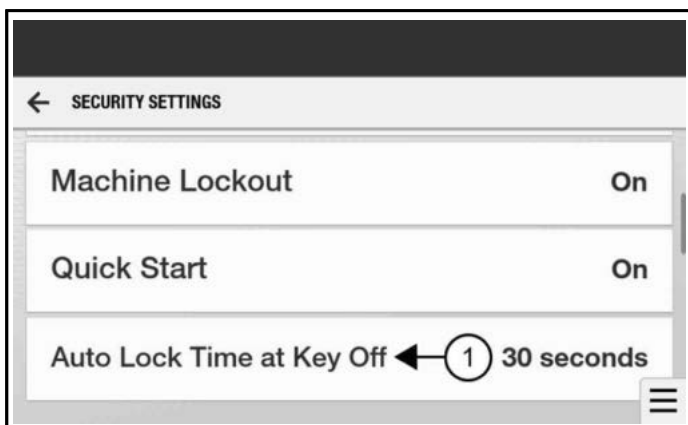
Ātrā iedarbināšana vienmēr ir iespējota, kad mašīnas bloķēšana ir izslēgta.

Automātiskās bloķēšanas laika iestatīšana

Automātiskās bloķēšanas laiks ir laiks, kurā operatoram ir jāiedarbina mašīna, atkārtoti neievadot paroli.

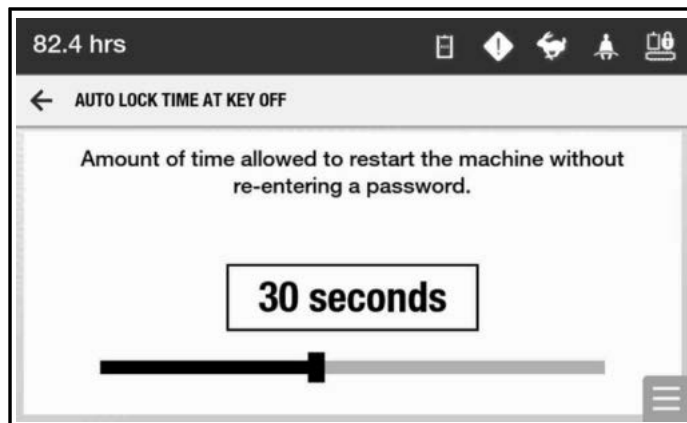
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

411. att.



2. Atlasiet **[AUTOMĀTISKĀS BLOĶĒŠANAS LAIKS AR IZSLĒGTU ATSLĒGU]** (1. pozīcija) [411. att.].

412. att.



NA22059

3. Izmantojiet slīdni, lai iestatītu automātiskās bloķēšanas laiku [412. att.].

Sistēmas valodas iestatīšana

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMUS]** → **[VALODAS IESTATĪJUMI]**.

413. att.



NA3718

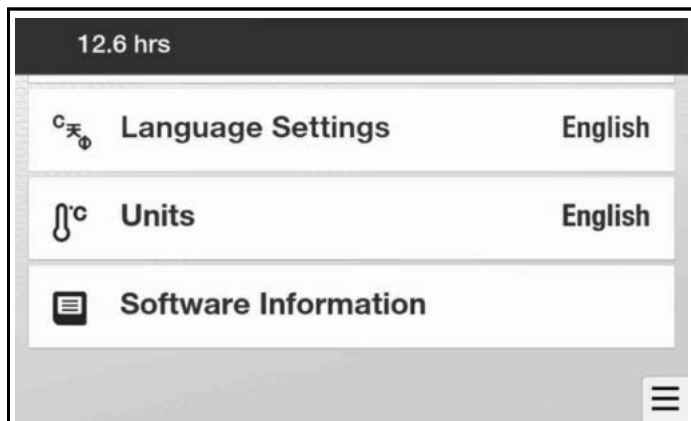
2. Pie **IESTATĪT VALODU** ekrāna, ritiniet cauri visām valodām un atlasiet vēlamo valodu.

Atlasītā valoda nekavējoties stāsies spēkā un var atšķirties katram operatoram.

Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMI]**.

414. att.



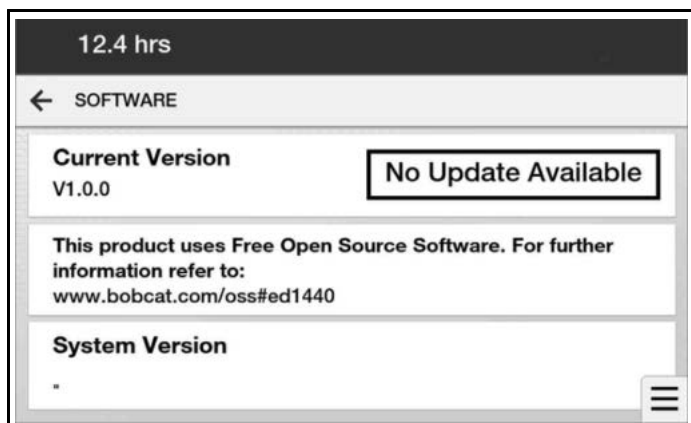
NA3678

- Ritiniet uz leju un atlasiet **[MĒRVĒNĪBAS]** (1) [414. att.], lai pārslēgtos starp angļu un metrisko sistēmu.

Programmatūras versija

- Atlasiet **[NAVĪGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PROGRAMMATŪRAS INFORMĀCIJA]**.

415. att.



NA3751

- Izmantojiet **PROGRAMMATŪRAS** ekrānu, lai atrastu savu programmatūras versiju un pārbaudītu atjauninājumus.

Lai atjauninātu programmatūru, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

MĒRINSTRUMENTI (SKĀRIENEKRĀNS)

Paziņojumu atvilktnē

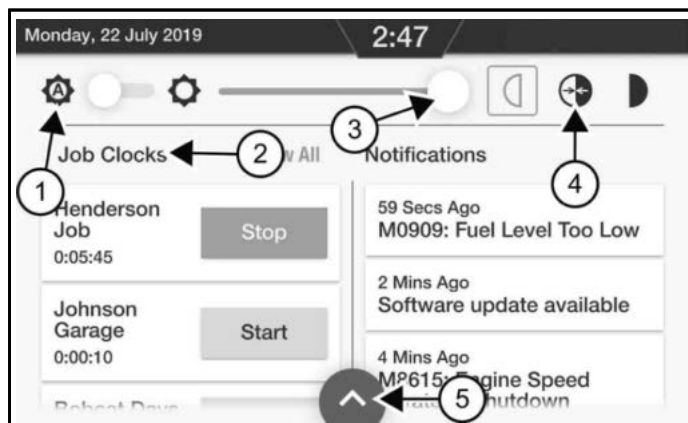
416. att.



NA3384

- Nospiediet pulksteni (1) [416. att.], lai atvērtu paziņojumu atvilktni.

417. att.



C132964b

- Izmantojiet paziņojumu atvilktni, lai iegūtu pieeju:
 - Automātiskais spilgtums (1)
 - Darba pulksteņi (2)
 - Ekrāna spilgtums (3)
 - Nakts režīma pielāgojums (4)
- Nospiediet bultiņu uz augšu (5) [417. att.], lai aizvērtu atvilktni.

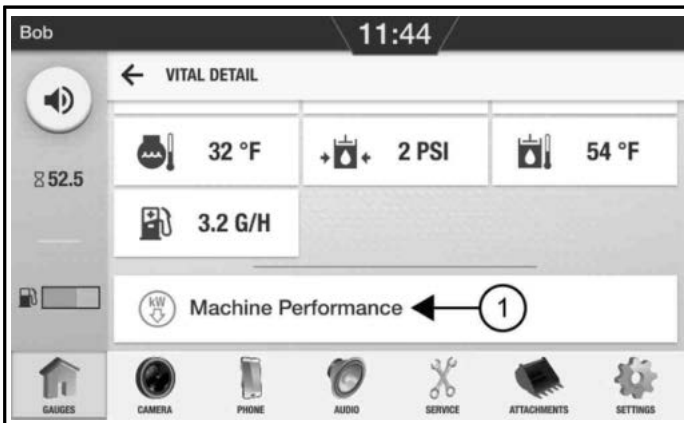
Piekluve vienumam “Svarīga detaļa” un “Mašīnas veiktspēja”

418. att.



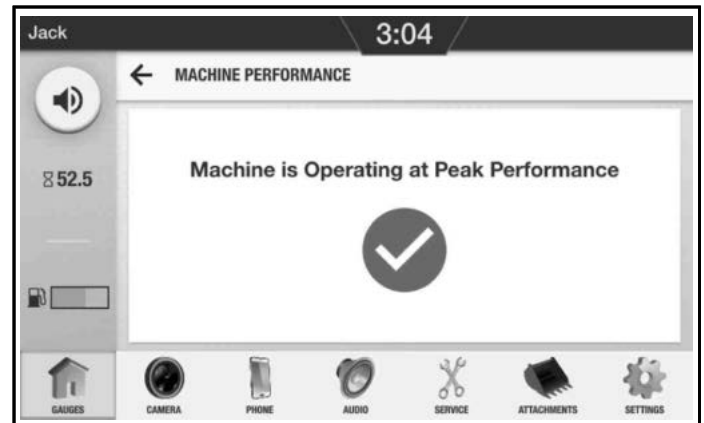
1. Atlasiet ikonu “Svarīgs” (1.pozīcija) [418. att.], lai pārietu uz ekrānu **SVARĪGA DETĀĻA**.

419. att.

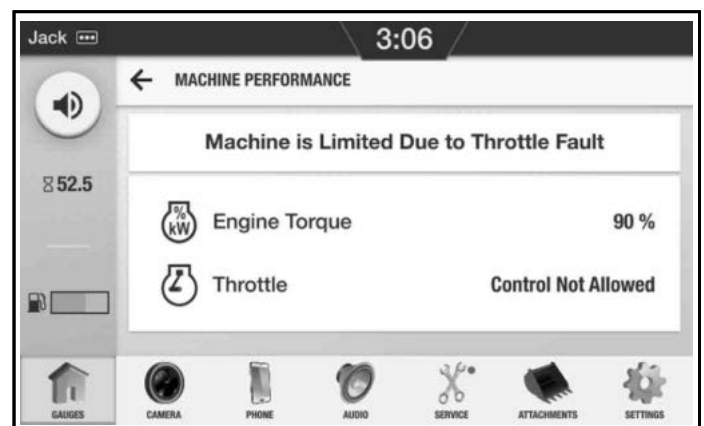


2. Ekrānā **SVARĪGA DETĀĻA**, skatiet mērinstrumentu digitālo rādījumu. Ekrāns nodrošina reāllaika uzraudzību:
 - Dzinēja apgriezieni (apgr./min)
 - Dzinēja eļļas spiediens
 - Dzinēja dzesētāja temperatūra
 - Sistēmas spriegums
 - Hidrauliskā šķidruma spiediens
 - Hidrauliskā šķidruma temperatūra.
 - Degvielas patēriņš (G/h vai L/h)
3. Atlasiet [**MAŠĪNAS VEIKTSPĒJA**] (1. pozīcija) [419. att.], lai apskatītu limitus vai ierobežojumus, kas pasargā mašīnu no bojājumiem.

420. att.



421. att.



Mašīnas veiktspējas ekrānu piemēri ir parādīti šeit: [420. att.] un [421. att.].

KAMERA (SKĀRIENEKRĀNS)

Aizmugures skata darbības kameras lietošana

422. att.



NA3384j

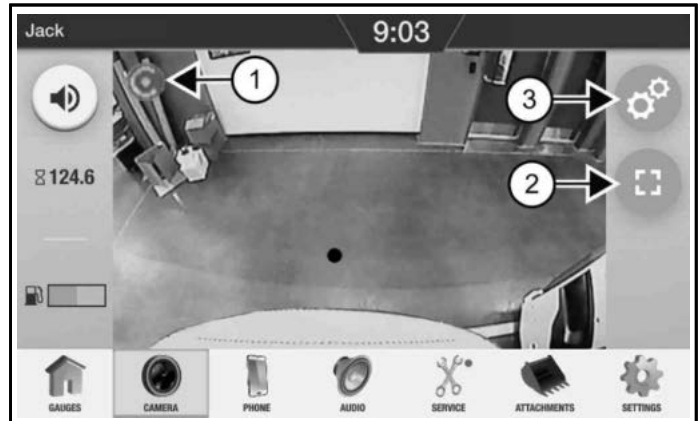
423. att.



P200728a

- Atlasiet [**KAMERA**] (1) [422. att.], lai piekļūtu **KAMERAS** ekrānam.
- VAI
- Nospiediet labā vadības slēdža pogu (1) [423. att.], lai pārslēgtos starp **KAMERAS** ekrānu un pašreizējo ekrānu.

424. att.



NA3428b

Rotējoša sadalītāja ikona (1) [424. att.] norāda, ka jūs skatāties tiešraidi no kameras.

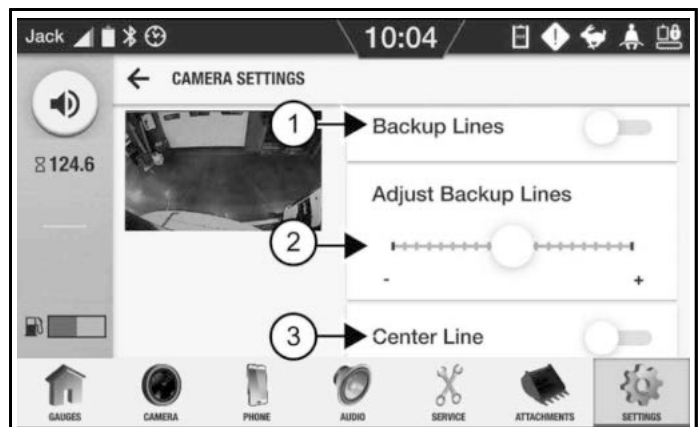
- Atlasiet [**PILNEKRĀNA**] ikonu (2) [424. att.], lai padarītu kameras skatu par pilnekrānu. Pieskarieties jebkurā ekrāna vietā, lai pārslēgtos atpakaļ uz parādīto skatu.
- Atlasiet [**IESTA'IJUMUT**] ikonu (3) [424. att.], lai dotos uz **KAMERAS IESTATĪJUMU** ekrānu.

(Skatiet sadaļu Aizmugures skata kameras iestatījumu pielāgojums 202. lpp.)

Aizmugures skata kameras iestatījumu pielāgojums

Atlasiet [**IESTATĪJUMU**] ikonu **KAMERAS** ekrānā (3) [424. att.], lai dotos uz **KAMERAS IESTATĪJUMU** ekrānu.

425. att.



P132904a

- Atlasiet [**DUBLĒŠANAS LĪNIJAS**] (1) [425. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu līnijas.
- Izmantojiet slīdni (2) [425. att.], lai pielāgotu Dublēšanas līnijas uz iekšu vai uz āru.
- Atlasiet [**CENTRA LĪNIJA**] (3) [425. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu centra līniju.

TĀLRUNIS (SKĀRIENEKRĀNS)

Plašāku informāciju par tālruņa iestatījumiem skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.

AUDIO (SKĀRIENEKRĀNS)

Plašāku informāciju par audio iestatījumiem skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.

APKOPE (SKĀRIENEKRĀNS)

Servisa kodu skatīšana

Jaunākie servisa kodi tiek saglabāti vēsturē un tos var apskatīt displejā.

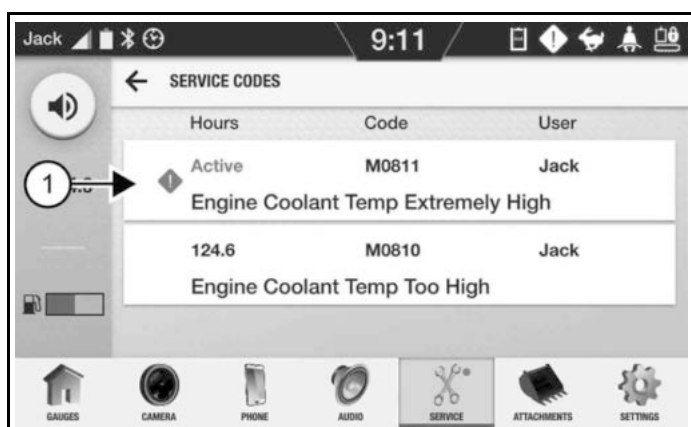
426. att.



NA3384

1. Atlasiet **[SERVISS]** (1. pozīcija) [426. att.] un pēc tam dodieties uz **[SKATĪT SERVISA KODUS]**.

427. att.



P132935a

2. Atlasiet kodu (1. pozīcija) [427. att.], lai atvērtu ekrānu **SERVISA KODU INFORMĀCIJA**.

428. att.



P132977a

3. Ekrānā **SERVISA KODU INFORMĀCIJAI** varat atlasīt **[ZVANĪT IZPLATĪTĀJAM]** (1. pozīcija) [428. att.] (ja tālrunis ir savienots pārī un ir ievadīta izplatītāja informācija).

VAI

Ritiniet uz leju, lai skatītu kodu vēsturi. Tādējādi tiek parādīts, kad kods tika aktivizēts pagātnē. Tiek parādītas mašīnas stundas, datums un operators ik reizi, kad kods tiek aktivizēts.

Apkopes grafika skatīšana un pielāgošana

Apkopes grafika informācija ekrānā ir balstīta uz Apkopes grafiku. Apkopes laiki parāda, pēc kāda laika katram komponentam ir jāveic apkope. Ekrāns paziņos operatoram īsi pirms nākošās apkopes laika un turpinās darbu, kamēr tiks veikta apkope.

429. att.



NA3384

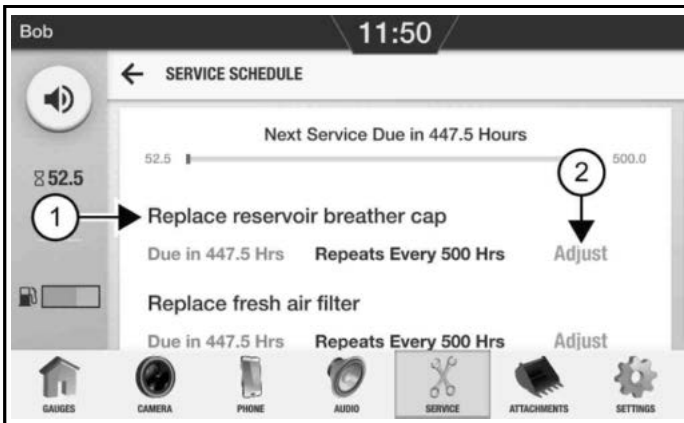
1. Atlasiet **[APKOPE]** (1) [429. att.].

430. att.



2. Skatīt atlikušās stundas līdz nākošajai apkopei (1) [430. att.] un visas nokavētās apkopes parādīsies apkopes ekrānā.
3. Atlasiet **[SKATĪT APKOPES GRAFIKU]** (2) [430. att.].

431. att.



4. Šajā **APKOPES GRAFIKA** ekrānā, skatiet nākošo iepļānoto apkopi (1) [431. att.].
5. Lai padarītu apkopes intervālus biežākus, izvēlieties **[PIELĀGOT]** (2) [431. att.].
 - a. Izvēlieties jaunu apkopes intervālu un atlasiet **[PIEKRIST]**.

Apkopes ieraksts

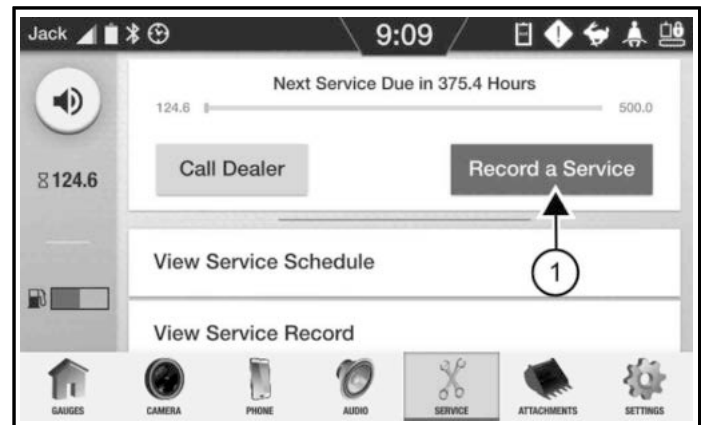
Pēc apkopes veikšanas, jūs varat izveidot ierakstu par to, kas tika paveikts.

432. att.



1. Atlasiet **[APKOPE]** (1) [432. att.].

433. att.



2. Atlasiet **[IERAKSTĪT APKOPI]** (1) [433. att.].

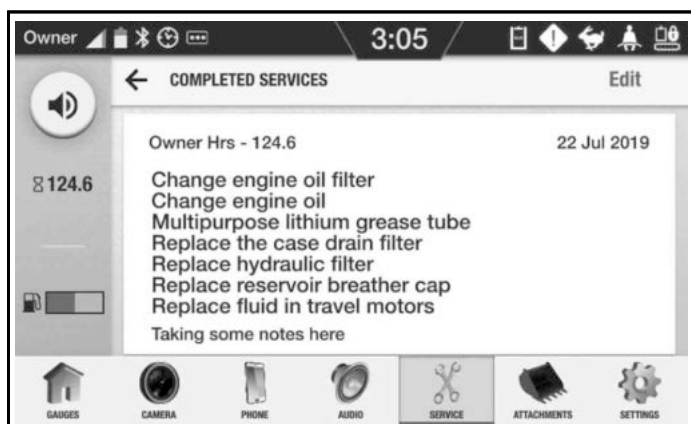
434. att.



3. Atlasiet **[+PIEVENOT APKOPES VIENUMU]** (1) [434. att.], lai pievienotu papildu darbības, kas paveiktas.
4. Atlasiet **[PIEVENOT PIEZĪMES]** (2) [434. att.], lai pievienotu ierakstam piezīmes.

- Atlasiet **[IERAKSTĪT APKOPI]** (3) [434. att.], lai saglabātu apkopes ierakstu.

435. att.



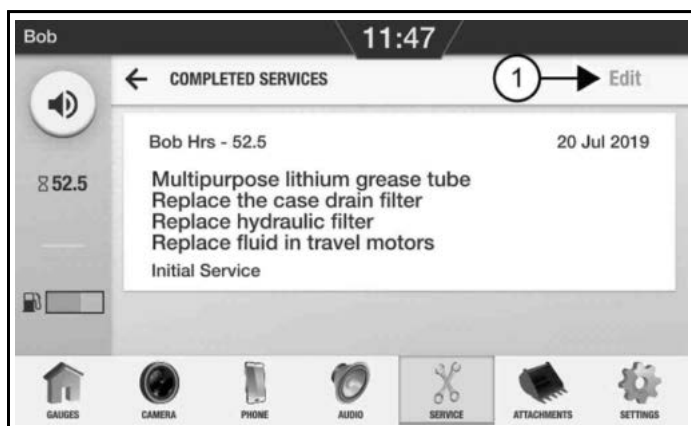
Apkopes ieraksts tagad parādīs vienumus, kas tika atzīmēti kā paveikti [435. att.].

Apkopes ierakstu noņemšana

Jums jāpierakstās kā īpašniekam, lai paveiktu šo uzdevumus.

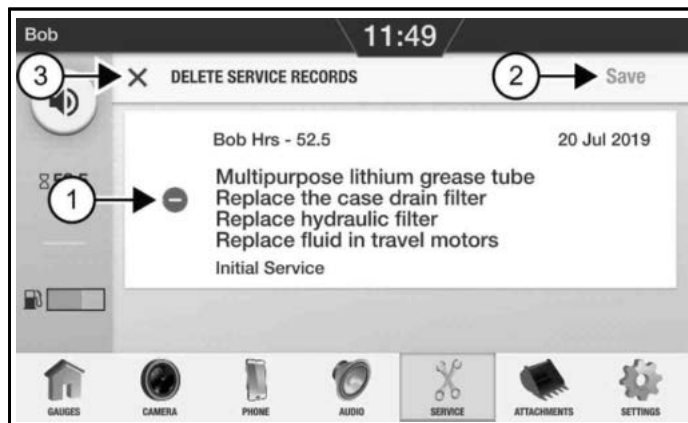
- Atlasiet **[APKOPE]** → **[SKATĪT APKOPES IERAKSTU]**.

436. att.



- Atlasiet **[REDIĢĒT]** (1) [436. att.], lai noņemtu apkopes ierakstu.
- Pēc paroles ievadīšanas, atlasiet **[ENTER]** ikonu.

437. att.



- Atlasiet **[DZĒST]** ikonu (1) [437. att.], lai noņemtu apkopes ierakstu.
- Atlasiet **[SAGLABĀT]** (2) [437. att.], lai apstiprinātu. VAI Atlasiet **[X]** (3) [437. att.], lai atceltu.

AGREGĀTI (SKĀRIENEKRĀNS)

Agregāta informācijas piekļuve

Ekrāns parāda pamata agregāta informāciju, tai skaitā kursora sviras, kuras izmantotu, lai kontrolētu agregātus. Instrumenta padomu ekrāns sniedz informāciju par agregāta izmantošanu.

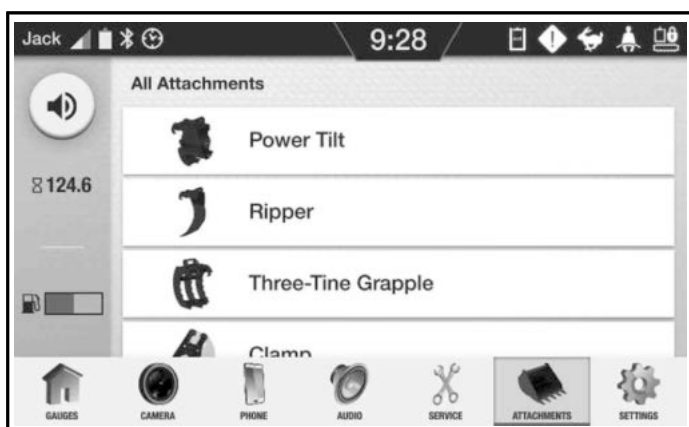
Pirms lietošanas vienmēr izlasiet un izprotiet Agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

438. att.



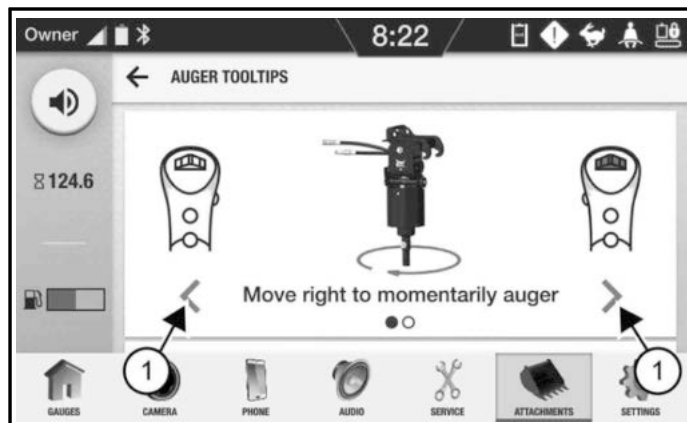
1. Atlasiet **[AGREGĀTI]** (1) [438. att.].

439. att.



2. Atlasiet vienu no pieejamajiem agregātiem [439. att.].

440. att.



Pamata kursora sviras informācija ir parādīta instrumenta padomu ekrānos [440. att.].

- Atlasiet bultiņas 1() [440. att.], lai piekļūtu papildu informācijai.
- Ritiniet uz leju, lai atrastu instrumenta padomus.

IESTATĪJUMI (SKĀRIENEKRĀNS)

Datuma un laika iestatīšana

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[EKRĀNA IESTATĪJUMI]**.

441. att.



2. Atlasiet **[IESTATĪT DATUMU]** (1) [441. att.].
 - a. Ritiniet, lai iestatītu dienu, mēnesi un gadu (2) [441. att.].
 - b. Atlasiet **[PIEŅEMT]** (3) [441. att.], lai saglabātu izmaiņu.

442. att.

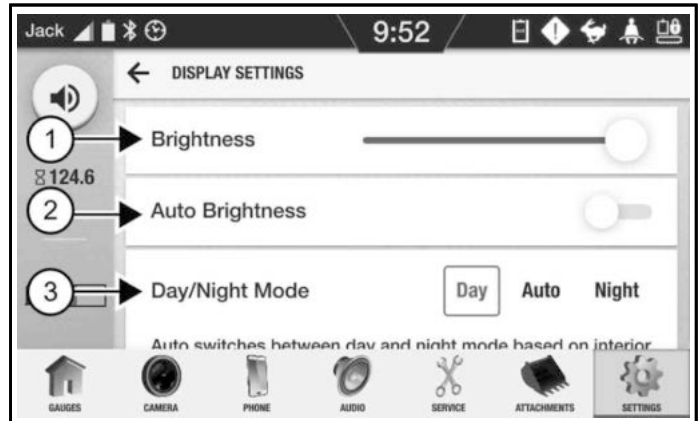


3. Atlasiet **[IESTATĪT LAIKU]** (1) [442. att.].
 - a. Ritiniet, lai izvēlētos starp 12 vai 24 stundu pulksteni (2) [442. att.].
 - b. Ritiniet, lai iestatītu stundu, minūti un AM/PM (2) [442. att.].
 - c. Atlasiet **[PIEŅEMT]** (3) [442. att.], lai saglabātu izmaiņu.

Ekrāna spilgtuma pielāgošana

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[EKRĀNA IESTATĪJUMI]**.

443. att.



2. Lai pielāgotu ekrāna spilgtumu, pārvietojiet slīdni (1) [443. att.] pa kreisi, lai aptumšotu, pa labi, lai padarītu gaišāku

VAI

Izvēlieties **[AUTOMĀTISKAIS SPILGTUMS]** (2) [443. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu to. Kad ieslēgts, spilgtums automātiski pielāgosies saskaņā ar apkārtējo gaismu.

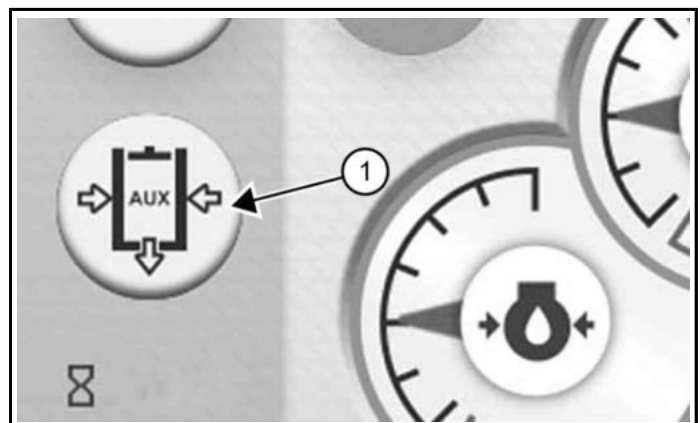
VAI

Atlasiet **[DIENU]**, **[AUTO]** vai **[NAKTS]** (3) [443. att.] režīmu. Auto režīms automātiski pārslēdzas starp Dienas un Nakts režīmiem.

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana ekskavatorā

Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt nesēn iedarbinātam.

444. att.



Papildu spiediena atbrīvošanas ikona (1. pozīcija) [444. att.] būs redzama, ja ir iespējama papildu spiediena atbrīvošana.

1. Novietojiet agregātu guļus uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un pēc tam pagrieziet iedarbināšanas slēdzi pozīcijā, bet neiedarbiniet dzinēju.

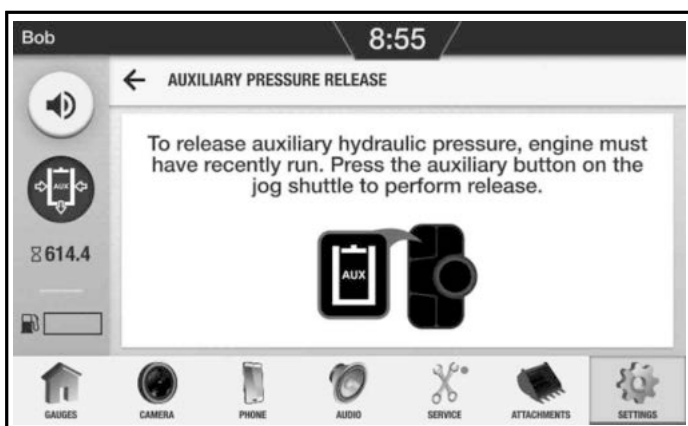
- Pārliecinieties, ka kreisā vadības pulsts ir pilnībā nolaista.
- Lai atbrīvotu papildu spiedienu, atlasiet ikonu Papildu spiediena atbrīvošana (1. pozīcija) [444. att.].

VAI

Atlasiet **[IESTATĪJUMI] → [MAŠĪNAS IESTATĪJUMI] → [PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOŠANA]**.

Jebkurš no tiem novirzīs jūs uz ekrānu **PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOŠANA**.

445. att.



P132866

- Lai atbrīvotu papildu spiedienu, nospiediet ātruma vadības ripas pogu AUX, kā parādīts ekrānā [445. att.].

446. att.



P132867a

Griezējs (1. pozīcija) [446. att.] griezīsies, līdz būs pabeigta papildu spiediena atbrīvošanas procedūra.

Ja papildu spiedienu nevar atbrīvot, displejā tiks parādīts ziņojums.

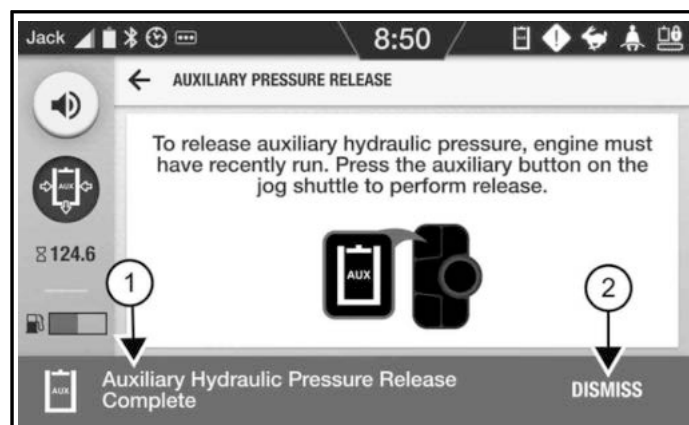
Iespējamie iemesli, kāpēc neizdodas atbrīvot papildu spiedienu, ir šādi:

- Nepietiekams hidrauliskais spiediens akumulatorā, lai aktivizētu spiediena samazināšanas funkciju.
- Operators mēģināja atbrīvot hidraulisko spiedienu, kamēr dzinējs darbojās.

Ja akumulatorā nav pietiekami daudz spiediena, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, iedarbiniet ekskavatoru uz īsu laiku, lai uzlādētu akumulatoru. Apturiet dzinēju un pēc tam atkārtojiet papildu spiediena atbrīvošanas procedūru.

Daži kļūdu kodi var arī novērst papildu spiediena atbrīvošanas funkcijas pareizu darbību.

447. att.

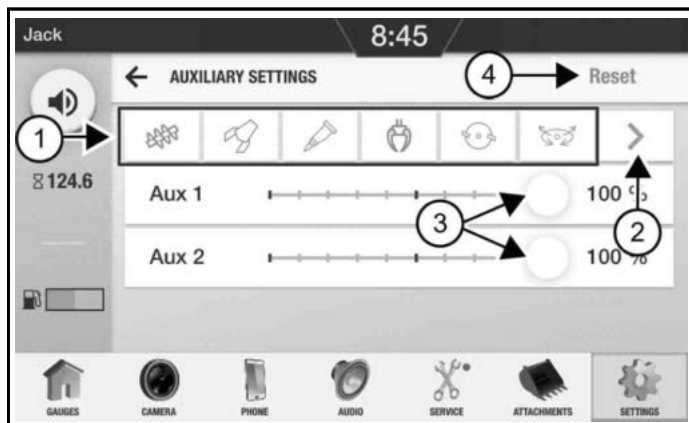


Kad process ir pabeigts, tiks parādīts paziņojums (1. pozīcija) [447. att.], kas norāda, ka papildu spiediens ir atbrīvots. Nospiediet **[ATLAIST]** (2. pozīcija) [447. att.].

Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana

- Atlasiet **[IESTATĪJUMI] → [MAŠĪNAS IESTATĪJUMI] → [PAPILDU IESTATĪJUMI]**.

448. att.



C132895b

PAPILDU IESTATĪJUMU ekrānā ir redzami seši biežāk izmantotie agregāti (1. pozīcija) [448. att.].

Katrai agregāta ikonai ir iepriekš iestatīta ieteicamā hidrauliskā plūsma.

Skatiet tālāk redzamo tabulu, lai identificētu ikonas.

IKONA	AGREGĀTS
	Zemes/asfalta urbis
	Griezējs / drupinātājs
	Drupinātājs
	Grozāmais satvērējs
	Krūmgriezis
	Sagāzēja sakabe

- Izvēlieties plūsmu, kas vislabāk atbilst agregāta/ operatora prasībām, atlasot iepriekš iestatītu hidrauliskās plūsmas ikonu (1. pozīcija) [448. att.].

VAI

Nospiediet bultiņu (2. pozīcija) [448. att.], lai atlasītu pielāgotas hidrauliskās plūsmas ikonu. Noregulējiet hidraulisko plūsmu, pārvietojot slīdni (3. pozīcija) [448. att.] no 0% plūsmas (izslēgta) uz 100% plūsmu ar 10% soli.

- Ja nepieciešams, nospiediet **[ATIESTATĪŠANAS POGU]** (4. pozīcija) [448. att.], lai atgrieztu izvēlēto plūsmas iestatījumu atpakaļ uz sākotnējo rūpnīcas iestatījumu.

PIEZĪME. Operatori var iestatīt un saglabāt paši savas plūsmas iepriekš iestatītajām un pielāgotajām plūsmām.

PIEZĪME. Ja papildu hidraulika ir iespējota, kad dzinējs ir izslēgts, tā paliks ieslēgta arī pēc dzinēja restartēšanas. Ja aizturošā plūsma tika iespējota, kad dzinējs ir izslēgts, tā tiks atspējota, atkārtoti iedarbinot dzinēju.

Automātiskās brīvgaitas aktivizēšana

449. att.



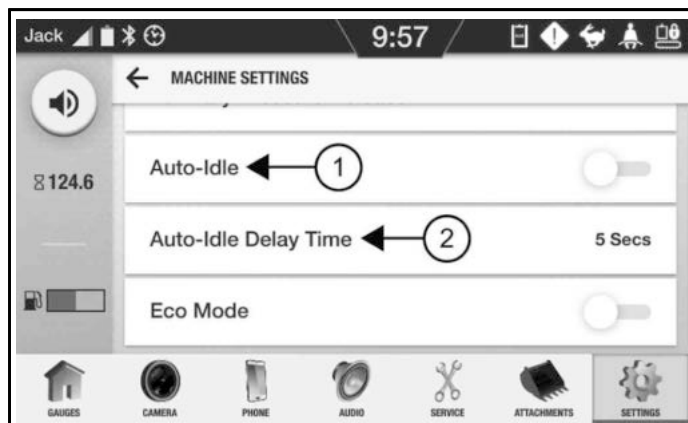
NA3384k

- Izvēlieties **[IESTATĪJUMI]** → **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMI]**.

VAI

Atlasiet **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMU]** ikonu (1) [449. att.].

450. att.



P132943b

- Atlasiet **[AUTOMĀTISKĀ BRĪVGAITA]** (1) [450. att.] , lai ieslēgtu/izslēgtu to.
- Atlasiet **[AUTOMĀTISKĀS BRĪVGAITAS ATLIKŠANAS LAIKS]** (2) [450. att.] , lai iestatītu atlikšanas laiku.

451. att.



4. Pārvelciet uz augšu vai leju (1) [451. att.], lai atlasītu automātiskās brīvgaitas atlikšanas laiku, kas vislabāk atbilst darbības apstākļiem.
5. Atlasiet **[PIEKRIST]** (2) [451. att.], lai iestatītu jaunu atlikšanas laika iestatījumu.

Paroles apraksts

Īpašnieka parole: Ļauj mašīnas pilnu izmantošanu un iestatīt ekrāna drošības iestatījumus. Ir tikai viena īpašnieka parole. Īpašnieka paroli jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai operatora paroles. Ja šī parole ir pazudusi, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai atbloķētu mašīnu.

Operatora paroles: Ļauj iedarbināt un darbināt mašīnu. Īpašnieka parole ir nepieciešama, lai mainītu operatora paroli. Var būt vairākas operatora paroles.

Īpašnieka un operatora paroļu nomainīšana

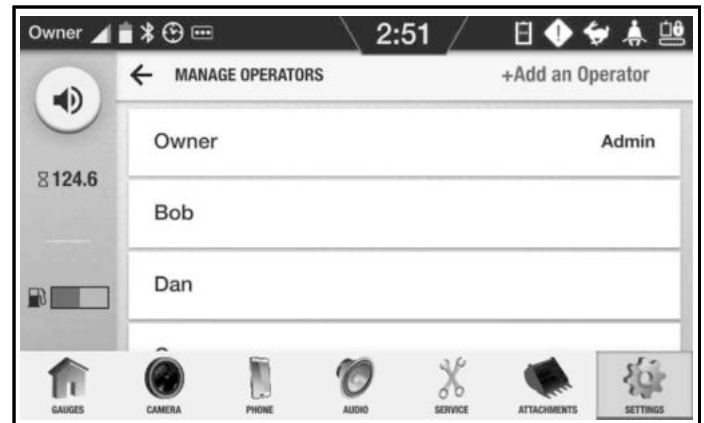
1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.
2. Ja nepieciešams ievadiet paroli.

452. att.



3. Atlasiet **[MANAGE OPERATORS]** (Pārvaldīt operatorus) (1. viens) [452. att.].

453. att.



4. Atlasiet īpašnieku vai operatoru [453. att.].

454. att.

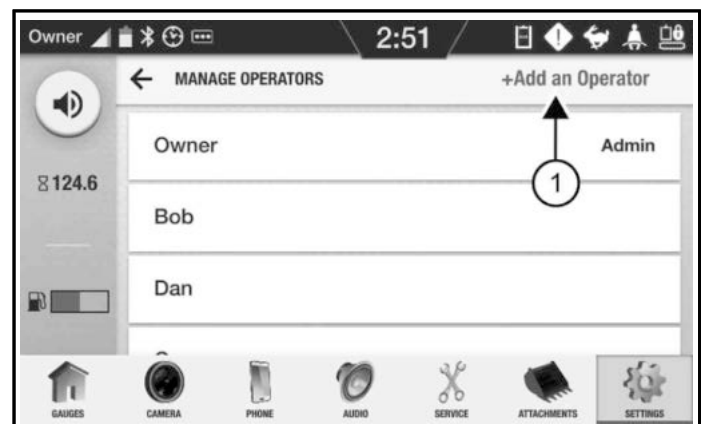


5. Atlasiet **[OPERATORA PAROLI]** (1) [454. att.].
6. Ievadiet jaunu paroli un atlasiet **[ENTER]**.

Operatora pievienošana

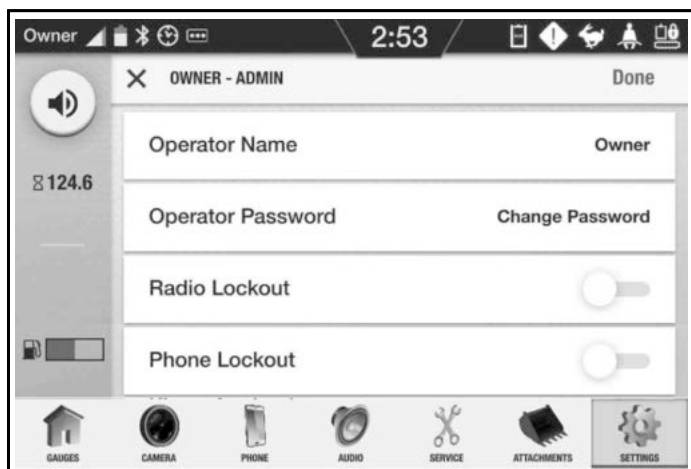
1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]** → **[MANAGE OPERATORS]**.

455. att.



- Atlasiet **[+PIEVIENTOT OPERATORU]** (1.vienums) [455. att.].

456. att.



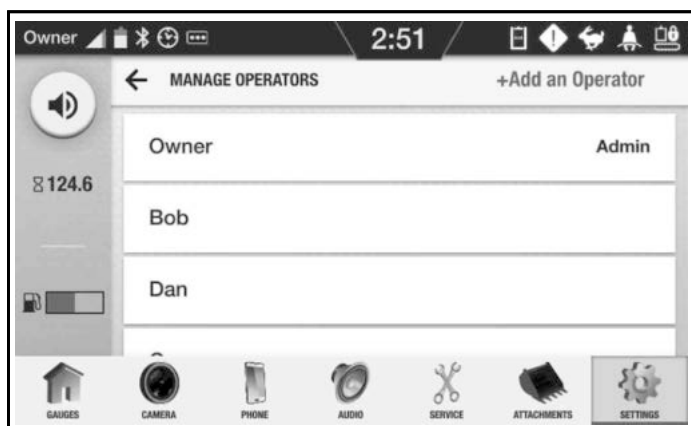
P132956a

- Atlasiet **[OPERATORA VĀRDU]** un ievadiet jaunu operatora vārdu.
- Atlasiet **[OPERATORA PAROLI]** un piešķiriet operatora paroli.
- Atlasiet **[RADIO BLOKĒŠANU]** un/vai **[TELEFONA BLOKĒŠANU]**, ja jūs vēlaties aizliegt operatoram izmantot šīs funkcijas.
- Atlasiet **[PAVEIKTS]**.

Operatora noņemšana

- Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]** → **[PĀRVALDĪT OPERATORUS]**.

457. att.



P132956a

- Atlasiet operatoru [457. att.].

458. att.



P132956a

- Ritiniet uz leju un atlasiet **[DZĒST OPERATORU]** (1) [458. att.].

Mašīnas bloķēšana un ātrā palaišana

Īpašnieks var iespējot mašīnas bloķēšanu:

- Ja ir ieslēgta mašīnas bloķēšana, pirms mašīnas darbināšanas ir jāievada parole. Parole nav nepieciešama, ja mašīna tiek iedarbināta automātiskās bloķēšanas laikā. (Skatiet sadaļu Automātiskās bloķēšanas laika iestatīšana 213. lpp.)
- Ja mašīnas bloķēšana ir izslēgta, mašīnu var darbināt bez paroles.

Īpašniekam ir arī iespēja iespējot ātro palaišanu:

- Ja ātrā palaišana ir ieslēgta, mašīnu var iedarbināt, pirms displejs ir pilnībā palaists.
- Ja ātrā palaišana ir izslēgta, mašīnu nevar iedarbināt, kamēr displejs nav pilnībā palaists.

Mašīna neiedarbināsies, ja ir nepieciešama dzinēja degvielas uzpildīšana vai priekšsildīšana. Kad gaismas "Uzgaidīt, lai iedarbinātu" izslēdzas, dzinēju var iedarbināt. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 80. lpp.)

Mašīnas bloķēšana un ātrā palaišana

- Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

459. att.



2. Atlasiet **[MAŠĪNAS BLOKĒŠANA]** (1.pozīcija) [459. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu.
3. Atlasiet **[ĀTRĀ PALAIŠANA]** (2.pozīcija) [459. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu.

“Ātrā palaišana” vienmēr ir iespējota, ja “Mašīnas bloķēšana” ir izslēgta.

Automātiskās bloķēšanas laika iestatīšana

Automātiskās bloķēšanas laiks ir laiks, kurā operatoram ir jāiedarbina mašīna, atkārtoti neievadot paroli.

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

460. att.



2. Atlasiet **[AUTOMĀTISKĀS BLOKĒŠANAS LAIKS AR IZSLĒGTU ATSLĒGU]** (1. pozīcija) [460. att.].

461. att.



3. Velciet uz augšu vai uz leju, lai iestatītu automātiskās bloķēšanas laiku (1. pozīcija) [461. att.].
4. Atlasiet **[PIEKRIST]** (2.pozīcija) [461. att.].

Sistēmas miega laika iestatīšana

Sistēmas miega laiks ir laiks, cik ilgi displejs būs miega režīmā, ja mašīna ir izslēgta. Miega režīmā displejs var ātri sāknēties, ja mašīna ir ieslēgta. Ja starta slēdzis ir ieslēgts pēc tam, kad tas ir izslēgts ilgāk par sistēmas miega laiku, displeja sāknēšana prasīs vairākas sekundes.

Sistēmas miega laiku var mainīt, izmantojot īpašnieka paroli.

Iestatot sistēmas miega laiku uz īsāku laiku, tiks taupīts akumulators.

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

462. att.



2. Atlasiet **[SISTĒMAS MIEGA LAIKS AR IZSLĒGTU ATSLĒGU]** (1. pozīcija) [462. att.].

463. att.



3. Velciet uz augšu vai uz leju, lai iestatītu Sistēmas miega laiku (1. pozīcija) [463. att.].
4. Atlasiet **[PIEKRIST]** (2.pozīcija) [463. att.].

Paroles kļūdas bloķēšanas iespējošana

Kad ieslēgta Paroles kļūdas bloķēšana, operatoram būs tikai pieci mēģinājumi, ievadīt paroli, pirms bloķēšanas.

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

464. att.

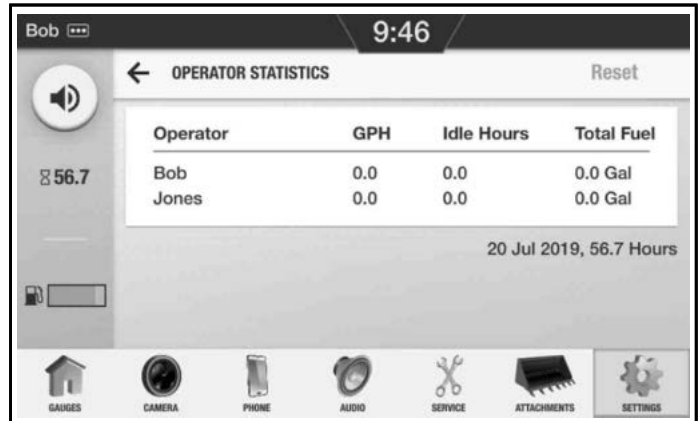


2. Atlasiet **[PAROLES KĻŪDAS BLOĶĒŠANA]** (1) [464. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu.

Pieļuve operatora statistikai

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[OPERATORA STATISTĪKA]**.

465. att.



2. Izmantojiet **OPERATORA STATISTIKAS** ekrānu [465. att.], lai skatītu:

- Operatora vārds
- Degvielas izlietojums stundā (GPH vai LPH)
- Tukšgaitas stundas
- Kopējais degvielas patēriņš

Darba pulksteņa izmantošana

466. att.



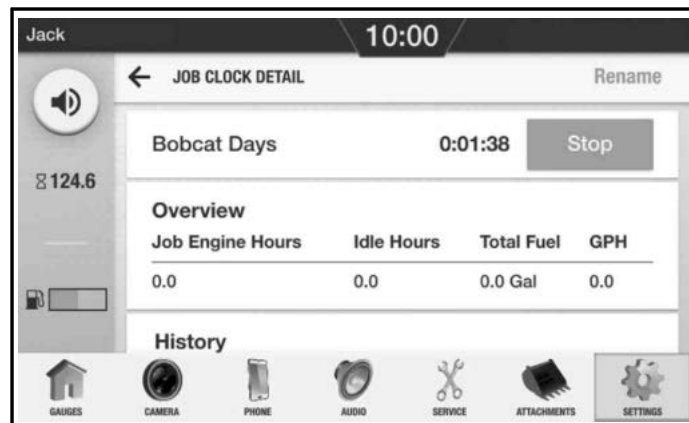
1. Lai atvērtu **DARBĀ PULKSTEŅĀ** ekrānu, atlasiet pulksteņa ikonu (1) [466. att.] un tad **[SKATĪT VISU]**.
VAI
Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** (2) [466. att.] un tad **[DARBĀ PULKSTEŅĀ]**.

467. att.



2. Lai ieslēgtu jau esošu darba pulksteni **[IEDARBINIET]** (1) [467. att.].
3. Atlasiet **[APTURĒT]** (2) [467. att.], lai apturētu darba pulksteni.
VAI
Izslēgšanas taustiņš automātiski apturēs darba pulksteni.
Parādīsies kopējais darba stundu skaits.
4. Lai pievienotu jaunu pulksteni, atlasiet **[PIEVENOT DARBA PULKSTENI]** (3) [467. att.].
 - a. Ierakstiet jaunā pulksteņa nosaukumu un atlasiet **[ENTER]**.
5. Lai dzēstu jau esošu darba pulksteni **[REDIĢĒJIET]** (4) [467. att.].
 - a. Atlasiet dzēšanas ikonu pie darba pulksteņa, kuru vēlaties dzēst.
 - b. Atlasiet **[SAGLABĀT]**.
6. Atlasiet darba pulksteni (5) [467. att.], lai skatītu saistīto **DARBA PULKSTEŅA INFORMĀCIJAS** ekrānu [468. att.].

468. att.



Šis **DARBA PULKSTEŅA INFORMĀCIJAS** [468. att.] ekrāns parādīs:

- Darba nosaukums
- Darba kopējais laiks
- Dzinēja darba stundas
- Darba dzinēja brīvgaitas stundas
- Kopējais degvielas patēriņš
- Degvielas izlietojums stundā (GPH vai LPH)
- Katra lietotāja vēsture

Sistēmas valodas iestatīšana

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[VALODAS IESTATĪJUMI]**.

469. att.



2. Pie **IESTATĪT VALODU** ekrāna, ritiniet cauri visām valodām un atlasiet vēlamo valodu.

Kad apstiprināts, parādīsies [469. att.] ķeksītis (1).

Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]**.

470. att.



P132940a

2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[MĒRVENĪBAS]** (1) [470. att.], lai pārslēgtos starp angļu un metrisko sistēmu.

Izplatītāja informācija

Lai būtu pieejama tālāk norādītā informācija, jūsu izplatītājam ir jāievada sava kontaktinformācija displejā.

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[IZPLATĪTĀJS]**.

471. att.



C132951a

2. Izmantojiet ekrānu **IZPLATĪTĀJS**, lai atrastu informāciju par savu izplatītāju. Ja tālrunis ir savienots pārī, varat piezvanīt savam izplatītājam (1. pozīcija) [471. att.].

Programmatūras versija

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[PROGRAMMATŪRA]**.

472. att.



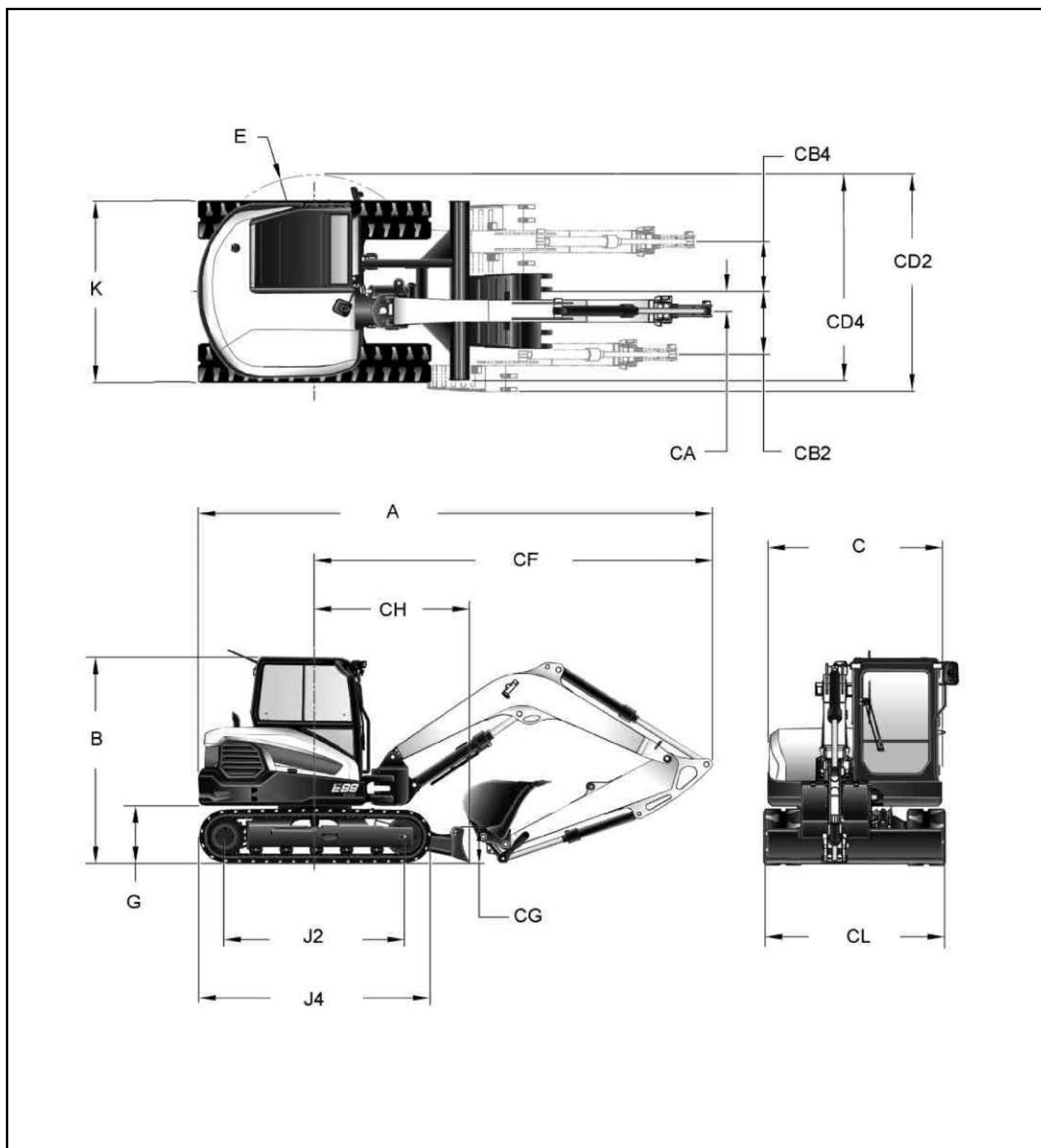
P132952

2. Izmantojiet **PROGRAMMATŪRAS** ekrānu, lai atrastu savu programmatūras versiju un pārbaudītu atjauninājumus.

Lai atjauninātu programmatūru, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

MAŠĪNAS IZMĒRI

473. att.

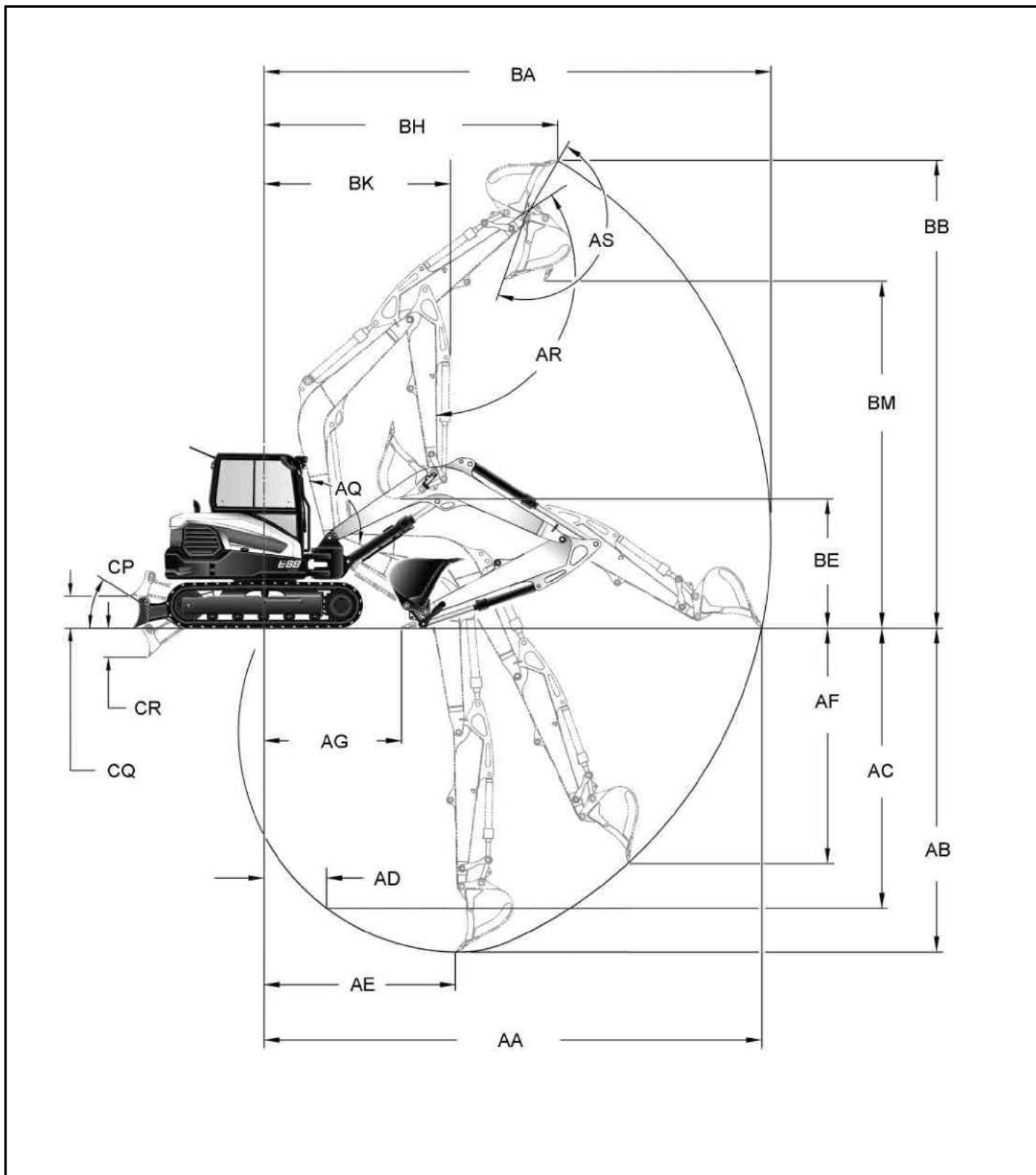


NA20185

Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

REF.	APRAKSTS	GARA SVIRA	STANDARTA SVIRA
A	KOPĒJAIS GARUMS	6341 mm (249,6 collas)	6329 mm (249,2 collas)
B	KOPĒJAIS AUGSTUMS	2540 mm (100,0 collas)	2540 mm (100,0 collas)
C	AUGŠĒJĀS STRUKTŪRAS PLATUMS	2200 mm (86,6 collas)	2200 mm (86,6 collas)
E	APGRIEZTAIS KLĪRENSS, AUGŠĒJĀS STRUKTŪRAS AIZMUGURĒJĀ DAĻĀ	1448 mm (57,0 collas)	1448 mm (57,0 collas)
G	KLĪRENSS, AUGŠĒJĀS STRUKTŪRAS LĪDZ ZEMES LĪNIJAI	710 mm (28,0 collas)	710 mm (28,0 collas)
J2	NOMINĀLAIS ATTĀLUMS STARP PIEDZIŅAS ĶĒDES RATU VIDUSLĪNIJĀM UN SPRIEGOTĀJIEM	2311 mm (91,0 collas)	2311 mm (91,0 collas)
J4	KĀPURĶĒŽU KOMPLEKTA NOMINĀLAIS KOPĒJAIS GARUMS	2896 mm (114,0 collas)	2896 mm (114,0 collas)
K	KĀPURĶĒŽU KOPĒJAIS PLATUMS	2200 mm (86,6 collas)	2200 mm (86,6 collas)
CA	MAŠĪNAS VIDUSLĪNIJA LĪDZ DARBA APRĪKOJUMA CENTRA LĪNIJAI, NORMĀLA DARBĪBA	250 mm (9,8 collas)	250 mm (9,8 collas)
CB2	MAŠĪNAS VIDUSLĪNIJA LĪDZ DARBA APRĪKOJUMA CENTRA LĪNIJAI, DARBA PLATUMS PIE MAKSIMĀLĀS ROTĀCIJAS PA LABI	907 mm (35,7 collas)	907 mm (35,7 collas)
CB4	MAŠĪNAS VIDUSLĪNIJA LĪDZ DARBA APRĪKOJUMA CENTRA LĪNIJAI, DARBA PLATUMS PIE MAKSIMĀLĀS ROTĀCIJAS PA KREISI	622 mm (24,5 collas)	622 mm (24,5 collas)
CD2	DARBA PLATUMS MAKS. ROTĀCIJA LABAJĀ PUSĒ	2600 mm (102,4 collas)	2600 mm (102,4 collas)
CD4	DARBA PLATUMS MAKS. ROTĀCIJA KREISAJĀ PUSĒ	2525 mm (99,4 collas)	2525 mm (99,4 collas)
CF	MIN. RĀDIUSS BRAUKŠANAS STĀVOKLĪ	4886 mm (192,4 collas)	4872 mm (191,8 collas)
CG	LĀPSTAS AUGSTUMS	462 mm (18,2 collas)	462 mm (18,2 collas)
CH	MAŠĪNAS VIDUSLĪNIJA LĪDZ LĀPSTAI	2009 mm (79,1 collas)	2009 mm (79,1 collas)
CL	LĀPSTAS PLATUMS	2200 mm (86,6 collas)	2200 mm (86,6 collas)

474. att.



NA20186

Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

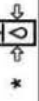
REF.	APRAKSTS	GARA SVIRA	STANDARTA SVIRA
AA	MAKS. RĀDIUSS PIE ZEMES LĪNIJAS	7418 mm (292,0 collas)	7087 mm (279,0 collas)
AB	MAKS. RAKŠANAS DZIĻUMS	4859 mm (191,2 collas)	4519 mm (177,9 collas)
AC	MAKS. DZIĻUMS 2500 MM (98.4 IN) LĪMEŅA GRIEZUMS	4559 mm (179,5 collas)	4186 mm (164,8 collas)
AD	MIN. RĀDIUSS 2500 MM (98.4 IN) LĪMEŅA GRIEZUMS	1463 mm (57,6 collas)	1474 mm (58,0 collas)
AE	RĀDIUSS MAKS. RAKŠANAS DZIĻUMS	2854 mm (112,4 collas)	2854 mm (112,4 collas)
AF	MAKS. VERTIKĀLĀS SIENAS DZIĻUMS, KO VAR IZRAKT	2883 mm (113,5 collas)	2587 mm (101,9 collas)
AG	KAUSS PLAKANISKI UZ ZEMES LĪNIJAS	2315 mm (91,1 collas)	2478 mm (97,6 collas)
AQ	IZLICES ŠARNĪRA LENĶIS	126°	126°
AR	SVIRAS ŠARNĪRA LENĶIS	122°	122°
AS	KAUSA ŠARNĪRA LENĶIS	170°	170°
BA	MAKS. DARBA APRĪKOJUMA RĀDIUSS	7549 mm (297,2 collas)	7225 mm (284,4 collas)
BB	MAKS. DARBA APRĪKOJUMA AUGSTUMS	7115 mm (280,1 collas)	6887 mm (271,1 collas)
BE	MIN. PILNĪBĀ IZLOCĪTA KAUSA KLĪRENSS PIE MAKS. IZLICES AUGSTUMA	1786 mm (70,3 collas)	2147 mm (84,5 collas)
BH	KAUSA ZOBU RĀDIUSS PIE MAKS. AUGSTUMA	3943 mm (155,2 collas)	3692 mm (145,4 collas)
BK	MAKS. DARBA APRĪKOJUMA RĀDIUSS AR IZLICI MAKS. AUGSTUMĀ UN AR PILNĪBĀ IEVILKTU SVIRU	2964 mm (116,7 collas)	2659 mm (104,7 collas)
BM	MIN. PILNĪBĀ IZLOCĪTA KAUSA KLĪRENSS PIE MAKS. SVIRAS AUGSTUMA	4765 mm (187,6 collas)	4537 mm (178,6 collas)
CP	MAKS. PIETUVOŠANĀS LENĶIS	30°	30°
CQ	MAKS. LĀPSTAS AUGSTUMS	479 mm (18,9 collas)	479 mm (18,9 collas)
CR	MAKS. LĀPSTAS DZIĻUMS	410 mm (16,1 collas)	410 mm (16,1 collas)

NOMINĀLĀ CELTSPĒJA — GARĀ SVIRA

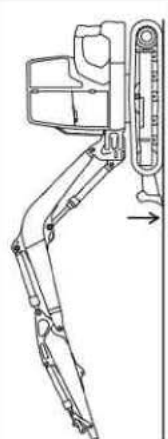
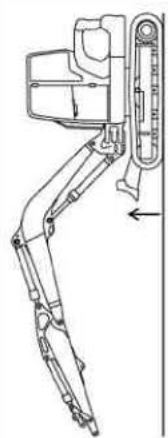
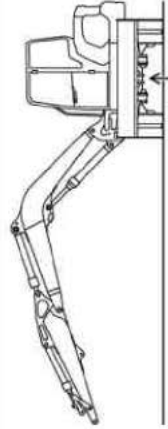
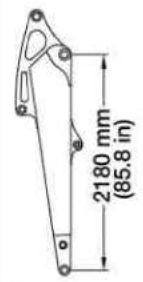
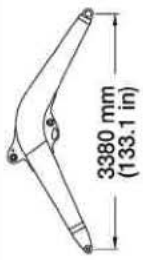
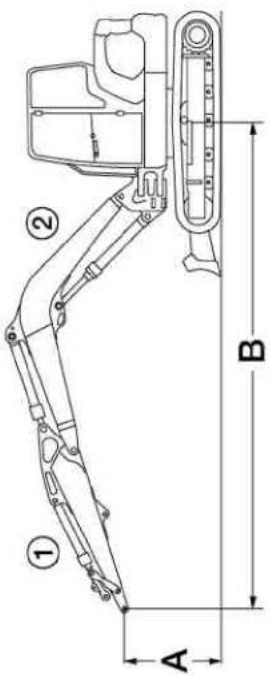
Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

A		3000 mm (118.1 in)		4000 mm (157.5 in)		5000 mm (196.9 in)		6000 mm (236.2 in)		kg (lb) @ max. B	
		B		B		B		B		kg (lb) @ max. B	
4000 mm (157.5 in)	3000 mm (118.1 in)	*1638 kg (3591 lb)	*1769 kg (3878 lb)	*1640 kg (3616 lb)	*1593 kg (3512 lb)	*1560 kg (3439 lb) @ 5644 mm (222 in)	*1492 kg (3298 lb)	1402 kg (3098 lb)	1104 kg (2434 lb)	1075 kg (2370 lb) @ 5644 mm (222 in)	1213 kg (2674 lb) @ 5644 mm (222 in)
3000 mm (118.1 in)	2000 mm (78.7 in)	*1769 kg (3878 lb)	*2219 kg (4892 lb)	*1640 kg (3616 lb)	*1593 kg (3512 lb)	*1513 kg (3336 lb) @ 6091 mm (240 in)	1486 kg (3276 lb)	1104 kg (2434 lb)	1075 kg (2370 lb) @ 6091 mm (240 in)	1075 kg (2370 lb) @ 6091 mm (240 in)	930 kg (2060 lb) @ 6091 mm (240 in)
2000 mm (78.7 in)	1000 mm (39.4 in)	*3093 kg (6819 lb)	*4176 kg (9206 lb)	*1845 kg (4068 lb)	*1650 kg (3638 lb)	*1531 kg (3375 lb) @ 6319 mm (249 in)	1459 kg (3217 lb)	1099 kg (2423 lb)	1011 kg (2229 lb) @ 6319 mm (249 in)	1011 kg (2229 lb) @ 6319 mm (249 in)	866 kg (1909 lb) @ 6319 mm (249 in)
1000 mm (39.4 in)	Ground	*2566 kg (5653 lb)	*2864 kg (6304 lb)	*2066 kg (4553 lb)	*1732 kg (3818 lb)	*1612 kg (3554 lb) @ 6355 mm (250 in)	1427 kg (3146 lb)	1088 kg (2398 lb)	988 kg (2200 lb) @ 6355 mm (250 in)	988 kg (2200 lb) @ 6355 mm (250 in)	848 kg (1870 lb) @ 6355 mm (250 in)
Ground	-1000 mm (-39.4 in)	*4545 kg (10020 lb)	*2964 kg (6534 lb)	*2209 kg (4870 lb)	*1769 kg (3878 lb)	*1671 kg (3684 lb) @ 6203 mm (244 in)	1407 kg (3102 lb)	1084 kg (2390 lb)	1035 kg (2282 lb) @ 6203 mm (244 in)	1035 kg (2282 lb) @ 6203 mm (244 in)	871 kg (1920 lb) @ 6203 mm (244 in)
-1000 mm (-39.4 in)		*4380 kg (9674 lb)	*2875 kg (6359 lb)	*2188 kg (4846 lb)	*1690 kg (3746 lb) @ 5947 mm (230 in)	1411 kg (3111 lb)	1084 kg (2390 lb)	1035 kg (2282 lb) @ 5947 mm (230 in)	1137 kg (2507 lb) @ 5947 mm (230 in)	1137 kg (2507 lb) @ 5947 mm (230 in)	949 kg (2092 lb) @ 5947 mm (230 in)

SW 20 7365004



E88



A

B

B

B

A

7365004

NOMINĀLĀ CELTSPĒJA – GARĀ SVIRA UN PAPILDU PRETSVARS

Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

		A		B		B		B		B		B	
		3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)	5000 mm (196.9 in)	6000 mm (236.2 in)	3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)	5000 mm (196.9 in)	6000 mm (236.2 in)	3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)	5000 mm (196.9 in)	6000 mm (236.2 in)
4000 mm (157.5 in)		*1638 kg (3601 lb)	*1560 kg (3439 lb) @ 5644 mm (222 in)		*1538 kg (3391 lb)	*1538 kg (3391 lb)							1368 kg (3016 lb) @ 5644 mm (222 in)
3000 mm (118.1 in)	*1759 kg (3878 lb)	*1640 kg (3616 lb)	*1513 kg (3336 lb) @ 6091 mm (240 in)	*1593 kg (3512 lb)	*1759 kg (3878 lb)	*1640 kg (3616 lb)	*1250 kg (2766 lb)	*1218 kg (2685 lb) @ 6091 mm (240 in)	*1149 kg (2533 lb) @ 6319 mm (249 in)	*1149 kg (2533 lb)	*1149 kg (2533 lb)	*1149 kg (2533 lb)	1218 kg (2685 lb) @ 6091 mm (240 in)
2000 mm (78.7 in)	*3093 kg (6819 lb)	*2219 kg (4892 lb)	*1631 kg (3575 lb) @ 6319 mm (249 in)	*1650 kg (3638 lb)	*2219 kg (4892 lb)	*3093 kg (6819 lb)	*1247 kg (2749 lb)	1149 kg (2533 lb) @ 6319 mm (249 in)	1137 kg (2507 lb) @ 6319 mm (249 in)	1137 kg (2507 lb)	1137 kg (2507 lb)	1137 kg (2507 lb)	992 kg (2187 lb) @ 6319 mm (249 in)
1000 mm (39.4 in)	*4176 kg (9206 lb)	*2686 kg (5922 lb)	*1612 kg (3564 lb) @ 6355 mm (250 in)	*1732 kg (3818 lb)	*2686 kg (5922 lb)	*4176 kg (9206 lb)	1238 kg (2729 lb)	1137 kg (2507 lb) @ 6355 mm (250 in)	1137 kg (2507 lb) @ 6355 mm (250 in)	1137 kg (2507 lb)	1137 kg (2507 lb)	1137 kg (2507 lb)	973 kg (2146 lb) @ 6355 mm (250 in)
Ground	*4545 kg (10020 lb)	*2964 kg (6534 lb)	*1671 kg (3684 lb) @ 6203 mm (244 in)	*1759 kg (3878 lb)	*2964 kg (6534 lb)	*4545 kg (10020 lb)	1235 kg (2723 lb)	1179 kg (2599 lb) @ 6203 mm (244 in)	1179 kg (2599 lb) @ 6203 mm (244 in)	1179 kg (2599 lb)	1179 kg (2599 lb)	1179 kg (2599 lb)	1001 kg (2207 lb) @ 6203 mm (244 in)
-1000 mm (-39.4 in)	*4388 kg (9674 lb)	*2875 kg (6359 lb)	*1699 kg (3746 lb) @ 5847 mm (230 in)	*1603 kg (3534 lb)	*2875 kg (6359 lb)	*4388 kg (9674 lb)	1603 kg (3534 lb)	1295 kg (2855 lb) @ 5847 mm (230 in)	1295 kg (2855 lb) @ 5847 mm (230 in)	1295 kg (2855 lb)	1295 kg (2855 lb)	1295 kg (2855 lb)	1089 kg (2401 lb) @ 5847 mm (230 in)

SW 20 7365051

7365051

NOMINĀLĀ CELTSPĒJA — STANDARTA SVIRA

Attiecīgajā gadījumā specifikaicijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

						1		2	
						1840 mm (72.4 in)	3380 mm (133.1 in)		
A	4000 mm	B		B		B		B	
		3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm
		kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B
4000 mm		*1735 kg	*1741 kg	*1735 kg	*1735 kg	*1771 kg @ 5266 mm	*1735 kg	*1735 kg	*1735 kg
3000 mm		*2002 kg	*1809 kg	*2002 kg	*2002 kg	*1756 kg @ 5749 mm	*2002 kg	*2002 kg	1807 kg
2000 mm	*3563 kg	*2439 kg	*1989 kg	*2439 kg	*2039 kg	*1767 kg @ 5992 mm	2039 kg	1465 kg	1724 kg
1000 mm	*4052 kg	*2646 kg	*2173 kg	*1802 kg	3021 kg	*1791 kg @ 6030 mm	1978 kg	1438 kg	1643 kg
Ground	*4554 kg	*3036 kg	*2266 kg		3044 kg	*1820 kg @ 5869 mm	1957 kg	1426 kg	1598 kg
-1000 mm	*4237 kg	*2949 kg	*2174 kg		3144 kg	*1839 kg @ 5486 mm	1981 kg	1440 kg	1596 kg

SW 20 7365010

*

7365010a

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS

Noteiktas specifikācijas ir pamatotas uz inženiertehniskiem aprēķiniem un nav faktiski veiktie mērījumi. Specifikācijas ir norādītas tikai salīdzināšanas nolūkā un var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma. Atsevišķa Bobcat aprīkojuma specifika var mainīties atkarībā no normālām konstrukcijas, ražošanas, darba apstākļu un citu faktoru izmaiņām.

Veiktspējas specifika

Darba svars (kabīne ar apsildi un ventilāciju, standarta gala strēle, gumijas kāpurķēdes, pretsvars, standarta kauss un 75 kg(165 lb) operators)	8994 kg (19827 lb)
Ja aprīkots ar tālāk norādīto	Tērauda kāpurķēdes, pieskaitīt 16 kg (289 mārc.) Papildu pretsvars, pieskaitīt 407 (897 lb) Garā svira, pieskaitīt 37 kg (13 mārc.)
Braukšanas ātrums (mazs/liels)	2,5 km/h/4,4 km/h (1,6 jūdzes/h/2,7 jūdzes/h)
Rakšanas spēks (ISO 6015)	
- Gara svira	35315 N (7939 lbf)
- Standarta svira	39073 N (8784 lbf)
- Kauss	55582 N (12495 lbf)

Vadības ierīču specifika

Stūrēšana	Divas rokas sviras vai pedāļi
Hidraulika	Divas ar roku darbināmas vadības sviras kontrolē izlīci, kausu, sviru un augšējo konstrukciju.
Standarta lāpsta	Rokas svira
Leņķa lāpsta (ja uzstādīta)	Lāpsta ieslēgšanas svira
Divu ātrumu gaitas sistēma	Lāpsta ieslēgšanas svira
Izlīces pagriešana	Elektrisks slēdzis kreisajā vadības svirā
Papildu hidraulika	Elektrisks slēdzis vadības svirās
Dzinējs	Dzinēja apgriezīu regulēšanas skala ar automātiskās tukšgaitas funkciju, atslēgu vai bezatslēgas palaišanas slēdzi.
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsveces tiek aktivizētas ar starta slēdzi
Braukšanas bremzes (serviss un stāvvietā)	Hidrauliskais bloķētājs motora kontūrā
Pagriešanas bremzes (serviss)	Hidrauliskais bloķētājs uz motora
Pagriešanas bremzes (turēšana)	Atsperes darbināta — hidrauliska atlaišana

Dzinēja specifika

Marka/modelis	2,4 l Bobcat dzinējs, V2, 5. pakāpe
Degviela	Degviela ar īpaši zemu sēra saturu
Dzesēšana	Šķidrums, piespiedu cirkulācija

Zirgspēki:	
- Kopējā jauda (ISO 14396)	48,5 kW (65,0 ZS)
- Kopējā jauda (SAE J1995)	48,7 kW (65,4 ZS)
- Nominālā jauda (SAE J1349)	48,5 kW (65,0 ZS)
Griezes moments:	
- Bruto griezes moments (ISO 14396)	248,0 N•m (182.9 lb-ft)
- Bruto griezes moments (SAE J1995)	249,2 N•m (183.8 lb-ft)
- Nominālais griezes moments	248,0 N•m (182.9 lb-ft)
Cilindru skaits	4
Darba tilpums	2 392 L (146,0 kubikcollas)
Diametrs/gājiens	90,0 x 94,0 mm (3.54 x 3.70 in)
Eļļošana	Piespiedu eļļošana/kasetnes veida
Kartera ventilācija	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrs	Divkārtšais sausais nomaināmais papīra elements
Aizdedze	Kompresijas (dīzeļdzinējs)
Mazs brīvgaitas ātrums	1200 ± 25 apgr./min
Liels tukšgaitas ātrums	2100 ± 25 apgr./min
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Propilēnglikola/ūdens maisījums (53% PG/47% ūdens)

Hidrauliskās sistēmas specifikācijas

Sūkņa tips	dzinēja piedziņas, maināma tilpuma virzuļsūknis ar spiediena kompensācijas, slodzes devēju sistēmas un griezes momenta ierobežotāja vadību
Sūkņa jauda	149 L/min (39,4 U.S. gpm)
Papildu plūsma	95 L/min (25,1 U.S. gpm)
Sekundārā papildu plūsma	
- Pamatne (sievīšķā sakabe)	62 L/min (16,4 U.S. gpm)
- Kāts (vīrišķā sakabe)	41 L/min (10,8 U.S. gpm)
Regulētārvārsti	slēgtā centra atsevišķi kompensēts
Sistēmas atbrīvošanas spiediens	295 bāri (4279 psi)
Pagrieziena atbrīvošanas spiediens	215,7 psi (3129 psi)
Vadības sviras kontrolspiediens	30 bāri (435 psi)
Strēles pieslēgvietas atbrīvošana, pamata un stieņa gals	340 bāri (4931 psi)
Izlīces pieslēgvietas atbrīvošanas pamata un stieņa gals	340 bāri (4931 psi)
Kauss pieslēgvietas atbrīvošanas pamata un stieņa gals	340 bāri (4931 psi)

Lāpsta pieslēgvietas atbrīvošanas pamata gals	380 bāri (5511 psi)
4. palīghidraulika (ja uzstādīta) porta reljefs, pamatnes gals un stieņa gals	210 bāri (3045 psi)
Ofseta porta reljefs, pamatnes gals un stieņa gals	380 bāri (5511 psi)
Galvenā hidrauliskā filtra apvads	3,4 bāri (50 psi)
Kartera noteces filtra apvads	1,7 bāri (25 psi)
Papildu spiediena atbrīvošana	210 bāri (3045 psi)

Hidrauliskie cilindri

Cilindrs	Iekšējais diametrs	Stienis	Gājiens
Izlice (aizsargstienis uz augšu)	115,0 mm (4,53 collas)	70,0 mm (2,76 collas)	775,0 mm (30,51 collas)
Strēle (aizsargstienis ievilkts / izvirzīts)	100,0 mm (3,94 collas)	65,0 mm (2,56 collas)	838,0 mm (32,99 collas)
Kauss	90,0 mm (3,54 collas)	60,0 mm (2,36 collas)	690,0 mm (27,17 collas)
Izlīces pagriešana	101,6 mm (4,00 collas)	57,2 mm (2,25 collas)	697,2 mm (27,45 collas)
Lāpsta	125,0 mm (4,92 collas)	70,0 mm (2,76 collas)	199,0 mm (7,83 collas)

Hidraulikas cikla laiks

Kausa pieliekšana	2,3 sekundes
Kausa izbēršana	3,1 sekundes
Izlīces ievilkšana	3,8 sekundes
Izlīces izstiepšana	3,9 sekundes
Izlīces pacelšana	4,1 sekundes
Izlīces nolaišana	4,9 sekundes
Izlīces pagriešana pa kreisi	6,5 sekundes
Izlīces pārvietošana pa labi	5,9 sekundes
Lāpsta pacelšana	2,8 sekundes
Lāpsta nolaišana	2,3 sekundes

Elektrosistēmas specifikācijas

Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsvēces
Ģenerators	12 voltu, 90 ampēru atklātas struktūras ar iekšējo regulatoru
Akumulators	12 voltu negatīvs zemējums, 1000 CCA pie -18°C (0°F), 186 min rezerves jauda pie 25 ampēriem
Starteris	12 voltu, 2,0 kW samazināšanas piedziņa
LED lampiņas	20 vati, 1800 lūmeni

Piedziņas sistēmas specifikācijas

Galvenais pārvads	Katru kāpurķēdi darbina hidrauliskais aksiālais virzuļmotors
Piedziņas pārnese	50 579:1 divpakāpju planetārais
Kāpumu pārvarēšanas spēja	30°
Braukšanas bremzes	Hidrauliskais bloķētājs uz motora

Pagrieziena sistēmas specifikācijas

Pagrieziena motors	Planetārai piedziņai pieslēgts aksiālais virzuļmotors
Pagriešanas vainags	Vienrindas aksiālradiālā tipa lodīšu gultņi ar iekšējo sazobi
Pagriešanas ātrums	9,0 apgr./ min.

Ritošās daļas specifikācijas

Kāpurķēžu konstrukcija	Slēgti kāpurķēžu rullīši ar kvadrātveida kāpurķēdes rullīšu rāmi
Kāpurķēdes regulētājs	Eļļojami kāpurķēžu regulatori ar amortizējošu atsitienu atsperi
Kāpurķēžu platums	2200 mm (86,6 collas)

Ietilpības specifikācijas

Degvielas tvertne	116 L (30.6 U.S. gal)
Hidrauliskā tvertne	21,4 L (5.65 U.S. gal)
Hidrauliskās sistēmas ietilpība (apskates lodziņa centrs)	81,4 L (21.5 U.S. gal)
Dzesēšanas sistēma	9,5 l (2,5 ASV gal.)
Dzinēja eļļa un filtrs	9,8 L (10.35 qt)
Pagrieziena motora ātrumkārbā	1,5 L (1.60 qt)
Galvenā piedziņa (katra)	1,3 L (1.37 qt)
Gaisa kondicionēšanas iekārtas dzesēšanas līdzeklis (R-134a)	1,18 kg (2,6 lb)

Kāpurķēdes specifikācijas

Kāpurķēdes tips	Gumijas	Tērauda	Segmentētas
Platums	450 mm (17,7 collas)	450 mm (17,7 collas)	450 mm (17,7 collas)
Uzliku skaits	Montāža	39	39
Kāpurķēdes rullīšu skaits (vienā pusē)	5	5	5

Zemes spiediena specifikācijas

Mašīnas opcija	Gumijas kāpurķēdes	Tērauda kāpurķēdes	Segmentētas kāpurķēdes
Gara svira	39,3 kPa (5.70 psi)	40,0 kPa (5.80 psi)	39,9 kPa (5.79 psi)
Standarta svira	39,2 kPa (5.68 psi)	39,8 kPa (5.78 psi)	39,8 kPa (5.77 psi)

Vides specifikācijas**DEKLARĒTĀS VIENA SKAITĻA TROKŠNA EMISIJAS VĒRTĪBAS
saskaņā ar ISO 6395**

Trokšņa līmenis saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EC – L _{WA}	96 dB(A)
Operatora trokšņa līmenis saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EC – L _{pA}	77 dB(A)

**DEKLARĒTĀS VIENA SKAITĻA TROKŠNA EMISIJAS VĒRTĪBAS
saskaņā ar EN 12096**

Visa ķermeņa vibrācija atbilstoši ISO 2631-1	0,20 m/s ² (0.66 ft/s ²)
Roku vibrācija saskaņā ar ISO 5349-1	0,41 m/s ² (1.35 ft/s ²)

**FLUORĒTO SILTUMNĪCEFEKTA GĀZU (F-GĀZU) VĒRTĪBAS
(mašīnām, kas aprīkotas ar HVAC)**

F-gāzes veids	HFC-134a
F-gāzes masa (kg)	1,18 kg
CO ₂ ekvivalents (t)	1,69 t
GSP	1430

DZINĒJA CO₂ EMISIJAS VĒRTĪBAS

CO ₂ emisija	818 g/kWh
Šis CO ₂ mērījums iegūts, veicot dzinēja tipa (dzinēja saimes) (standarta) dzinēja pārbaudi fiksētā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos un neparedz vai neizsaka nekādas garantijas attiecībā uz konkrētā dzinēja darbību.	

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-17° – +43 °C (-1,3° – +43,00°C)
------------------------------	----------------------------------

BOBCAT® EKSKAVATORU GARANTĪJA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Bobcat") garantē, ka šim Bobcat® ekskavatoram nebūs konstrukcijas, materiālu vai ražošanas defektu divdesmit četrus (24) mēnešu laikā pēc tam, kad īpašnieks to iegādājies, vai 2000 mašīnas lietošanas stundu laikā — atkarībā no tā, kurš no šiem apstākļiem iestājas pirmais. Garantijas perioda laikā tikai oficiālie „Bobcat” izplatītāji (kas norādīti www.bobcat.com) ir tiesīgi izskatīt garantijas prasības un pēc „Bobcat” ieskatiem remontēt vai nomainīt jebkuru Bobcat® aprīkojuma daļu, kas nedarbojas konstrukcijas, materiālu vai ražošanas defektu dēļ, nepieprasot nekādu samaksu par daļām, darbu vai tehnisko speciālistu mērīto ceļu. Īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo jebkurai oficiālajai „Bobcat” izplatītājai par atklāto defektu un atvēl saprātīgu termiņu nomainīšanai vai remontam. „Bobcat” pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās daļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu vai jebkuru citu norādīto vietu. „Bobcat” nav atbildīgs par Bobcat® aprīkojuma transportēšanu pie oficiālā „Bobcat” izplatītāja garantijas darbu veikšanai. Apkopes grafikiem ir jāatbilst noteiktajiem intervāliem, un ir jāizmanto oriģinālās Bobcat® daļas/smērvielas. Garantija neattiecas uz riepām, kāpurķēdēm vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Bobcat. Lai iegūtu informāciju par dzinēju garantijas segumu, sazinieties ar savu oficiālo „Bobcat” izplatītāju. Attiecībā uz daļām, kas netiek segtas, īpašnieks var atsaukties tikai uz to ražotāja garantiju, ja tāda pastāv, saskaņā ar atbilstošā ražotāja garantijas paziņojumu. Segums attiecībā uz gaisa kondicionētāja uzpildi un sajūgiem ir ierobežots, jo kļūmes parasti rodas tādu faktoru rezultātā, kurus „Bobcat” nevar ietekmēt, piemēram, glabāšanu vai nepareizu lietošanu, bet ne tikai tiem. Šis ierobežotais garantijas segums atkarībā no komponenta ir 50 līdz 500 mašīnas lietošanas stundas. Garantija neattiecas uz: (i) Eļļas un smērvielas, dzesēšanas šķidrums, filtru elementi, bremžu uzlikas, papildu detaļas, spuldzes, drošinātāji, ģeneratora ventilatora siksnas, piedziņas siksnas, skavas, iemavas un citas ātri nolietojamas daļas. (ii) bojājumiem, kas radušies ierīces ļaunprātīgas/nepareizas lietošanas, pārveidošanas, neoriģinālo „Bobcat” daļu izmantošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot izstrādājumu ar jebkādu „Bobcat” neapstiprinātu kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot „Bobcat” izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas; (iii) daļām, kas saskaras ar zemi, piemēram, kausa zobiem un griezējmalām; (iv) degvielu vai hidrauliskās sistēmas tīrīšanu, dzinēja regulēšanu, bremžu pārbaudi vai regulēšanu; (v) Regulēšana vai nelieli defekti, kas kopumā neietekmē mašīnas stabilitāti un drošumu. (vi) bojājumiem vai defektiem, kas radušies nepareizas uzglabāšanas, laika apstākļu, neizmantošanas, izmantošanas un ekspluatācijas kodīgā vai ķīmiskā vidē rezultātā; (vii) bojājumiem vai defektiem, ko izraisījusi produkta ekspluatācija ekstremālos laika vai ģeogrāfiskos apstākļos bez rakstiskas „Bobcat” piekrišanas.

BOBCAT IZSLĒDZ JEBKĀDU CITU VEIDU NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJAM NOLŪKAM. BOBCAT VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN GARANTIJAS PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ. ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALĪETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTĪJA, UN KOPĒJĀ BOBCAT ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KĀ PAREDZĒTS ŠAJĀ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI SAISTĪBĀ AR TO, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ARĪ ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA. BOBCAT, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALĪETOTĀJAM/ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀS TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM LABUMA GUVĒJIEM VAI PILNVAROTIEM PĀRSTĀVJIEM PAR JEBKĀDIEM SECĪGIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, ĪPAŠIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS DARBĪBAS, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NEVARĒJA IZMANTOT, VAI RADUSIES NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS, DARBINĀŠANAS NEIESPĒJAMĪBAS DĒĻ, VAI ARĪ DĒĻ PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, UN NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.

4700003lvLV (11-20)



A

agregāta montāžas sistēma	
svars.....	110
agregāti.....	17
Agregāts	
atbrīvo hidraulisko spiedienu	60
piekļuve informācijai.....	207
Agregātsatbrīvot	
atbrīvot sekundāro papildu hidraulikas spiedienu.....	61
Agregātsdzīluma	
dzīluma pārbaudes kalibrācija standarta ekrānam ..	120
dzīluma pārbaudes kalibrēšana skārienekrānam	134
Aizmugures durvis	
atvēršana un aizvēršana	158
Aizmugures skata kamera	
iestatījumi.....	202
Aizmugures skata kameras	
lietošana	42, 202
akumulatora	
iedarbināšana no ārēja strāvas avota	176
noņemšana	177
pašiprinātājs (iedarbināšana no ārēja strāvas	
avota).....	176
uzstādīšana.....	177
akumulatora atvienošanas slēdzis	174
akumulators	
apkope.....	174
mašīnas uzglabāšanas laikā	175
pārbaude	176
uzlāde.....	176
uzlādes līmeņa uzturēšana	175
uzturētāji	175
apgaismojums	
darbojas kabīnes iekšpusē	51
apgriezienu minūtē	
iestatījums.....	74
apkope	
grafiks.....	150
apkopes	
ieraksts	197, 205
apkopes grafiks.....	150, 204
Apkopes ierakstu	
noņemšana	206
apkopes rokasgrāmata	22
ārējā gaisa	
filtra nomaiņa.....	162
Atbilstības deklarācija	
fluorogļūdenradis	13
mašīna.....	9
radio	11
skārienekrāns.....	10
atpakalskata kamera	42
atpakalskata kameras	
apkope.....	43
pielāgošanas pozīcija	43
tīrīšana	43
ātrā palaišana	212
Ātrā palaišana.....	80
ātrais savienojums	
pielāgošana.....	94
ātrās iedarbināšana	
iespējošana	199
ātrie savienojumi	
atvienošana.....	57
Ātrie savienojumi	
izveide	57
ātrie savienotāji	57
ātruma vadības rīpa.....	34, 41

ātruma vadības rīpas	
darbība	41–42
atsperots sēdeklis	
pielāgošana.....	78
audio iestatījumi	
radio	45
Augšējā aizsarga (FOPS II) komplekts.....	18
Automātiskās brīvgaitas	
aktivizēšana	48, 210
Automātiskā brīvgaita	48
automātiskais bloķēšanas laiks	199, 213
Avārijas gadījumu izeja	
labais logs	52
priekšējais logs.....	52
avārijas izeja.....	52

B

bākas slēdzis	33
braukšana	
atpakaļ.....	53
Braukšana	
uz priekšu	53
Braukšanas dzinējs	187
šķiduma pievienošana	187
braukšanas kustības signāla slēdža	
apkope.....	157
braukšanas kustības signālu	
pārbaude	156
Braukšanas kustības trauksmes	
apraksts	53, 156
atspējošana.....	53
braukšanas motora	
šķidruma nomaiņa	187
braukšanas motorā šķidruma	
nomaiņa.....	187
brīdinājuma zonas	
apraksts	123, 136

C

centrālā vāka	
noņemšana un uzstādīšana.....	159
ceturťā papildu hidraulika	64
līniju atrašanās vieta	62
ceturťās papildu hidraulikas	
atlase.....	62

D

Darba pulkstenis	214
darbinot ekskavatoru	
uz nogāzes.....	85
datuma	
iestatīšana	208
degviela ar īpaši zemu sēra saturu	163
degvielas	
filtri	166
degvielas filtra	
nomaiņa	166
degvielas priekšfiltra	
nomaiņa	167
degvielas specifiskācijas	163
degvielas tvertnes	
uzpildīšana.....	164
Degvielas tvertnes ventilācijas filtra	
nomaņa.....	167

degvielas uzpildes sūknis	165	Dzinēja eļļas	
Divu ātrumu gaitas sistēma		pārbaude	168
ar leņķa lāpstas iespēju	47	Dzinēji ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu	47
bez leņķa lāpstas iespējas	47	E	
Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)		eko režīms;	74
piespiedu novietotošanas reģenerācijas darbība	71	Eko režīms;	74
dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF)		Ekrāna spilgtums	
apraksts	67	pielāgošana	198, 208
dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)		ekskavatora darbināšana	
aizkavēšanas režīma darbība	72	ūdenī	87
automātiskās reģenerācijas darbība	69	Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata	
DPF apkopes apraksts	183	atrašanās vieta	77
DPF apkopes reģenerācija	183	elektriskās sistēmas	
DPF tīrīšana	183	apraksts	173
ikonas	69	elektrosistēmas	
piespiedu reģenerācijas darbība	70	specifikācijas	227
reģenerācijas tabulas	68	eļļa	
drošības josta	79	dzinējs	168
pārbaude un apkope	155	Eļļas filtra	
drošinātāju		nomaiņa	169
atrašanās vieta	173	eļļošanas vietas	
identifikācija	173	pagriešanas cilindrs	192
dzesēšanas šķidrums		pagriešanas gultnis	192
maiņa	171	pagriešanas reduktors	192
dzesētāja		pagriešanas zobrats	192
pārbaudes līmenis	171	G	
dziļuma pārbaude		gaidīt, lai iedarbinātu gaismu	34
agregāta kalibrēšana skārienekrānam	134	Gaisa kondicioniera siksnas	
dziļuma pārbaudes sistēma		nomaiņa	189
agregāta kalibrēšana standarta ekrānam	120	pielāgošana	189
kalibrēšanas svira skārienekrānam	132	gaisa kondicioniera slēdzis	34
rakšana līdz mērķa dziļumam skārienekrānam	137	garantija	
rakšana līdz standarta dziļumam skārienekrānam ..	124	ekskavators	230
Dziļuma pārbaudes sistēma		ģenerators	
apraksts	114, 128	siksnas	188
brīdinājuma zonas iestatīšana skārienekrānam	137	ģenerators siksnas	
brīdinājuma zonas iestatīšana standarta ekrānam ..	123	pielāgošana	188
iestatījumu ekrāns skārienekrānam	115, 128	ģenerators siksnas	
izlices kalibrēšana skārienekrānam	130	nomaiņa	188
izlices kalibrēšana standarta ekrānam	116	glabāšana	
izlices sensors	144	mašīnas sagatavošana	193
kausa sensora pārbaude	143	Glabāšana	
mērķa dziļuma iestatīšana skārienekrānam	135	un atgriešana apkopei	193
mērķa dziļuma iestatīšana standarta ekrānam	122	H	
mērvienības iestatīšana skārienekrānā	130	hidraulikas cikla laika	
rakšanas zonas iestatīšana skārienekrānam	137	specifikācijas	227
rakšanas zonas iestatīšana standarta ekrānam	123	hidrauliskā ātrā sakabe	
strēles kalibrēšana standarta ekrānam	118	noņem agregātus	104
strēles sensora pārbaude	143	hidrauliskā cilindra	
dziļuma pārbaudes sistēmas		specifikācijas	227
lāzera uztvērēja iestatīšana skārienjutīgajam		hidrauliskā šķidrums	
displejam	140	maiņa	181
lāzera uztvērēja iestatīšana standarta displejam	125	pārbaude	178
Dziļuma pārbaudes sistēmas		pievienošana	178
traucējumu meklēšana	142	hidrauliskā spiediena	
dzinēja		atbrīvošana	208
apturēšana	89	Hidrauliskā spiediena	
iedarbināšana	80	atbrīvošana	59
Dzinēja ātruma vadības regulatorsl	74	hidrauliskais ātrais savienotājs	
dzinēja ātrums		uzstāda agregātus	102
iestatījums	74	hidrauliskais filtrs	
dzinēja CO ₂ emisijas vērtības	229		
dzinēja dzesēšanas sistēmas			
tīrīšana	170		
dzinēja eļļa			
diagramma	168		
dzinēja eļļas			
nomaiņa	169		
pievienošana	168		

nomaiņa	180
hidrauliskais šķidrums	
stabula	179
hidrauliskās sistēmas	
specifikācijas	226
Hidrauliskās sistēmas	
uzsildīšana	81
hidrauliskās skavas	
svars	110
Hidrauliskās spaiļes	
aktivizēt	106–107
darbināšana	106
hidrauliskās tapas satverošā ātrā sakabe	
ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis	33
hidrauliskās tapas satverošā ātrā sakabe nolūka	
slēdzis	33
HVAC	
izvadīšana	52
HVAC filtru	
tīrīšana	161

I

iedarbināšanas drošība	21
iekšējā gaisa	
filtra nomaiņa	162
ietilpības	
specifikācijas	228
ievads	14
īkdienas pārbaude	76
īpaši zema sēra saturs degviela	163
ISO 9001	
sertifikācija	14
BSI	14
ISO 9001	14
TUV	14
ISO vadības modelis	55–56
izlīces kravas turēšanas vārsts	
nolaišana ar stieņa gala šlūteni kļūda	112
izlīces kravas turēšanas vārsts	
kūda nolaižot ar stieņa gala šlūteni	111
nolaišana ar stieņa gala šlūteni kļūda	112
izlīces pagriešanas	
iespējošana	75
izlīces pagriešanas slēdzis	64
izlīces svāra turēšanas vārsts	
hidrauliskās spiediena zudums	112
izmēri	217
izplatītāja informācija	
skārienekrānā	216
izplūdes sistēmas drošība	21

J

jauktā biodīzeļdegviela	163
-------------------------------	-----

K

kabīne	
ROPS / TOPS / FOPS	49
Kabīnes durvju	
darbināšana	49
kamera	
iestatījumi	202
kameras	
apkope	43
regulēšanas pozīcija	43

kāpurķēdes	
aizsardzība pret bojājumiem	87
specifikācijas	228
kāpurķēžu	
spriegojuma regulēšana	184
kāpurķēžu spriegojuma	
regulēšana	184
kausa	
zobi	190
kausa zobu	
nomaiņa	190
kausa, sviras, izlīces un lāpsta	
eļļošanas vietas	191
kausu	
tipi	17
Klac sistēma	
agregāta noņemšana	93
agregātu uzstādīšana	91
pielāgošana	94
Konstrukcija aizsardzība pret krītošiem priekšmetiem ..	18
Korpasa izvades filtrs	
nomaiņa	180
kreisā vadības panela	
pacelšana un nolaišana	46
Kreisais pagrieziens	54
kreisais vadības panelis	33
kreisās vadības sviras poga	33
kustības trauksmes atcelšanas slēdzis	34

L

labā sānu panela	
noņemšana un uzstādīšana	159
labā vadības svira	34
Labais pagrieziens	54
labais vadības panelis	34
labās puses vāka	
atvēršana un aizvēršana	158
labās vadības sviras poga	34
laika	
iestatīšana	208
lāpsta	
pacelšana un nolaišana	66
lāpsta vadības svira	66
lāzera uztvērēja	
iestatīšana skārienekrānam	140
iestatīšana standarta ekrānam	125
Lāzers	
izmanto dziļuma pārbaudes sistēmu	
(skārienekrāns)	141
izmanto dziļuma pārbaudes sistēmu (standarta	
ekrāns)	126
loga	
darbināšana	51
Loga	
darbināšana priekšā	50
logu mazgātāja tvertne	52

M

Mācību līdzekļi	22
mašīnas bloķēšana	212
Mašīnas bloķēšana	198, 212
Mašīnas bloķēšanas	
iespējošana	199
mašīnas izmēri	217
mašīnas pacelšana	145
mašīnas piestiprināšana	

pie treilera	147
mašīnas sniegums	196
mašīnas uzglabāšana	175
mašīnas veikspēja	201
mašīnas zīmes	
attēlotas tikai drošības zīmes	22
mašīnu zīmes	23
mehāniskās tapas satvērēja sakabe	
agregātu noņemšana	100
agregātu uzstādīšana	98
mērītāja ekrāna	36, 38
mērvienību	
atlase	199, 215
metināšanas drošība	21
miega cikls	80
miega laiks	213

N

navigācijas josla	195
Navigācijas rokturis	195
nogāzes	
darbinot uz	85
nominālā celbspēja	
garā svira	221
garā svira un papildu pretsvars	222
nominālā celspējastandarta svira	223
nominālā celspējastandarta svira un papildu pretsvars	224
Noteiktā celšanas kapacitāte	107
novirzītāja vārsts	65

O

opcijas	17
operatora	
pievienošana standarta ekrānā	198
Operatora	
noņemšana no sistēmas	212
pievienošana skārienekrānā	211
operatora rokasgrāmata	
atrašanās vieta	77
Operatora statistika	214

P

Pacelšanas ierīce	
darbināšana	107
Pacelšanas kapacitāte	109
aprēķināšana	109
Padomi iedarbināšanai aukstās temperatūrās	81
pagriešanas dzinēja ātrumkārbas	
šķidruma nomaina	182
pagriešanas dzinēja mehānisma	
šķidruma līmeņa pārbaude	182
pagrieziena sistēmas	
specifikācijas	228
papildu hidraulikas	
plūsmas izvēle	209
pārbauzu žurnāls	154
parole	80, 198, 211
paroles	
maiņa	198
Paroles kļūdas bloķēšana	214
paroļu	
nomaina	211
pārslodzēs brīdinājuma ierīce	33

Pārslodzēs brīdinājuma ierīces	
darbināšana	65
Paziņojumu atvilktnē	200
pieņēmumi	17
piegādes ziņojums	15
Plūsmas ātrums	
hidraulika	59
Pretējā virziena kreisais pagrieziens	55
Pretējā virziena labais pagrieziens	54
priekšējās aizsardzības komplekts	18
Priekšējās aizsardzības komplekts	
uzturēšana	18
priekšmetu pacelšana	107
primārās papildu hidraulikas	
aktivizēšana	58
Programmatūras versija	200, 216
pulkstenis	46

R

radio	44–46
Radiotaimeris	45
Rakšanas zonas	
apraksts	123, 136
Recirkulācijas filtra	
tīrīšana un apkope	160
remonts	
grafiks	150
ritošās daļas	
specifikācijas	228
rotējoša	
virsbūve	32

S

Sakabes	
pārbaude un uzturēšana	190
samazināt	83
šarnīra tapas	
pārbaude un apkope	193
sekundārā papildu hidraulika	
darbojas	60
sekundārā papildu hidrauliskā spiediena	
atbrīvošana	61
sērijas numurs	
atrašanās vieta	15
dzinējs	15
Sērijas numurs	
mašīna	15
servisa kodu	
apskate	204
Servisa kodu	
skatīšana	197
siksna	
gaisa kondicionieris	189
Gaisa kondicionieris	189
skanās signāls	33
skārienekrāns	38
audio	203
tālrunis	203
slīpēšanas drošība	21
spaiļu	
aktivizēšana	106–107
specifikācijas	
dzinējs	225
piedziņas sistēma	228
temperatūras diapazons	229
vides	229

spoguļu regulēšana	78
standarta aprīkojums	17
standarta displejs	36
Standarta vadības modelis	55
stikla tīrītāja/mazgātāja slēdzis	33
Strēles kravas turēšanas vārsts nolaišana ar stieņa gala šlūteni kļūda	113
Strēles svara noturēšanas vārsta atrašanās vieta	113
stroboskopa slēdzis	33
svaiga gaisa filtra tīrīšana un apkope	160
svarīgs ekrāns	201
Svarīgs ekrāns	196

T

taimeris	45
Tapas ieslēgšanas agregāts agregātu noņemšana	91
agregātu uzstādīšana	90
temperatūras regulators	34
tieši uz tvertni	64
tīrītāja darbība	51
transportēšanas mašīna	146
trokšņa emisijas vērtības	229

U

ūdens izlaišana no degvielas filtra	166
ugunsgrēka novēršana degvielas uzpilde	21
elektrisks	20
hidrauliskā sistēma	20
ugunsdzēsāmie aparāti	21
uzlīmes	23
atrašanās vieta	23
uzpildīšana	32
uzturēšanas drošība	20

V

Vācu veida sakabe agregātu noņemšana	97
agregātu uzstādīšana	95
vadības ierīču specifikācijas	225
vadības paneļa bloķētāja pārbaude un apkope	154
vadības pults nolaišana	81
Vadības pults pacelšana	81
valodas iestatīšana	199, 215
veiktspējas specifikācijas	225
ventilatora motora regulators	34
vibrācijas emisijas vērtības	229
viegli uzliesmojoši šķidrums	20
vilkšana	145

Z

zemes spiediena specifikācijas	229
zīces svara noturēšanas vārsta atrašanās vieta	111



Atsauces informācija

Kompaktais ekskavators Sērijas numurs:

Dzinēja sērijas numurs:

PIEZĪMES:

.....

.....

.....

.....

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

Izplatītāja adrese:

Piestipriniet vizītkarti šeit vai ievadiet izplatītāja informāciju

Tirdzniecības kontaktpersona (vārds, uzvārds):

(tālrunis):

(e-pasts):

Īres kontaktpersona (vārds, uzvārds):

(tālrunis):

Piestipriniet vizītkarti šeit vai ievadiet izplatītāja informāciju

Servisa kontaktpersona (vārds, uzvārds):

(tālrunis):

(e-pasts):

Rezerves daļu kontaktpersona (vārds, uzvārds):

(tālrunis):